AÑO XIII — Núm. 4433 — BUENOS AIRES, Lunes 7 Diciembre de 1925 — PORTE PAGO

Crítica

5ª EDICION — 24 Pgs. EN TRES SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto". — (Sócrates)

INFORMACION DE "CRITICA", PROCEDENTE DE LA INTERNATIONAL NEWS SERVICE, DE LA AGENCIA HAVAS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES POR CABLE Y RADIOTELEGRAFIA

CAUSO ENTUSIASMO EN RIO EL TRIUNFO BRASILEÑO DE AYER

Hoy

—Una fenomenal plancha del gobernador de Santa Fe, señor Aldao.
—La inauguración del Salón del Automóvil.
—La terrible alarma en la Penitenciaría Nacional.
—Anécdota del general Roca.

El gobernador de Santa Fe, señor Aldeo, fué a Coronda para la colación de grados en la Escuela Normal. Se le ofreció un banquete a S. E con lo más graneado de la sociedad coronding. Al señor Aldao "le" habían escrito dos discursos: uno, para felicitar a los graduados, y otro, para el banquete. A la hora de los postres, el señor Aldeo equivoca los papeles y los discursos. El papelón de S. E. es de los que hacen época...

Pero no es nada. Peor cosa sucedió hace años. Unos periodistas, muy ingeniosos, tenían en Buenos Aires una especie de fábrica de discursos de exportación para el interior. En una fiesta del XX Settembre hicieron uno, es muchas copias, para otros tantos pedidos de provincias. El error consistió aquella vez en que a dos italianos, enemigos y rivales del mismo pueblo, se les vendió el mismo discurso. ¡Y había que ver la cara al que hablaba después — dicen — al escuchar, palabra por palabra. "su" discurso, en labios del rival, en plena ceremonia!...

Se inaugura hoy el Salón del Automóvil, que de un tiempo a esta parte adquiere, anualmente, una importancia cada vez mayor. El automóvil era, hace años, artículo de lujo. Hoy, en la Argentina como en todos los países, se convierte csai en artículo de primera necesidad, así, sin chiste. Por eso es que ante estas espléndidas exhibiciones de la potencialidad de la industria automovilística el público siente un interés excepcional.

Al mismo tiempo se reunió un congreso local del Automóvil Club para tratar la espinosa cuestión de la vialidad. Pocos países, como el nuestro, de tal desequilibrio entre el adelanto automovilístico y la barbarie de los caminos. El Congreso, como es natural, se la pasa discutiendo hermosos proyectos... para el porvenir.

Mr. Enright, jefe de Policía de New York, estuvo entre nosotros hace algunos meses, como se recordará, y en esa oportunidad dijo que estaba estudiando un nuevo sistema de identificación dactiloscópica que, a su juicio, iba a ser lo más perfecto que se conocía. Y leemos ahora que ha cumplido su promesa. Dentro de poco será puesto en práctica. Sería un poco largo explicar en qué consiste el sistema. Basta anotar que mientras que aquí se atribuyen la invención de la marca dactilográfica y en Europa creen que es Bertillon, Richard E. Enright, aprovechando el trabajo de colaborador de la policía americana, ha resuelto el problema en forma práctica y nueva.


Richard E. Enright, jefe de Palicía de Nueva York

El "Scientific American" trae una vasta información al respecto para quien le interese.

Se efectúa una colecta pública en Italia para erigirle un monumento al dulce y excelente Edmundo De Amicis, el autor de "Cuore" y de "L'Idioma gentile". El nombre de De Amicis cuenta aún con muchísimas simpatías y un millón de lectores para "Cuore". Pero no todos lo admiran ni le quieren. Papini, haciendo un chiste con "L'Idioma gentile", se expresa así de De Amicis:

—L'Idiota gentile...

¿Y después dicen que no hay locos por la música? — Basta leer la crónica policial de hoy: Tres italianos han asaltado a un cuarto italiano nada más que por robarle un acordeón...

Es que Italia, según los italianos, ha sido siempre el país de la música, y, según los extranjeros, la raza de las pasiones violentas e incontenibles.

La campaña policial contra los vendedores de alcaloides, que parece haber recrudecido en estos días, revela proporciones pavorosas del vicio, que cada vez se infiltra tenazmente y... cada vez es más caro. La última batida demuestra que en el mercado de estas cotizaciones la "diosa Cocó" se vende a cuatro pesos el gramo, o sea que, según los financistas cocainómanos, ha duplicado su precio de poco tiempo a esta parte.

La señora Blanca Podestá se embarca para Europa para ver cómo Gordon Craig hace la escenografía de "Santa Juana", de Bernard Shaw, y cómo la representa Sybilla Thorndike. Nos parece una excelente idea, tanto más que la misma señora Podestá pensaba, hace poco, hacer la "Santa Juana" por propia inspiración. En estas cosas tan graves no está demás asesorarse.

(Continúa en la página siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



—¡Canalla! ¿Y este botón? ¿De dónde es?... ¡Di, de dónde!
—¡De... de... de nácar, probablemente!...

En los círculos deportistas de Río Janeiro se celebra la brillante victoria

(Especial de CRITICA)

RIO DE JANEIRO, 7. — En los círculos deportistas de esta capital se celebra con gran entusiasmo la brillante victoria obtenida por los brasileños en el encuentro de football que sostuvieron ayer con los paraguayos, en Buenos Aires.

Los diarios de esta capital, al comentar ese feliz acontecimiento, auguran nuevas victorias al team brasileño.

El C. de la Liga trató el informe acerca del incidente greco-búlgaro

Hablaron los representantes de Bulgaria y Grecia. El primero aceptó las conclusiones de la comisión investigadora; el segundo intentó refutarlas, reclamando una indemnización para su país de 50 millones de dracmas

SE CREE QUE GRECIA APELARA

(International News Service)

GINEBRA, 7.—El consejo de la Liga de las Naciones consideró el informe de la comisión Rumbold, acerca del incidente suscitado entre Grecia y Bulgaria.

Iniciado el debate, el representante de Bulgaria, señor **Kalfaff**, pronunció un discurso, en el que aceptó el fallo que determina el pago por Grecia de la suma de 30.000.000 de levas, en concepto de daños y jerjuicios, aunque haciendo la salvedad de que la suma indicada era insuficiente para cubrirlos.

Por su parte, el representante de Grecia, señor Rentis, formuló su protesta por el informe de la comisión y solicitó, en cambio, que se obligue a Bulgaria a pagar una indemnización de 50.000.000 de dracmas a su país, en razón de que aquella nación consumó la agresión a Grecia, no debiéndose, por lo tanto, obligarla a pagar a Bulgaria la indemnización que establece el informe de la comisión.

Se cree, generalmente, que si el consejo d la Liga aceptara el citado informe, Grecia apelará de la resolución al Tribunal internacional de Justicia de La Haya.

Existe la creencia de que el discurso del señor Rentis, fué calculado para impresionar favorablemente a la opinión pública de su país, en vista de que Grecia había prometido acejtar la decisión que tomara el consejo acerca de esta importante materia, que ha mantenido por algún tiempo absorbida la atención de las diversas naciones de Europa, y especialmente de los países balcánicos.

Además del caso greco-búlgaro, el Consejo examinará el problema de Mosul y la restauración financiera de Austria

(Agencia Havas)

GINEBRA, 7.—El consejo de la Sociedad de las Naciones examinará hoy el problema de Mosul, tratará el arreglo defnitivo de la cuestión greco-búlgara y la restauración financiera de Austria. Por otra parte, se estudiará la posibilidad de la realización próxima de la conferencia dei desarme.

Referente a la cuestion de Mosul, es posible que la Sociedad de las Naciones trate de provocar un acuerdo directo entre los ministros de Relaciones Exteriores y de Colonias de la Gran Bretaña, señores Chamberlain y Amery, respectivamente, y el ministro de Relaciones Exteriores del gobierno de Angora, pues los tres personajes se encuentran actualmente en Ginebra.

Se reanudarán las conversaciones belga-rusas

(Agencia Havas)

BRUSELAS, 7. — "Le Peuple" dice en su número de hoy que cree que las conversaciones belga-rusas, que fueron interrumpidas en abril último serán reanudadas próximamente.

FUERON APRESADOS LOS FUNDADORES DEL BANCO DE ANGOLA

(Agencia Havas)

LISBOA, 7. — Los fundadores del nuevo Banco de Angola en esta capital, señores Alves Dosreis, Santos Bandeira, Irmao y el ministro Haya, fueron apresados bajo la acusación de pasar billetes indebidos.

En Inglaterra se estudia un nuevo tipo de buque de guerra

AUN CUANDO SE AFIRMA QUE EL PROYECTO VA CONTRA LOS ACUERDOS DE WASHINGTON EL ALMIRANTAZGO LO CONSIDERA CON TODA SERIEDAD

(International News Service)

LONDRES, 7. — Ayer se dió a la publicidad un proyecto de sir Henry Thurston para la construcción de un nuevo tipo de buque de guerra.

Se compone el proyecto de un diseño para un buque de combate y también para un buque portador de aeroplanos.

Según los comentarios que se ha hecho acerca de este proyecto, la realización práctica de el, atentaría contra las disposiciones del tratado de Wáshington.

Debido a esta circunstancia, numerosas personalidades entendidas en la materia, como así mismo la prensa, recomiendan que Gran Bretaña desestime el invento de sir Henry Thurston, porque su aceptación podría conducir a la renovación de la lucha de los armamentos, lo que todas las naciones desean evitar.

A pesar de la opinión general, contraria enteramente al proyecto el almirantazgo lo está considerando seriamente, para determinar la importancia que podría tener para la armada de Inglaterra, la incorporación de unidades del tipo ideado por Thurston.

No ha sufrido Damasco otro bombardeo

La artillería francesa se limitó a dispesar a los insurrectos

GRAVES PERDIDAS

(Agencia Havas)

BEYRUT, 7. — En forma oficial ha sido desmentido nuevamente el pretendido bombardeo de la ciudad de Damasco, pues, la artillería de las fuerzas francesas solo se limitó a dispersar a las bandas de insurrectos que se hallaban ocultas en las proximidades de esa ciudad.

Sufrieron graves pérdidas los drusos—

(Agencia Havas)

BEYRUT, 7. — Oficialmente se confirma de que los rebeldes drusos sufrieron graves pérdidas durante las operaciones que dieron por resultado la conquista de Hasbaya por las tropas francesas.

VOLPI NO RENUNCIARA POR AHORA

La Agencia Stefano dice que es falsa y tendenciosa la noticia de su abandono del ministerio

LO DEL SINDICATO

(Agencia Havas)

ROMA, 7. — La Agencia Stefani publica hoy una nota en la que califica de falsa y tendenciosa la noticia publicada por "The Times" y otros diarios ingleses anunciando que el ministro señor Volpi presentaría su renuncia después de solucionar el problema de las deudas de guerra con la Gran Bretaña con el fin de ponerse al frente de un sindicato italoamericano para el comercio en Oriente.

Esta tarde se casaron dos ancianos



Doña Francisca viuda de Florio, de 65 años de edad, con dos hijos y con nietos mayores, se casó esta tarde, ante la ley, con don Luis Sangiovanni, de 70, con ocho hijos y treinta y cinco nietos. El matrimonio posa para CRITICA. En la página 4 nos ocupamos de este rarísimo caso. Ahora cuando los jóvenes hu yen del casorio, son los viejos los que le rinden apasionado y tardo culto

Se cree que para fines de semana se reunirá la Comisión plebiscitaria

El general Pershing pronunciará un discurso, contestando a las declaraciones del doctor Edwards

LA JIRA PRESIDENCIAL

(Agencia Havas)

ARICA, 7. — En los círculos allegados a los delegados plebiscitarios, existe la creencia de que citará para fines de la semana en curso a la comisión plebiscitaria y que el general Pershing concluirá antes de esa fecha el texto del discurso que pronunciará en contestación a las declaraciones del doctor Edwards.

El Ecuador es amigo de Chile—

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — Durante una entrevista, el embajador del Ecuador a la transmisión del mando que se realizará en breve, desmintió los rumores de que el Ecuador había solicitado la ayuda de los Estados Unidos para solucionar el conflicto con Colombia, lo que viene a demostrar la firme amistad del Ecuador hacia Chile.

El estado tendrá la exclusiva para la explotación de las líneas telegráficas—

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — Con la adquisición por el estado del telégrafo comercial, se dictará una ley estableciendo la exclusividad del estado para la explotación de las líneas telegráficas en el territorio del país.

El señor Barros Borgoño es bien recibido en la región del sur—

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — En todas las ciudades por donde pasa el señor Barros Borgoño, en su jira por la región del Sur, es objeto de entusiasta acogida.

Constitución de un comité bancario—

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — Ha quedado definitivamente constituído el comité que se hará cargo del activo y del pasivo del Banco Español.

La isla de Chiloe está abandonada por el gobierno—

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — Refiriéndose al centenario de la isla de Chiloe, el Mercurio pone de relieve el estado de abandono gubernativo que reina en esa isla.

Se pedirá al gobierno la derogación de algunos impuestos—

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — Se realizan activos trabajos para redactar la petición que se dirigirá al nuevo gobierno, solicitando la derogación de algunos impuestos, la supresión de los empleados superfluos y la eliminación de centenares de automóviles fiscales.

Hoy se inauguró el período parlamentario en E. Unidos

(Especial de CRITICA)

WASHINGTON, 7.—Hoy, a medio día, el Congreso de los Estados Unidos inauguró el nuevo período parlamentario.

(International News Service)

WASHINGTON, 7.—Hoy se inauguraron las sesiones del Congreso con el ceremonial acostumbrado.

El presidente Coolidge dará lectura a su mensaje anual, ante la corporación reunida en pleno.









Cuatro altos oficiales forman el tribunal de guerra que juzga al general William Mitchell, por sus críticas a los altos funcionarios de los ministerios de Guerra y Marina de la Unión, con motivo del desastre del Shenandoah. Estos oficiales son el brigadier general E. B. Wimans, el mayor Douglas MacArthur, el general Charles P. Summerall y el brigadier general Edwin E. Booth. (De la International News Service)

LA LIGA ESTUDIARA EL DESARME

Aun no se han podido conciliar los puntos de vista de Francia e Inglaterra

LA AYUDA MILITAR

(International News Service)

GINEBRA, 7. — La subcomisión de desarme del consejo de la Liga de las Naciones manifestó a este cuerpo que no se había podido llegar a ningún acuerdo respecto a la celebración de una conferencia del desarme, en vista de la imposibilidad de conciliar los puntos de vista de Francia e Inglaterra.

En vista de esta situación, estima aquella subcomisión que el consejo deberá considerar todo el problema del desarme y estudiarlo en todos sus detalles desde su principio.

El representante de Francia M. Boncour expresó que la conferencia del desarme debería tomar en consideración la extensión de la ayuda militar que podría esperar de la Liga alguna nación, miembro de la corporación, que fuera víctima de un ataque.

Mr. Cecil en representación de Gran Bretaña se negó a aceptar la tesis formulada por el representante de Francia.

La conferencia del desarme encuentra dificultades—

(International News Service)

GINEBRA, 7. — El Consejo de la Liga de las Naciones solicitó de la subcomisión de desarme que continúe estudiando el problema y que haga todos los esfuerzos posibles para que se llegue a un acuerdo sobre el programa general a que deberá sujetarse la próxima conferencia del desarme.

Recomendó también a la citada comisión, que dirija sus esfuerzos especialmente a obtener que desaparezcan las discrepancias que existen entre los puntos de vista de Francia e Inglaterra.

Debido a que este desacuerdo es en cierta manera fundamental, se cree generalmente que existe poca posibilidad de que se pueda producir la uniformidad de pareceres que se necesita, para que se abra camino, primeramente y se convoque después, la conferencia que viene preocupando a todos los gobiernos.





El capitán Wesley Brook, guardián depuesto de la cárcel de Cook County, en Illinois y Peter Hoffman, sheriff del condado, han sido sentenciados a cuatro meses de prisión, por haber permitido que se violara la ley prohibicionista en la cárcel.—

BOGOLJUBOF HIZO TABLAS CON LASKER

Como consecuencia se aseguró el primer puesto en el torneo, quedando el segundo para Lasker

EL TERCER PUESTO

(International News Service)

MOSCU, 7. — En el torneo internacional de ajedrez que está realizándose en esta capital se produjo un hecho inesperado, porque Bogoljubof jugando con Lasker llegó a reunir 15 puntos contra 13 1|2 que obtuvo el último.

De esta manera Bogoljubof conquistó el primer premio.

Capablanca venció a Gothilf e igualó los puntos obtenidos por Lasker, pero concluyó todos los partidos.

Lasker jugará mañana con Gothilf y probablemente ganará el partido, adjudicándose el segundo premio, seguramente.

En ese caso, Capablanca obtendrá el tercero.

HOY

(Continuación de la página 1a.)

Hubo una alarma terrible en la Penitenciaría Nacional... — Unos adoquines, por efecto de las lluvias, descendieron unos centímetros en el pavimento de Coronel Díaz. Telefonazos. Formación de la guardia, medidas de seguridad ultra rápidas..., Vigilancia del sitio hundido, por la policía de la 21a.

Intervinieron los de Obras Públicas... ¡No era sino, el hundimiento de unos cuantos adoquines inofensivos!...

Capablanca se ha rehabilitado un tanto de sus derrotas en las primeras partidas del campeonato de ajedrez de Moscú. El admirable maestro, con sus últimas victorias, alcanza colocación honrosa en las clasificaciones finales. Exactamente sucedió lo mismo en el campeonato anterior. Parece que Capablanca recobra su genio en los finales. Pero un poquito tarde, desgraciadamente...

Ayer se nos comunicaba que Chile ha aprobado una nueva ley por la que se obliga a las mujeres, de determinada edad, a servir en el ejército auxiliar en caso de guerra. Hoy llega la noticia de que Chile llama a todos sus oficiales destacados en el extranjero en misiones y legaciones, "por razones de economía".

¿Habrá que ligar una noticia con otra?...

Efemérides del día:

1894. — Muerte de Fernando de Lesseps. ¿Había en 1869 un hombre más glorioso que Lesseps el planeador financeador y constructor del canal de Panamá?

¿Había en 1894 un hombre más humillado y abatido que ese mismo señor de Lesseps?

La vida de este señor se compendia en estos dos nombres: Suez, la gloria y Panamá la vergüenza. Dos nombres que prueban cuan cierto es aquel veterano adagio según el cual de la Roca Tarpeya al Capitolio no hay más que un paso.

Ha pasado ya una generación desde aquel formidable escándalo de Panamá, que dió con Lesseps en la cárcel. Las nuevas generaciones sólo recuerdan el episodio y se preguntan si los jueces de aquella jornada se han concluído para siempre.

Hoy al señor Lesseps lo habrían tratado de cleptómano, o de otra cosa por el estilo, y lo habrían hecho revisar por dos médicos como los que revisaron a Testoni.

Diferencia de hábitos—

Ahora años, el gobernador Iturraspe, de Santa Fe, lo quería hacer diputado a don Celestino Pera, ex cura de San Ponciano en La Plata, había colgado los hábitos. Pero el candidato era muy resistido por los católicos. Entonces el señor Iturraspe, influyó para que se incluyera en la lista de candidatos al sacerdote Gregorio Romero, y así la cosa pasó.

En presencia de esto le preguntaron al general Roca, qué diferencia encontraba entre esos dos diputados por Santa Fe, y el general contestó:

—Si a Romero lo hacen obispo soportará los hábitos de simple sacerdote que Pera no pudo soportar.

LOEBE HABLA MUY BIEN DE FRANCIA

Manifiesta que durante su último viaje a París, halló en todas partes las más finas atenciones y deferencias

(Agencia Havas)

PARIS, 7. — "Le Petit Journal" publica hoy una entrevista que su corresponsal en Berlín tuvo con el doctor Loebe, presidente del Reichstag. Hablando respecto a su reciente viaje a Francia el doctor Loebe dijo: "Conservo un recuerdo imborrable de la acogida que me dispensaron los hombres políticos, lo que me causó verdadera emoción, pero, las impresiones más profundas y más durables las recogí paseándome desde París hasta Versalles, manifestando que al sabérsele alemán, halló en todas partes las más finas atenciones y deferencias.

"Debo también expresar mi admiración al ver a la muchedumbre activa durante la semana, divertirse feliz el domingo, demostrando que todo el pueblo francés lleva alegremente las cargas que pesan sobre él y que tiene absoluta confianza sobre la vitalidad y el porvenir de Francia."

Terminó manifestando el doctor Loebe que cuenta mucho sobre el desarrollo económico y sobre los acuerdos de Locarno para consolidar la república alemana.

En la reunión de ministros de mañana, Berenger será nombrado embajador en Wáshington—

(Agencia Havas)

PARIS, 7. — El nombramiento del senador Henry Berenger para el cargo de embajador de Francia en Washington, será oficializado después del Consejo de Ministros que se efectuará mañana.

Las aguas del lago Scutari han inundado la ciudad

(Agencia Havas)

BELGRADO, 7. — Las aguas del lago Scutari continúan inundando las regiones vecinas, causando gran alarma entre la población.

Gran parte de la ciudad de Scutari ha quedado sumergida. El parlamento albanés ha votado créditos para socorrer a las víctimas, suspendiendo la sesión como acto de simpatía hacia los damnificados por la catástrofe.

Fué presentado al emperador de China su primera nieta

(International News Service)

TOKIO, 7. — Fué presentada al emperador la hija del príncipe heredero recientemente nacida.

Esta es primera nieta del emperador y se hizo la presentación a éste con el ceremonial acostumbrado en estos casos.

Aun no se ha dado a conocer el nombre que se pondrá a la recién nacida lo que se hará antes de siete días.

La Rusia Soviética se revela maestra en el Ajedréz

DESMINTIENDO LA LEYENDA QUE LA PRESENTA DESORGANIZADA, HAMBRIENTA Y REVUELTA, SE COMPRUEBA EN EL TORNEO MUNDIAL QUE RUSIA TIENE TIEMPO Y TRANQUILIDAD PARA CULTIVAR Y PERFECCIONAR EL AJEDREZ

¡Quién iba a decir, hace algunos años, que en la Rusia roja de los soviets, tan bárbaramente castigada por las agencias noticiosas — supuesto foco de infección internacional desordenado caos de incivilidad e incultura — iba a ser el tranquilo campo de batalla, donde se definiese en un torneo de maestros, el título supremo de campeón internacional de Ajedrez!

Porque en efecto, si hay un juego de la inteligencia precisa, del cálculo exacto, es ese maravilloso juego de combinaciones inagotables que es el ajedrez, para cuyo desarrollo, la mente matemática necesita un marco de quietud, a la par que un ambiente de profundo interés, que en Rusia, a pesar de las informaciones contrarias, ha sido todo lo propicio que fuera de desear.

Y conviene destacar esta circunstancia, ya que, para la Europa congestionada, la única congestión real era la de esta "Rusia trágica sepultada en las ruinas de la ominosa dictadura del proletariado".

Prueba fehaciente de la falta de veracidad de esta vulgar creencia, es precisamente haber designado a Moscú como sede internacional para la realización de este torneo, en el que juega tan importante papel la libre inteligencia.

Y resulta por demás sugestivo que Rusia se haya prestado a esta suerte de juego, cuando todo el mundo creía que en el país de los soviets, tan sólo había lugar para las discusiones del dogma marxista, y de la feroz lucha por la vida entre degüellos y deportaciones.

Lo cierto es que la serena beatitud que requiere un certamen de esta naturaleza, el íntimo recogimiento que da la seguridad del orden y de la quietud, ha sido posible en Moscú como hubiera podido serlo en Buenos Aires. Y todos nos complacemos de que este sencillo acontecimiento haya sido más explícito para aclarar la vida sosegada del pueblo ruso que trabaja inteligentemente en su reconstrucción, que todas las defensas que se han hecho hasta aquí en ese sentido.

Va tocando a su término el torneo y ya es posible establecer, en definitiva, a quienes corresponderán los primeros puestos.

Entre el numeroso grupo de maestros que han intervenido en el certamen, se destaca, con precisa nitidez, la figura del maestro ruso Bogoljuboff, que mantuvo en todo momento una preponderancia decisiva y que, finalmente, obtiene el triunfo, cualquiera sea el resultado de la última rueda que falta por jugar.

En el conjunto, los jugadores rusos, aparte de su interesantísima participación, revelaron condiciones inapreciables e insospechadas de maestros, conquistando para Rusia, bien merecidos lauros.

Ciertamente, en los jugadores rusos se han observado desordenadas variantes en los distintos tiempos del torneo, altibajos circunstanciales que, en resumen, cifran y compendian un alto espíritu de democracia, que a la postre les permite triunfar de sus prestigiosos adversarios los Lasker y los Capablancas.

Y para terminar, diremos, que durante el desarrollo de este torneo, realizado en un marco de simpática fraternidad, en cuyo lapso, los jugadores se han sentido como en su propia casa, un maestro como Capablanca, no ha tenido el menor reparo en jugar una partida con el Consejo de los Comisarios del Pueblo, para testimoniar así, un modo de alianza espiritual entre los visitantes de un mundo que ha vivido engañado, y los estadistas de un pueblo que sinceramente trabajan por las cosas de la inteligencia y por la reconstrucción de la humanidad.



Bogoljubof vencedor del torneo

Los jugadores brasileños visitaron la ciudad

RECORRIERON EN UN OMNIBUS DISTINTOS PASEOS PUBLICOS, MOSTRANDOSE ENCANTADOS DE LA BELLEZA DE NUESTRA CAPITAL

Esta tarde, los jugadores, delegados y las señoras que acompañan al equipo brasileño de football, que interviene en el Campeonato Sudamericano, realizaron una jira por la ciudad, acompañados del señor Juan L. Costa y Julio Mac Cray, delegados del consejo directivo de la Asociación Argentina.

Los visitantes ocuparon un amplio ómnibus y recorrieron la Avenida Costanera. Balneario Municipal, Rosedal y paseos de Palermo, mostrándose encantados de las bellezas que nuestra ciudad ofrece a la vista de los visitantes.

Labor de los dispensarios de enfermedades pulmonares

El director de los dispensarios antituberculosos, doctor Alejandro Raimondi, ha informado a la Dirección de la Asistencia Pública la labor desarrollada por los dispensarios a su cargo, durante la semana pasada.

Los consultorios internos del os hospitales Tornú y Muñiz y los dispensarios especiales, anotaron la concurrencia de 1916 enfermos.

Fueron atendidos en sus domicilios, por impedirlo su estado de salud, llegar a los consultorios, 166 enfermos.

También las visitadoras a domicilio cumplieron con su misión, trasladándose a 236 hogares de enfermos inscriptos.

Fueron repartidas 2.065 raciones alimenticias, consistente en carne, pan, leche y huevos.

El impuesto sobre pasajes al extranjero

SOLICITUD DENEGADA

Los señores A. M. Delfino y Cía., se presentaron al ministerio de Hacienda solicitando se les exima del pago del impuesto a los pasajes expedidos para el viaje redondo al Mediterráneo del vapor Conte Verde.

El ministerio, por resolución de la fecha no hace lugar al pedido en virtud de lo dictaminado por el Procurador General de la Nación, por cuanto la ley 11.283 grava con el impuesto del 10 o|o de los pasajes expedidos para el extranjero.

La viuda de Caruso no volverá a casarse

(International News Service)

ROMA, 7. — La señora Dorotea Caruso de Ingram, divorciada recientemente de su esposo, capitán Ingram, de nacionalidad británica, ha anunciado que no tiene el propósito de volverse a casar, y que se consagrará a atender la educación de la niña Gloria, hija del célebre tenor Caruso.

EN ITALIA SE AGITAN LOS MILITARES

Según versiones, en Ravenna, Milán y Bolonia se ha pretendido alterar el orden, siendo arrestados varios oficiales

LUCHA ANTIFASCISTA

(International News Service)

PARIS, 7. — Según informaciones suministradas por viajeros que han llegado de Italia, en Ravenna fueron arrestados varios oficiales y soldados por haber pretendido entrar al cuartel del regimiento 28 de infantería.

Al mismo tiempo circulan rumores de que se ha pretendido alterar el orden público en otras ciudades, entre ellas Milán y Bolonia.

Existiría también, según las mismas informaciones, el deseo por parte de los militares radicados en la última ciudad nombrada, de entregar las armas a los elementos civiles contrarios al fascismo.

En el Porteño de Montevideo pelearán el sábado Reid y Triunfo

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 7. — Ha quedado definitivamente concertada y se realizará el próximo sábado en el teatro Porteño, la pelea entre los pesos medios medianos Dixie Reid norteamericano y Miguel Triunfo uruguayo.

Llegó a Montevideo el transatlántico inglés "Upwey Grange"

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 7. — Acaba de llegar procedente de Londres, el gran transatlántico inglés "Upwey Grange", la nave frigorífica de mayor porte a flote.

La nave inglesa que acaba de llegar fué botada hace dos meses y ha cubierto la distancia de 1.169 millas en 19 días, al mando del capitán Wilson, uno de los marinos más viejos del Reino Unido.

Una vez que hayan sido realizadas las operaciones en esta plaza, continuará viaje rumbo al puerto bonaerense.

ELECCIONES EN LA CAPITAL Y VARIOS MUNICIPIOS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

RESULTADOS DE LOS COMICIOS DE AYER

PARANA, 7. — La lluvia restó importancia a las elecciones comunales realizadas ayer en la provincia de Entre Ríos.

He aquí los resultados oficiales proporcionados por el ministerio de gobierno de la provincia.

Paraná—

Los antipersonalistas obtuvieron la mayoría de votos correspondiéndoles 7 bancas y 3 a los personalistas.

Resultaron electos concejales por los antipersonalistas: doctor Vitali, profesor Echenique, Penini, Constantini, Zamboni, Brasesco y Juan de Dios Fernández; por los personalistas: profesor Juan Ramón César, ingeniero Luis Gaggero y Oscar V. Campbell.

La Concentración obtuvo un reducido número de votos, como asimismo el partido Socialista que a pesar de haber aumentado en relación a las elecciones anteriores pierde las dos bancas obtenidas en aquella oportunidad.

Los personalistas que se presentan por primera vez han obtenido 3 bancas, dos de ellas correspondientes a los socialistas y una que pierden los antipersonalistas.

Gualeguay—

Los antipersonalistas y los concentracionistas concurrieron unidos bajo la denominación de Comité Popular, obteniendo 834 votos.

Los personalistas patrocinaron una listas del Comité Obrero Hipólito Irigoyen, alcanzando 430 votos. Algunos elementos de Concentración sufragaron por una lista independiente, obteniendo 116 votos. Corresponden 7 bancas al Comité Popular y 3 al Comité Obrero.

Resultaron electos por la mayoría Luis A. Carbone, Miguel Aguirrezabala, Pedro García Barrera, Juan Luis Muschietti, Agustín Vaccaro, Ernesto Estanga y Jorge Thompson. Por los personalistas, tres obreros: Juan Brescasin, Roberto Avila y Luis Vaccari.

Uruguay—

El triunfo correspondió a los personalistas, quienes obtuvieron 760 votos; los antipersonalistas 755 y los socialistas 89.

La Concentración sufragó en su mayoría por los antipersonalistas en cuya lista habían incluído varios nombres de los concentracionistas.

Colón—

Una vez más, Colón demostró ser un baluarte concentracionista. La Concentración triunfó con 223 votos contra 146 de los antipersonalistas, correspondiéndoles 4 bancas a los primeros y dos a los segundos.

Concordia—

Los antipersonalistas alcanzaron 807 votos, la Unión Vecinal 409; los irigoyenistas concurrieron con dos listas: una encabezada por el señor Leonardi que obtuvo 329 votos y otra por el señor Ponsa con 190 votos. De no haberse desdoblado los irigoyenistas habrían obtenido las bancas de la minoría.

Rosario Tala—

Los antipersonalistas obtuvieron 155 votos. Se abstuvieron los personalistas y concentracionistas, publicando ambos partidos manifiestos protestando por la convocatoria que acusan de ilegal por la situación irregular de la comuna.

En las recientes elecciones de diputados provinciales el triunfo correspondió a los personalistas por más de 300 votos de mayoría y la minoría fué de los concentracionistas.

Victoria—

Los antipersonalistas, 506 votos; los personalistas 435; electos 5 y 5.

Villaguay—

Triunfaron los personalistas con 178 votos sobre 173 de los antipersonalistas; electos 4 y 4.

La Paz—

La Concentración triunfó con 301 votos sobre 355 de los antipersonalistas y 191 de los personalistas; electos: concentración 3 concejales, antipersonalistas 3 y personalistas 2.

Nogoyá—

Los personalistas obtuvieron el triunfo con 257 votos. Los antipersonalistas obtuvieron 133 y la Concentración 122. La derrota del partido situacionista es significativa, pues Nogoyá es el pueblo del gobernador y del ministro de gobierno. Corresponden 4 bancas a los personalistas, 3 a los antipersonalistas y 2 a la Concentración.

Diamante—

Antipersonalistas 349 y comité Defensa Comunal 355. El triunfo correspondió pues a la lista sustentada por el comité Defensa Comunal y por la cual sufragaron los personalistas y algunos elementos concentracionistas. Corresponden 6 bancas y 3.

Federación—

Triunfó la lista personalista con 58 votos sobre 53 de los antipersonalistas. Correspondiendo 3 concejales a cada lista.

Gualeguaychú—

No pudo realizarse la elección comunal debido a la falta de apertura del registro de extranjeros. Se realizará en marzo o abril próximo.


Nina Samondson, escultora de Islandia, cuyas estatuas han sido exhibidas en los Estados Unidos. (De la International News Service)

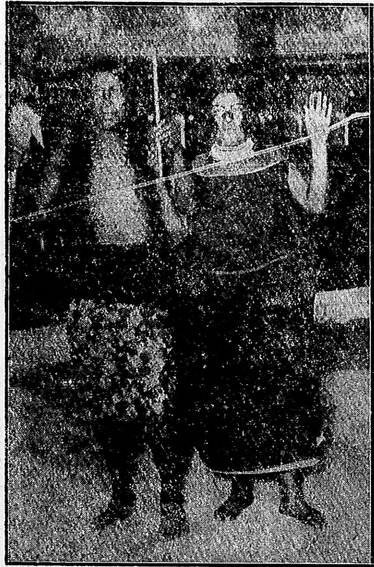
LA VENTA DE COCAINA FUE DENUNCIADA

El jefe de policía dispuso, de inmediato, que se allanara el sanatorio donde se vendía

Después de escrito lo que antecede nos llega la noticia de que la denuncia referente al expendio de cocaína, fué presentada ante el jefe de policía, señor Jacinto Fernández quien inmediatamente llamó al jefe de investigaciones señor Santiago ordenándole que procediera al allanamiento del Sanatorio, cosa que se realizó de la forma que dejamos expuesto.

Ha empezado la triste y vergonzosa exhibición de indios


Los niños indios son grandes fumadores. Desde la más tierna infancia se desviven por un cigarrillo. Obsérvese el gesto de desagrado de este pequeñín... porque el cigarrillo no tira bien...


Las dos más bellas mujeres de la tribu de indios que se exhiben en Buenos Aires. A igual que nuestras chicas, se pintan el rostro, a su modo, natural mente...


Convertidos en artistas, después de la actitud del Concejo Deliberante, los indios han comenzado los ensayos para presentarse ante el público de Buenos Aires. Esta escena fué tomada esta tarde en el teatro donde debutarán

Regresan a la patria los conscriptos de los buques de guerra que se reparan en el extranjero

TAMBIEN REGRESARAN LOS ASPIRANTES DE LA "SARMIENTO"

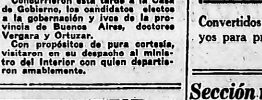
Como se recordará, el ministerio de Marina envió a Europa a los transportes "Bahía Blanca", para que efectuara la operación de descontramiento de la tripulación de la fragata "Sarmiento", y a la vez la repatriación de los conscriptos de ese buque, que se encuentra en Bierkenhead, y del "Rivadavia" y del "Moreno", que se reparan en Quincy, Boston, en Estados Unidos.

Para la operación de repatriación de esos conscriptos, se ha acordado el siguiente programa: a bordo del "Bahía Blanca" se embarcarán 82 conscriptos de la clase de 1903, que se encuentran prestando servicios en la fragata "Sarmiento"; ese buque retornará también a todos los aspirantes de la Escuela Naval que realizan su último viaje de práctica a bordo del buque escuela.

En cuanto al "Chaco", de Inglaterra se dirigirá a Quincy, llevando todos los conscriptos que se encuentran en la "Sarmiento", pertenecientes a la clase de 1904, para que substituyan a los de 1903, de los acorazados "Rivadavia" y "Moreno", que deben licenciarse. Una vez en Quincy, embarcará a 20 hombres de esta última clase, pertenecientes al "Rivadavia", y a 138 de la misma clase del "Moreno".

En esta forma, quedará efectuado el traspaso de personal, y su substitución, de manera que los servicios de las reparaciones no sufran contratiempo, y los conscriptos de 1093 alejados de la patria, podrán ser licenciados con el más breve retardo.

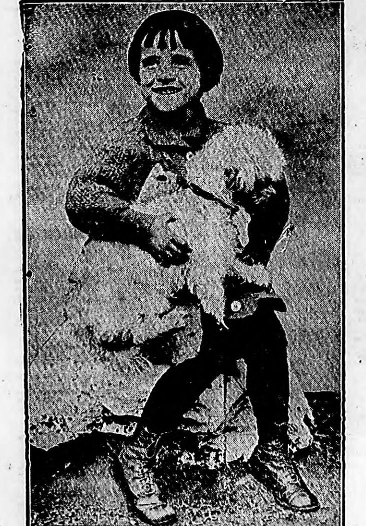
Se calcula que el "Bahía Blanca" regrese con los conscriptos de la "Sarmiento" y los aspirantes, a mediados de enero, y en cuanto al "Chaco", con los del "Rivadavia" y y el "Moreno, un mes después.



Los Dres. Vergara y Ortúzar visitaon al ministro del Interior

Concurrieron esta tarde a la Casa de Gobierno, los candidatos electos a la gobernación y ivce de la provincia de Buenos Aires, doctores Vergara y Ortuzar.

Con propósitos de pura cortesía, visitaron en su despacho al ministro del Interior con quien departieron amablemente.


La niña Harriet Van Alst, de Jersey City, cuyo perrito ganó un premio en una exposición canina. (De la International News Service).

Sección robos y hurtos

SENTENCIAS

El juez del crimen, doctor García Torres, falló hoy los siguientes procesos por "lencinamientos" diversos, seguidos contra:

Martín Giordia, argentino, de 24 años, soltero, conductor de carruajes, acusado de haber "lencineado" una tapa metálica de radiador de automóvil, el 17 de julio último, como a las 14 horas, en la esquina de las calles Entre Ríos y Cochabamba; le condena a cuatro meses de prisión en forma condicional.

—Roberto Catalani, italiano, de Ancono, de 42 años, casado, carpintero, acusado de haber "lencineado" un manojo de cordones de cuero y un trozo de madera de roble de la casa de comercio de los señores Atorresagasti, Barguer, Piazza y Cía., ¡¡¡poniendo en peligro la potencialidad económico-financiera de esa firma!!!, le aplica dos meses de prisión en forma condicional.

Juicios civiles

El juez de lo civil doctor Arriola falló hoy los siguientes juicios:

—Rafael Soneyra contra Domingo Voli (su sucesión) por cobro de 6320.20 pesos moneda nacional; rechaza la demanda en lo que se refiere al cobro del pagaré y a la mitad de la multa impuesta al mismo documento que se discute en este juicio y la admite solamente en la parte que se repite el cobro por contribución territorial, o sea por la suma total de 88.02 pesos moneda nacional, sin intereses y sin costas.

—Alejo Almada contra Cándida Baena de Montes por cobro de 38.000 pesos, rechaza la excepción opuesta y en consecuencia, manda llevar la ejecución adelante hasta hacerse pago íntegro del capital reclamado con intereses, gastos y costas.

—Diego Agustín León (su testamentaría): ordena pasen estos autos al Consejo Nacional de Educación para que liquide la multa una vez consentida, de doscientos sesenta y cinco pesos por nueva denuncia de bienes.

—Banco de la Nación Argentina contra Emilio Silveira Leanes (su sucesión): por cobro de siete mil cuatrocientos pesos, hace lugar a la demanda en todas sus partes.

—Santa Coloma Eugenia María y otras (su sucesión) no hace lugar al pedido de aprobación del remate practicado por los martilleros Santiso y Cía., en lo relativo al terreno sito en Bahía Blanca y hace reducciones en la cuenta de gastos presentada.

—Arturo Giménez Pastor contra Fernando Cuoma Clara y otras, por cobro de honorarios de letrado, regulados en 600 pesos, hace lugar a la demanda y los estima en quinientos pesos.

—Noguera Nogueira Alfredo contra Rosa Julia Feito, sobre tenencia do un hijo, rechaza la excepción opuesta de cosa juzgada, con costas, quedando por lo tanto el hijo en poder de la madre.

Por su parte, el doctor Tezanos Pintos, falló hoy los siguientes juicios:

Angel Gaggini contra Lázaro y David Rubinstein por daños y perjuicios, rechaza la demanda con costas.

—Bancol contra María Marchiene de Bontempo por cobro ordinario de pesos falla condenando a la demandada a pagar al actor al pago de cuatro mil sesenta pesos con costas.

Ha sido adquirida por el gobierno la casa donde murió San Martín

SE INSTALARA UN MUSEO

El ministerio de Relaciones Exteriores ha recibido una comunicación de la legación argentina en París manifestando que han sido terminadas las gestiones que el gobierno le encomendara, firmando el boleto de compra de la casa donde falleció el general San Martín en Bologne-sur-Mer. Como se sabe, esta adquisición hecha por nuestro gobierno se debe a la iniciativa que en ese sentido lanzaron los señores Juan Esteban Guastavino, Manuel Chueco y Antonio Dellepiane, quienes obtuvieron de inmediato el apoyo del presidente y del ministro Gallardo. En la referida casa se piensa instalar en uno de sus pisos el consulado argentino en Boulogne-sur-Mer y en el resto un museo histórico de objetos atinentes al general San Marrtín y de productos argentinos. Además se dispondrá que el ministro argentino entregue anualmente frente a la estatua del prócer un premio a los marinos que se hayan distinguido durante el año en salvamentos en Boulogne.

Hubo una evasión de presos en el departamento de policía de Paraná

SOLO LOGRARON FUGARSE DOS PENADOS

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 7. — Esta tarde se produjo una evasión de presos en el Departamento de Policía de esta capital.

El hecho se produjo a las 13.35 y no tuvo la importancia que se supuso en el primer momento.

En efecto, a esa hora circuló en el departamento la versión de que numerosos presos habían conseguido huir burlando la vigilancia establecida.

Se tomaron las precauciones del caso y se procedió al recuento de los presos, estableciéndose entonces que sólo dos habían conseguido huir. Son éstos José Pérez, acusado de diversos robos y José Rodríguez Lencina, detenido a pedido de la policía de Corrientes.

En cuanto a la forma en que los presos consiguieron huir aún no se tienen informaciones.

Varias comisiones de empleados policiales han salido en persecución de los delincuentes.

EL MERCADO DE TRIGO AFIRMO NUEVAMENTE

El alza registrado hoy nuevamente en los mercados extranjeros repercutió favorablemente en nuestro ambiente cerealista. En la primera rueda del Mercado a Término el alza alcanzó a $ 0.40 para el trigo. No así para el lino, el que se quedó estacionario.

Las noticias recibidas de Europa referentes a la situación de la cosecha invernal son optimistas. Parece que en Rusia, los Balcanes, como así en Francia, Italia y Norte de Africa las sementeras prometen buen rendimiento. Pero al mismo tiempo las alzas son pronunciadas en Europa, como así en América.

El mercado consumidor es sostenido para casi todos los granos, operándos poco con lino.

MERCADO A TERMINO

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Dic.	15.80	8.45	18.25	7.70
Enero	15.20	8.70	18.25	7.60
Feb.	15.30	8.90	18.15	7.75
Marzo.	15.30	—	18.20	7.85

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado hoy los siguientes precios por los cien kilos:

	Ayer	Hoy
Trigo Barletta	16.20	16.80
Trigo pan	14.70	15.20
Avena, 47 kilos	7.55	7.60
Lino, 4 o|o	18.15	18.20
Maíz amarillo	8.25	8.95

Bahía Blanca

Trigo pan	14.50	15.—
Avena	7.40	7.45

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

	Trigo	Maíz	Lino
Diciembre	16.95	8.40	18.35
Enero	15.65	8.55	18.05
Febrero	15.65	8.75	17.95
Marzo	15.75	8.90	17.95

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura, equivalentes en moneda nacional los cien kilos:

Liverpool

Trigo: alza, marzo, 054; mayo, 059; julio 049.

Hull

Lino: alza, dic.-enero, 014.

Winnipeg

Trigo: alza, dic., 018; mayo, 030.

Chicago

Trigo: alza, dic., 017; mayo, 020.
Maíz: alza, dic., 001; mayo, baja, 002.

Dulhut

Lino: alza, dic., 039; mayo, 029.

BOLSA DE CEREALES

Se vendieron hoy en esta bolsa los siguientes granos, con precios por los cien kilos:

Trigo	5760 bols.	de $ 11.70	a $ 17.—
Maíz	6129 "	" " 5.70	" " 9.—
Lino	583 "	" " 17.50	" " 18.20
Avena	2039 "	" " 6.70	" " 7.90

Entradas por diferentes estaciones

En la fecha han entrado por las diferentes estaciones de los ferrocarriles, lo siguiente:

Trigo	21.033 bolsas
Maíz	32.850 "
Lino	1.599 "
Avena	896 "
Pasto, fardo grandes	372
Pasto, fardos chicos	13.584
Patatas	9.865 bolsas

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta cámara ha fijado hoy los siguientes precios por los diez kilogramos de:

	Ayer	Hoy
Harina 000	2.65	2.75
" 00	2.55	2.60
" 0	2.40	2.45
" especial	2.20	2.35
" segunda	1.—	1.05

TIPOS OFICIALES DE CAMBIOS TELEGRAFICOS

Por cada unidad de moneda extranjera en pesos moneda nacional:

Francos franceses	$	0.0927
" belgas	"	0.1694
" suizos	"	0.4652
Pesetas	"	0.3442

LAS EXPANSIONES DE UN MAGISTRADO

El vocal de la Cámara Federal de Rosario, doctor José Fierro es, por lo visto, un "inadaptable"

No nos corresponde por el momento pronunciarnos respecto al sonado incidente, pues no obran en nuestro poder todos absolutamente todos los antecedentes que pudieran ilustrarnos en tan delicada materia como es la sometida por la mayoría de un Tribunal (Cámara Federal de Rosario) a la Suprema Corte contra uno de sus miembros (el vocal doctor José M. Fierro por las expresiones vertidas en un voto en disidencia en la causa criminal segunda contra Francisco Ferrari por violación de la ley electoral.

Los magistrados acusadores (a expositores si el término "acusadores" no resulta decuado) doctor Carlos M. Avila y Luis V. González sostienen que en el referido voto en disidencia de su "entrañable" colega el vocal doctor Fierro existen consideraciones que los afectan *personalmente* por cuanto contienen cargos según dicen, graves y falsos.

Añaden que la represión de esos excesos que afectan el decoro del Tribunal escapan a su jurisdicción y superintendencia y, que, a fin de hacer cesar esa situación de violencia que ha creado la agresividad de su colega, elevan a la Corte Suprema todos los antecedentes del caso para que el más alto tribunal adopte las medidas que considere conducentes a los fines expresados.

Estos incidentes son de familia. — ¡Los Fierros son así!...

No es la primera vez que un conflicto de esta naturaleza se trae a resolución de la Corte Suprema.

El año pasado, si nuestra memoria no nos es infiel, la Corte tomó conocimiento de una incidencia semejante promovida en la Cámara Federal de Córdoba por la actitud del vocal de la misma doctor Eleodoro M. Fierro, denunciada asimismo ante el mismo Tribunal por sus "entrañables" colegas.

Se imputaba en ese caso al expresado vocal la misma falta de consideración para con sus colegas que la que el doctor José M. Fierro imputan los suyos de la Cámara del Rosario.

La Corte nada tiene que hacer en esas rencillas cuasi... "domésticas"? —Solución—

El procurador general de la Nación elevó hoy a la Corte su dictamen en este "affaire" y como en el caso recordado precedentemente, opina que el conflicto este es ajeno a la jurisdicción originaria de la Corte y al ejercicio de superintendencia.

La solución (en aquel caso como en éste) la dió la misma Corte al resolver de acuerdo con el recordado dictamen del procurador general que nada podía hacer en el asunto planteado pero indicaba el camino de rsolvero que es:

"Si la falta de armonía entre los miembros de la Cámara, llegase a oponer trabas al regular funcionamiento del Tribunal, se reclamará de la Honorable Cámara de Diputados el ejercicio de la facultad que le acuerda el artículo 45 de la Constitución Nacional (juicio político).

Por lo tanto, el doctor Rodríguez Larreta entiende que corresponde desestimar la queja interpuesta.

Esta tarde dos ancianos contrajeron enlace en el R. Civil de V. Urquiza

El tiene 70 años, 35 nietos y cuatro bisnietos; ella acusa 65 y es también abuela

HABIAN SIDO NOVIOS EN ITALIA, EN SU JUVENTUD



Doña Francisca, don Luis, sus hijos y sus nietos festejando sus bodas. Los novios están serios, muy serios...

Hoy han unido sus vidas en plena metrópoli argentina dos ancianos, venerables, que han rendido con creces su tributo a la existencia dando al mundo muchas vidas que más tarde formaron muchos hogares y después de ello, cuando un día se encontraron posiblemente se pusieron de acuerdo y deseando reposar juntos y tranquilos el resto de la vida, se unieron con todas las legalidades y formalidades que impone la ley y las buenas costumbres.

Los novios—

Los novios que hoy se han casado en el Registro Civil de Villa Urquiza, son don Luis Sangiovanni, de nacionalidad italiano y que tiene en el día, según él, 70 años, aún cuando hay quien afirma que se ha disminuido los años antes de ir al Registro Civil. Tiene ocho hijos, todos grandes y la friolera de treinta y cinco nietos, con el agregado de cuatro bisnietos...

La novia es doña Francisca viuda de Florio, también italiana y que tiene sesenta y cinco años.

Ella tiene dos hijos, un varón y una mujer, pero ya casados y con hijos mayores, algunos de ellos en vísperas de contraer enlace.

La novia quedó viuda hace aproximadamente unos catorce años y el recién hace dos años y medio.

Los dos son ancianos, simpáticos y agradables, que por lo que hemos tenido oportunidad de observar esta tarde se quieren entrañablemente.

Sangiovanni, que tiene establecido un pequeño negocio de despensa en la calle Olazábal 3705, según se nos informa, es una persona que goza de una posición financiera relativamente buena, pues es poseedor de muchas propiedades en la Pampa que le dan buena renta.

Pero ello no quiere decir que en este matrimonio de ninguna manera haya mediado el interés del dinero del uno o del otro.

Entre dos personas de esa edad, no pueden haber aspiraciones de esa naturaleza y solamente es explicable encontrando la razón, en un cariño sincero y sin dobleces.

Un amor del pasado...—

El matrimonio efectuado hoy entre los dos ancianos tiene todas las características de un verdadero romance.

Hace muchos, años, allá sobre el Adriático, en el sonriente país del sol y de la luz, ambos se conocieron cuando eran jóvenes.

El, un apuesto galán, fuerte y vigoroso; ella, una chica linda atrayente, llena de encantos que cautivaban...

Los dos se quisieron, se amaron mucho, pero una de esas cosas raras del destino, hizo que un día él tuviera que abandonar el terruño dirigiéndose para tierras de América...

Los años transcurrieron, muchos, posiblemente cerca de cincuenta y cada uno siguió una senda distinta;.

La ingratitud del uno, fué tomada por el otro de la misma manera y las sendas cada vez quedaron más distantes.

Cada uno constituyó su hogar, vinieron después los hijos con sus alegrías, éstos fueron grandes y más tarde llegaron los nietos, para reemplazar el cariño de aquéllos.

Y cuando nuevamente...—

Y cuando nuevamente hace apenas siete meses se encontraron los dos, ya había desaparecido la belleza juvenil de ella y la imponencia del joven galán de la tierra lejana.

En cambio los dos estaban viejecitos, pero satisfechos y felices de haber vivido su vida y de haber entregado un amplio tributo a la naturaleza.

Y con el encuentro se añoraron los tiempos lejanos de la juventud, de aquella juventud espléndida y vigorosa en la cual tantas y tan hermosas ilusiones se habían forjado.

Pero entonces ocurrió algo grande, el amor de ambos ese mismo amor entonces soñado, fué surgiendo nuevamente y el cariño que no pudo materializarse hace medio siglo se ha legalizado hoy, en presencia de algunos de los hijos y con la alegría de todos.

Al acto civil efectuado hoy, concurrieron como testigos, los señores Francisco López, que conoció al novio en La Pampa y don Antonio Bransuel.

Una hiaj de la novia, doña Teresa Carechio Florio y la hija política doña Ercilia Colli de Carechio, con una nietecita Elena Carechio y un nieto, Antonio Florio, fueron quienes asistieron a la boda.

Después del acto civil, ambos regresaron a la casa de él, en la calle Olazábal 3705 y allí se celebró íntimamente la fiesta agradable de la boda.

Dicen que se casarán por la iglesia cuanto antes y que entonces en una gran fiesta arderá Troya.

Cuando nos despedimos preguntamos a los novios:

—¿Cuando llegue el primer nene nos lo avisarán?

—Sí, señor, nos respondió él.

Se aproximó a ella y tomándola del brazo, la estrujó cariñosamente.

NO HABRA PRESUPUESTO NUEVO PARA 1926

Todas las perspectivas son de duodécimos o prórroga indefinida, y así no habrá caso de aumentos

La problemática sesión que los diputados deben celebrar el miércoles acentúa las posibilidades lógicas de que no haya presupuesto para la época oportuna, y, como consecuencia, que sea indispensable, en un momento dado, apelar al expediente socorrido de los duodécimos o a la prórroga, lisa y llana, de la ley vigente. El congreso, por iniciativa del Senado, ha empezado a preferir este último recurso, entendiendo que es más decoroso, ya que el sistema fragmentario era, de por sí, una demostración reiterada de la falta de formalidad y orden en el trabajo legislativo.

Este año — nos decía un representante del Norte — hay una probabilidad mayor de que no se discuta el presupuesto. Probabilidad y pretexto. La doble iniciativa de los aumentos de sueldo ha metido a los congresales en un callejón sin salida. Por una parte desearían sinceramente quedar bien con los empleados nacionales; por otra, no se les oculta que el recargo de las erogaciones públicas puede llegar al desequilibrio de los egresos con los ingresos, y desde este punto de vista, sería arrojar sobre el Poder Ejecutivo la responsabilidad de la continencia que éste se viera en la necesidad de adoptar, procedimiento peligroso en vísperas electorales...

La complicación se suprimiría, pues, esquivando el debate del nuevo presupuesto y optando, sencillamente, por dos o tres duodécimos del actual, o, mejor aún, como ya decíamos, por su prórroga lisa y llana. Tales son las perspectivas parlamentarias antes de la iniciación de las sesiones. En cuanto a éstas, es posible que se inauguren el miércoles en la cámara joven, pero volverían a suspenderse el 18 hasta después de las fiestas de los Reyes. La sola enunciación de tal "programa" basta para anticipar la posibilidad práctica de que el Congreso se engolfe en la discusión de un proyecto substancial de gastos y recursos para 1926.

Titulándose comerciante consiguió estafar a varias personas

FIRMABA CHEQUES SINPROVISION DE FONDOS

La policía lo busca empeñosamente

Moisés Raiter, domiciliado en la calle Acevedo 80, concurrió hoy a las 8 a la comisaría 27, denunciando haber sido estafado por Román Pérez quien se titula comerciante pero que en realidad es un vulgar estafador. Dice Raiter que con anterioridad le vendió una partida de mercaderías que aquél dijo se le remitieran a la calle Warnes 355 donde existe un comercio del que manifestó ser propietario.

Raiter no tuvo inconveniente en efectuar el envío y Pérez, una vez en su poder el pedido le entregó un cheque por valor de 289.50 pesos.

Al recibir Pérez las mercaderías firmó la factura correspondiente. Lo grave vino después cuando Raiter quiso hacer efectivo el cheque y se enteró que el firmante no tenía provisión de fondos. Entonces el 27 del mes próximo pasado protestó ante escribano público el mencionado documento.

Ahora bien, iniciadas las averiguaciones correspondientes se consiguió establecer que Pérez es autor de otros hechos análogos y en los que intervino la misma seccional. Por otra parte al concurrir al comercio de la calle Warnes del cual se decía dueño, la policía se encontró con otro propietario, José Stradin. Este dice que conoce a Pérez y que allí llegan las mercaderías a él consignadas, pero que ignora en absoluto las maniobras delictuosas del falso comerciante.

Pérez tenía recomendada su captura a pedido del juez federal doctor Jantus, pero aun así continuaba estafando en la forma que dejamos expuesta.

No cabe duda que Stradin está al tanto de las maniobras de su amigo y si no está complicado en los hechos por lo menos los encubría. Nada, sin embargo, se sabe en concreto, pero esta tarde según se nos informa aquél será detenido e interrogado.

La policía cree que Stradin conoce el paradero de Pérez y de ahí que el acusado no tardará en ser detenido.

También ha sido procesado en diversas oportunidades por falsificación y usurpación de marcas.

En resumen, Román Pérez dedicaba toda su actividad a las delictuosas maniobras que le producían pingües ganancias.

Se realizan gestiones a fin de obtener su detención. Instrúyese el correspondiente sumario y se comunicó el hecho al juez de instrucción doctor Lamarque.

Policía de la Capital

Nombramientos

Por el Departamento del Interior, se efectuaron los siguientes nombramientos en la policía de la capital:

Telegrafista de 1.a clase al de 2.a don Humberto Parodi; telegrafista de 2.a clase al de 3.a don Enrique Chiappe, telegrafista de 3. aclase al de 4.a don Vicente C. Garramone, telegrafista de 4.a clase al de 5.a. don Bortolomé G. Moyano y telegrafista de 5.a clase, suplente telegrafista don Hermogenes L. S. Descalzo.

Territorio del Chubut

El P. E. dictó hoy un decreto nombrando oficial de policía del territorio nacional del Chubut, en reemplazo de Juan Domínguez Albornoz a don José di Lucca.

Se aprobaron varios presupuestos de O. Públicas

Por el ministerio de Obras Públicas, se aprobaron los siguientes presupuestos:

De $ 58.074.54 para la construcción de tres chatas para transportes de materiales; de $ 120.000 para la realización de un dragado en el tramo del Río Paraná (canal Piaggio); de $ 1.683.200 para obras portuarias en Goya (provincia de Corrientes); de $ 270.000 para obras relacionadas con el acceso a los puertos de Bahía Blanca; de $ 100.000 para el dragado del riacho Feliciano desde el puerto de Algarrobo hasta su desembocadura; de $ 249.542.48 para obras portuarias en Reconquista; de $ 113.583.57 para obras en depósito fiscales en calles Pedro Mendoza y Suárez; de $ 22.500 para la reparación de la draga 205-C; de $ 1.208.000 para dragado en puerto Mar del Plata.

Controle aprovechados

En el field de Sportivo Barracas, donde se realizó ayer el encuentro internacional entre brasileños y paraguayos, el comisario Tello de la sección 32a., sorprendió infraganti a un portero y a un control, que mediante un pago de cierta suma hacían entrar sin su correspondiente entrada a la dependencia de la cancha, a los espectadores.

De hecho el activo comisario, los hizo conducir a la comisaría seccional donde aún se encuentran detenidos a la orden de los miembros del Consejo Directivo de la Asociación Argentina.

Como estos hechos se vienen sucediendo con mucha frecuencia, en esta clase de manifestaciones deportivas por los encargados de velar por los intereses de la Asociación Argentina de Football. Se impone una vez por todas darles a los infieles empleados una seria lección que sirva de escarmiento en lo futuro.

Los brasileños harán una excursión por el Tigre

Invitados por los dirigentes del Nacional Rowing Club, los delegados y jugadores de la delegación brasileña de football, harán mañana una excursión por los riachos del Tigre, siendo invitados luego a un almuerzo en una de las tantas islas.

Los excursionistas saldrán por la mañana a fin de aprovechar debidamente el día de recreo que se presenta magnífico.

Gestión de la comisión de indios

La comisión honoraria de reducciones de indios se ha dirigido al ministerio del Interior solicitando que éste gestione del de Obras Públicas que la administración de los ferrocarriles del Estado le exima a dicha comisión del pago que realiza por el alquiler de cuatro extensiones de terreno que tiene arrendado en las playas ferroviarias de las estaciones Quitilipi y Machagay (Chaco y Kilómetro 183 y 182, Formosa).

La comisión de indios funda su pedido en los escasos recursos con que cuenta para llevar a cabo la obra de civilización que le está encomendada, a la vez que por tratarse el locador de una repartición nacional.

Se dieron varios nombramientos en la Aduana

El P. E. dictó hoy un decreto por el cual se efectúan los siguientes nombramientos en la Aduana:

Nombrando guarda de 1.a con caballo del Resguardo de Las Cuevas de la Aduana de Mendoza, en reemplazo de don Eduardo Suárez que se jubiló, al ayudante principal de la Aduana de la capital, don Mariano Pablo Campoñi; en su lugar al auxiliar de 3.a don Enrique Molinari y en vez de éste, a don Emilio Gutiérrez; ayudante principal de la Aduana de la Capital, en reemplazo de don Demetrio I. Márquez que se jubiló al señor Antonio Nó.

EL TIEMPO

El tiempo se presenta hoy claro y bueno en Buenos Aires, seminublado en las provincias centrales y nublado y lluvioso en las del norte, prevaleciendo vientos suaves del sud en las provincias y norte del territorio del sud.

—En las últimas 24 horas han caído lluvias en Entre Ríos, Santa Fe, Corrientes, Misiones, Chaco, Formosa, Santiago del Estero, Tucumán, La Rioja, Catamarca, Salta, Jujuy, y en puntos aislados de Buenos Aires y Córdoba.

—La temperatura ha experimentado un leve ascenso en Buenos Aires y las provincias centrales, mientras que ha bajado en las del norte.

Se anuncia tiempo bueno con temperatura más o menos normal, hasta las 20 horas de mañana, según la Oficina Meteorológica Argentina.

Oficina telegráfica de Elena

A raíz de una gestión formulada por vecinos de Elena, provincia de Córdoba, ante el ministerio del Interior en el sentido de que fueran mejoradas las condiciones en que funcionaba la oficina de correos de la localidad, la dirección general de correos y telégrafos ha hecho saber del ministerio del Interior que a la mencionada dependencia se le ha adjudicado un mensajero telegráfico, se le ha dotado del servicio de giros postales y telegráficos y provisto del moblaje que le era necesario.

Según manifiesta dicha repartición, de la información recogida a raíz del pedido aludido se permite establecer que con las mejoras introducidas, la oficina de Elena ha de realizar en lo sucesivo un servicio eficiente.

Jubilaciones y pensiones civiles

Por intermedio del Departamento de Hacienda, el P. E. acordó hoy las siguientes jubilaciones y pensiones.

A don Carlos Incerti, ex peón de la Dirección General Administrativa del ministerio de Marina; a don Salvador Oddino, empleado de las Obras Sanitarias de la Nación; a don Luis Mataleu, mayordomo del ministerio de Agricultura; a don Demetrio Isidro Marquez, empleado de la Aduana de la capital; a don Juan Antonio Masanelo, empleado de la Casa de Moneda.

La exposición de manualidades de la Escuela Nocturna P. Roca es muy interesante



Cuatro interesantes aspectos de la exposición de manualidades de las alumnas de la escuela noct urna "Presidente Roca"

Con motivo de la terminación del año escolar, la sección Nocturna de la Escuela Presidente Roca de esta Capital, ha instalado una importante exposición de manualidades efectuadas por los alumnos de ese turno y pertenecientes a los sesenta y ocho cursos que se dictan en el establecimiento de referencia.

Las amplias salas en que los trabajos han sido expuestos, adornadas con exquisito buen gusto, presentan un golpe de vista verdaderamente interesante, dada la distribución que se ha hecho de los trabajos en sus diversos aspectos y categorías.

Las manualidades que se exhiben corresponden a los cursos de ambos sexos y en todas ellas se nota un buen gusto poco común y un arte exquisito.

También ocupan un lugar verdaderamente preferentísimo, las labores propias de la mujer realizadas por las mismas alumnas, destacándose los trabapos de corte y confección, bordados a máquina y a mano efectuados en forma primorosa y llena de buen gusto, sombreros, pinturas a pluma, trabajos de repujado, etc., todos ellos efectuados bajo la dirección de las profesoras de ese establecimiento, Modesta R. de Fuertes, Zulema Quevedo, Sara Modestini, Clementina C. de Colonna, Amalia P. Calvi, Lola Martos, Rogelia Suárez, Josefina de Gecco y señor Domingo Santamaría.

Es verdaderamente enorme la cantidad de público que ha acudido para visitar las salas de esta exposición, siendo la mayor parte de los elogios verdaderamente gratos para los alumnos y maestros.

Se trata, en realidad, de un conjunto de labores meritorias que habla bien alto de la intensidad de la acción educadora que allí se ha realizado, bajo la dirección del señor Ernesto Vatteone, que es el director del establecimiento y el organizador de una gran parte de la labor realizada.

En el correo de Santa Fe se han descubierto irregularidades

El inspector de rentas don Carlos A. Garibaldi, que se encuentra en Santa Fe, ha comunicado al Ministerio de Hacienda que ha comprobado irregularidades en el despacho de encomiendas postales de esa oficina local del correo.

Dichas encomiendas que continen cromos procedían de Francia y Alemania y fueron despachados libres de derechos, siendo que debían abonar el derecho de la partida 2444 del arancel, con el aforo de 2 pesos, derecho del 40 o|o y recargo del 60 o|o sobre el aforo.

Dicho funcionario instruye el sumario respectivo.

Nelly Raquel nació junto a la cama de su padre enfermo

MAÑANA RECIBIRA, EN LA MISMA FORMA, EL BAUTISMO



Los militares están alarmados. — Desesperan... Sin embargo no empaña el límpido horizonte de Sud América una tenebrosa nube de discordia bélica. — Pero ha nacido una niña en su hospital y lo hizo sin previo anuncio, cuando, precisamente, se discute la conveniencia de crear una maternidad para las señoras de los hombres de armas. Y Nelly Raquel llegada hace pocos días al mundo ha apasionado a los médicos con espada, un tanto imprevisores como se ve, en estos delicados asuntos de acoger a la vida, ellos que preparan la muerte...

Nelly Raquel es el nombre con el cual será bautizada mañana la niña que por circunstancias especiales, naciera en el hospital Militar el 8 de noviembre del corriente año.

Sus padres, el capitán del ejército nacional señor Florencio Leguizamón Pondal y la señora Amparo Corona, han acordado que la ceremonia religiosa tenga lugar en el pabellón No. 1 del citado hospital, asistiendo al acto parientes y amigos, así como también algunas personas invitadas.

El acto tiene su aspecto interesante. Nelly Raquel es la primera hija del matrimonio mencionado y es la primera niña que nace en el hospital Militar, constituyendo todo esto un motivo de general simpatía, por tratarse de un acontecimiento que además de su carácter novedoso tiene un aspecto emocional muy grato.

Con el capitán Leguizamón Pondal—

Esta tarde nos trasladamos al hospital Militar con el interés de entrevistarnos con el padre de la criatura nacida y conocer a ésta.

A pesar de encontrarse en cama con la niña dormida, pues su esposa había salido, nos atendió amablemente.

—Aquí me tienen amigos — nos dijo— desde hace cuatro meses, en esta misma situación, tendido boca arriba y sin poderme mover. Jugando un partido de polo sufrí una caída en la cual resulté con la columna vertebral fracturada. Desde Mendoza, donde ocurrió el accidente, me trajeron en camilla y aquí estoy. Me han hecho una operación que considero de mucha importancia y espero que dentro de poco quedaré como nuevo.

—Su esposa le acompaña...

—Desde el primer día ha estado aquí conmigo, y es por esa circunstancia que ha nacido la chica en esta misma sala.

El capitán Leguizamón Pondal es oriundo de Concepción del Uruguay (Entre Ríos), hijo del profesor ilustre del mismo apellido a quien acaba de rendirse homenaje erigiéndose un busto en el histórico colegio de la ciudad mencionada.

Nelly Raquel—

Pedimos al capitán que nos dejara conocer y saludar a la primogénita, que es una chica delicada en la cual se perfilan las líneas de una belleza argentina. Suscitados por el interés periodístico solicitamos permiso para sacarle una fotografía.

—Pero, señores — nos dice el padre — tengan en cuenta que me halló enfermo y que la madre no está. Si la chica se despierta, imagínense lo que ocurrirá.

Insistimos, sin porfiar, dándole al padre toda la razón del mundo. Pero era inútil. Nos abrumaba con su inflexible argumento. Y ya íbamos a desistir de nuestro propósito, cuando la propia chica, como concediéndonos una gracia, comenzó a despertar.

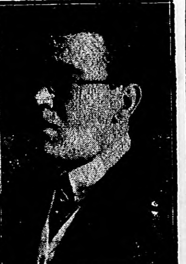
—Ha oído la voz de CRITICA... — murmuramos.

Y efectivamente, así pareció ser, pues no sólo despertó del sueño, sin chillar sino que hasta posó admirablemente, volviendo luego el sueño apenas la impresionara el fogonazo del magnesio.

Ha sido concedida la extradición de un acusado de defraudación

El subcomisario Barneda se encargará de traerlo

El jueves, en el "Conte Verde", parte para Madrid (España) el subcomisario Roberto Barneda, segundo jefe de la sección seguridad personal de investigaciones, quien ha sido comisionado por la superioridad, para ir en busca de Horacio Fusoni Elordi, acusado de una defraudación a la firma D. y C. Mongay, que se ocupa en la exportación de lana, y donde Elordi, había desempeñado el puesto de cajero hasta el 11 de septiembre del corriente, día éste, que se descubrió la defraudación de que se halla acusado.



Subcomisario Roberto Barneda

El subcomisario Barneda, piensa además, seguir hasta París, donde estudiará, los procedimientos que usa la policía de ésa, contra los expendedores clandestinos de drogas. Creemos, muy buena la idea, porque como sabrán nuestros lectores, este vicio progresa en una forma alarmante y es necesario combatirlo.

Esperemos entonces que el funcionario aludido, consiga su propósito, y a su regreso nos dé a conocer las impresiones que consiga en aquel país.

Montevideo tributó una brillante recepción a los notarios argentinos

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 7. — Esta tarde a las 16 horas, realizóse en la Alta Corte de Justicia la recepción a los notarios argentinos concurriendo gran número de profesionales.

SUSTRAIA GENEROS DE SEDA

El dueño del comercio lo hizo detener

Hoy a las 10.30, Julio Garin Gantes, establecido con casa importadora de tejidos en la calle Santiago del Estero 387 hizo detener por un agente de la sección 4a. a un empleado suyo.

Lo acusa de haberle sustraído varias piezas de género de seda cuyo valor no ha precisado aún.

Parte de esas mercaderías han sido secuestradas.

Se dió cuenta al juez de instrucción doctor Llavallol.

HURTO DE ALHAJAS Y DINERO

Anoche autores desconocidos se introdujeron en el domicilio de Julio C. Fionna, Godoy Cruz 2661, Departamento 8, y le hurtaron dinero y alhajas que estima en 810 pesos.

Sumario y averiguaciones en la comisaría 23a.

Fué allanado un Sanatorio central donde se expendía cocaína

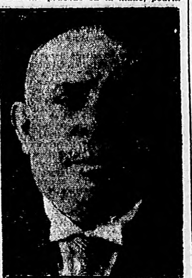
La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

SECUESTRO DE COCAINA

En nuestra 6a. edición de anoche adelantamos la noticia referente a la detención de varias mujeres a quienes se la suponían complicadas en la venta de alcaloides, agregando que la policía de investigaciones trabajaba activamente en el hecho con el fin de dejarlo bien esclarecido.

La sección Moralidad que tiene a su cargo la responsabilidad de estos asuntos venía estableciendo vigilancia especial cerca del Sanatorio de la Patriótica Española, Méjico 648, porque existían sospechas fundadas de que en aquel lugar se expendían en cantidades cierta clase de alcaloides.

Con las pruebas en la mano, podríamos decir, la policía dispuso intervenir en el asunto.



Francisco Cantarella, gerente y propietario del sanatorio, viejo vendedor de cocaína

El allanamiento—

Fué así como esta madrugada a las 2 horas el auxiliar Espósito, jefe del Gabinete Moralidad, con personal a sus órdenes allanó el mencionado Sanatorio, procediendo a la detención de seis mujeres que se encontraban en el interior del establecimiento, algunas de ellas en estado tóxico.

Los empleados detuvieron también al propietario del establecimiento, Francisco Cantarela, conocido en la policía como expendedor de cocaína y a un enfermero Julián Sala, persona de confianza de Cantarela, quien se ocupaba de la venta de cocaína.

> **Debe procederse con energía contra los expendedores de alcaloides**
>
> A pesar de las frecuentes campañas emprendidas por la prensa en general y consecuentemente por la policía contra los expendedores de alcaloides, éstos crecen en número y duplican sus actividades llegando, como en el caso que hoy nos ocupa, a extremos insospechables con lo que prueban su temeridad y su audacia.
>
> Lo que sorprende en el caso que comentamos, es la impunidad con que ahora obraron los propietarios del seudo sanatorio. Desde luego, gran habilidad han empleado estos dos hombres para burlar a la policía; lo que no se admite sin reticencias es que a ésta se la tome así tan finamente el pelo...
>
> El caso del Sanatorio Patriótico Español debe servir a nuestras autoridades como ejemplo demostrativo de la necesidad urgente de proceder con más energía y tino a la persecución de esos comerciantes que están al margen de la ley.

Estos dos y las seis mujeres fueron conducidas al Departamento de Policía los primeros procesados y las segundas en calidad de testigos.

La policía procedió luego a la revisación del establecimiento, secuestrando una porción de cocaína que Cantarela tenía guardada en la caja de hierro.

Además la policía se incautó de envases vacíos de el alcaloide nombrado.

Cocaína a 4 pesos el gramo—

Se ha comprobado que Cantarela expendía cocaína, nada menos que a cuatro pesos el gramo, de modo que el negocio era realmente extraordinario.

La institución nombrada representaba ser una sociedad patriótica, habiendo logrado reunir varios socios, a quienes se les cobraba una cuota mensual, con derecho a la asistencia médica, interna, en caso de enfermedad. El total de socios alcanza a cinco mil.

Para tal fin el sanatorio contaba con varios médicos externos, quienes concurrían a la institución dos veces por semana, turnándose.

De esa forma era atendido el consultorio médico, tal vez sin que los doctores supieran de los manejos del propietario gerente de la institución.

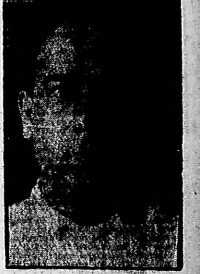
Durante el día de hoy la policía ha podido comprobar que al consultorio de la calle Méjico concurría público con frecuencia para adquirir la droga que Cantarela expendía a precios exorbitantes.

Una prueba de ello está en que a la hora en que se allanó el "negocio" fueron encontradas seis mujeres, completamente dopadas.

¿Cuántas personas se habrían detenido si el allanamiento se practica durante el día?

La persecución policial—

La policía de la sección Moralidad viene persiguiendo activa y eficazmente a todas las personas que se dedican al expendio de los alcaloides, con lo cual hace una gran obra pues a la postre logrará extirpar a todos los que ejercitan este comercio deshonesto.



Julián Sola, enfermero del sanatorio

¿Se sabe acaso si las personas detenidas anoche no llegan a correr peligro en caso de que no hubiera intervenido la policía?

Lo que más llamó la atención policial es el hecho de ser una institución, aparentemente benemérita, la encargada de hacer llegar al público esta clase de alcaloides, por cuya razón se establecerá especial vigilancia en aquellos lugares donde se suponga que se puede ejercer un comercio análogo.

La seción Moralidad, instruye el correspondiente sumario con intervención del juez en turno.

PASEO EN AUTO Y LUEGO NO QUISO ABONAR EL VIAJE

Se procura su detención

El chauffeur Francisco Hermo, conductor del automóvil de alquiler 2720, denunció hoy, a las 6 horas, en la comisaría que el conscripto Domingo Terrone, del cuerpo de granaderos, ocupó su vehículo desde ayer a las 19 hasta las 2 de esta madrugada.

Agregó que cuando debía abonar lo que marcaba el taxímetro, 62.90, desapareció sin que hasta ahora haya sido arrestado.

Se realizan diligencias para conseguir su captura.

SUSTRACCION DE UNA BILLETERA

Está detenido el autor

En circunstancias que Antonio S. Fuster viajaba hoy a las 12.40 en la plataforma de un ómnibus de la empresa La Capital que circulaba por la calle Rivadavia de Bolívar a Reconquista le sustrajeron una billetera que contenía la suma de 42 pesos.

Al ser sorprendido su autor se dió a la fuga y en el trayecto la arrojó juntamente con otra en la que se encontraron 56 pesos, ignorándose a quién pertenece.

El ladrón resultó ser Juan Fortus y se aloja en la comisaría 2a.

CONSECUENCIAS DE UN ACCIDENTE

Isabel Dham que vive en Belgrano 1645 tuvo un incendente con su vecina de la misma casa María Pereira a raíz del cual con una botella destrozó la luna de un ropero. La damnificada la valúa en 23 pesos.

Se instruye sumario en la comisaría 6a.

El Dr. Vergara reasumió la presidencia del bloque irigoyenista

Esta tarde concurrió a la Cámara de Diputados, acompañado del doctor Victoriano de Ortuzar, el presidente del bloque "irigoyenista" doctor Valentín Vergara, con el propósito de reasumir las funciones de su cargo partidista.

Resolvió enviar una citación especial casi de carácter personal, a los miembros del grupo que preside para que concurran a la sesión del miércoles próximo en que deberá nombrarse la mesa directiva de la Cámara para el presente período de sesiones.

El bloque celebrará una reunión pasado mañana, a las 15, bajo la presidencia del doctor Vergara para considerar los asuntos sometidos a la convocatoria y resolver la actitud que asumirán con cada uno de ellos, pues, preocupa a ese sector especialmente el presupuesto y la ley de jubilaciones.

COMO FUE ACEPTADA UNA RENUNCIA

SE DISCUTE UN GESTO DEL DOCTOR TORINO

El aprendizaje de los próceres

Es sabido que el doctor Martín M. Torino renunció a una de las secretarías del Senado, para la cual se le eligiera a fines de septiembre. La alta Cámara aceptó la declinación del puesto, y aquí terminó el asunto, sin más trámite, de tal suerte, que no dejó rastro en el proceso a que estuviera sometido.

Pero la incidencia pudo haber tenido sus complicaciones. No ocurrió nada, gracias a la reserva en que se mantuvo el documento. Tanto fué así, que los senadores escucharon su lectura con un azoramiento rayano en el estupor mismo, y de ahí que dieran su voto silenciosamente, pasando la pieza al archivo, luego de aceptada la renuncia.

Ya en antesalas, los comentarios salieron de punto.

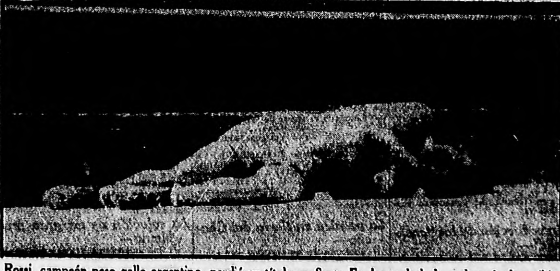
—No tenía derecho este señor—apuntaba un senador del Norte—para expedirse desde su situación de simple ciudadano en la forma en que lo hizo. Si le asistían razones para no deferir a la honra de que se le hacía objeto, su deber no iba más allá de la simple dimisión. Que el presidente del Senado hubiera incurrido o no en las demasías a que aludiera el doctor Torino y que ellas provocaran o no la reacción a que quiso referirse, eran circunstancias del todo extrañas al momento. No le estaba permitido recordarlas ni insinuar, a propósito de ellas, un reproche al Cuerpo, determinado por su presunta lenidad en la ocasión.

Este juicio pertenecía a un senador de la derecha, y a él asintió expresamente con no disimulado fastidio, un representante antipersonalista del litoral. De más está decir que el sector irigoyenista, de no estar ausente, hubiera sido más radical aun.

El hecho es que si la renuncia hubiera sido conocida en sus términos antes de ser presentada, habría provocado un vivo debate y tal vez el rechazo de sus fundamentos. Lo admitían los mismos conservadores. Y por contraste, hacían notar la prudencia encomiable del presidente afectado por la intención del documento.

—Los próceres—observaba uno—necesitan de cierto aprendizaje previo...

Un fuerte peso gallo surge en Santa Fe



Rossi, campeón peso gallo argentino, perdió su título en Santa Fe, besando la lona después de recibir un recio golpe de su adversario el santafesino Horacio Roldán

CARRERAS

LAUTERBRUNNEN, POSIBLEMENTE, NO VOLVERA A CORRER MAS

Este hijo de Dusty Miller, a consecuencia de la grave manquera producida durante el desarrollo de la Copa de Oro disputada ayer en Maroñas y que ganó Puritano, es muy posible que no pueda correr más. La lesión sufrida por el defensor del stud Las Montañas es de suma gravedad y se teme no le pueda ser curada.

ASIGNACION DE PESOS

Para la reunión del próximo domingo en Palermo:

Premio Ordenanza, 2200 metros. — Trigal 56 kilos, Santos Pérez 54, El Rai 54, Gallipato 53, Moderna 52, Contraflor 52, Sanguinaire 52, Akón 51.

Premio Poderoso, 1600 metros. — Fi be 60 kilos, Rebenque 56, Mano Brava 54, Benjuí 52, Solito 51, Blancanieve 50, Malva 48, Palmo a Palmo 47, Contraflor 43, Qué Peine! 40.

Premio Sarcástica, 2800 metros. — San Judas 57 kilos, Latente 57, Lábaro 51, Aga Khan 53, Botafoguito 49, Balón 48, Mala Entraña 47.

INFORMACIONES VARIAS

Notición y Recinto, del stud La Victoria, han sido puestos al cuidado de Juan N. Casella.

—Martín Duro se ha hecho cargo de la preparación de Parrulo.

—Tucumanita ha sido retirada de training.

—Luisillo, Conjuuro y Chusco han sido enviados a La Plata.

—Destino y Sagustina, del stud Oegen, han sido puestos al cuidado de Julián Roncales.

—Biguá II, del stud Junín, ha sido puesta al cuidado de Telmo Míguez.

—Popín, del stud Los Bohemios, ha sido puesta bajo la dirección de A. Rodríguez.

—Los pensionistas del stud Tamanguevú correrán en lo sucesivo con los colores del stud El Trío.

—Gabriel Torterolo dejó de cuidar a Trastada, del stud Indecia.

Quedó constituída la división para los aspirantes de la Escuela Naval

Se hizo cargo de su puesto el capitán de navío Andrés M. Laprade

En la base naval del Río de la Plata, en Río Santiago, se efectuó hoy la toma del mando superior por el capitán de navío Andrés M. Laprade de la división mandada constituir para que los aspirantes de la escuela naval realicen un crucero de práctica como terminación de su año escolar.

Como se sabe esa división está formada por el cañonero "Rosario" y los avisos de tipo "A", 2, 4, 5, 7 y 10, los que separados en grupos remontarán los ríos Paraná y Uruguay, para concentrarse luego en el río de la Plata y después de fondear en la dársena Norte para fin de año, dirigirse a Mar del Plata donde permanecerá hasta el 18 de enero.

El capitán Laprade izó su insignia en el cañonero "Rosario" desde el que dirigirá las evoluciones de toda la división. Por su parte, ha comenzado a prepararse todo lo concerniente al alojamiento en los citados buques de los aspirantes, que con exclusión de todo otro personal, los tripularán durante el crucero.

Justicia militar

CAUSA CONTRA UN SOLDADO

El presidente del consejo de guerra permanente para suboficiales y tropa de esta capital ha designado el 9 del corriente a las 14, para ser visto y fallado en acuerdo extraordinario la causa instruída al soldado Agustín Cerejo, perteneciente al regimiento 5 de infantería (Bhía Blanca) inculpado del delito contra la propiedad.

Intervención en Mendoza

Llamado por el ministro del Interior, regresó hoy a esta capital el jefe del archivo de ese ministerio, don Edgardo Auzan, quien ha organizado la confección y depuración de los padrones sobre los cuales se realizarán las próximas elecciones de Mendoza.

Abandonó Vigo el transporte Chaco

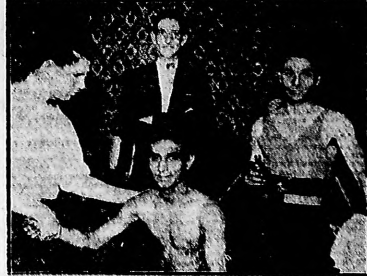
OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

Después de cumplir la comisión que se le encomendara al capitán de fragata Francisco Bengolea, ante los reyes de España, como retribución de los agasajos dispensados a la fragata Sarmiento, el transporte de mar "Chaco", que aquel oficial comanda, zarpó de Vigo, con destino a Southampton, de donde proseguirá viaje al Liverpool para cooperar en el descongestionamiento del personal de la Sarmiento, que quedará en Birkenhead mientras se le efectúan reparaciones.

Procedente de San Julián, el transporte Pampa llegó a Santa Cruz, en el viaje que realiza al sur.

Entró a Río Santiago el buque tanque Ministro Ezcurra, que conduce desde Comodoro Rivadavia un cargamento de combustible líquido con destino al consumo de la Armada.

Efectuaron su salida habitual a la rada de La Plata, desde su base de Río Santiago, el grupo de exploradores, constituído por el Jujuy y el La Plata, y el grupo de minadores, constituído por los avisos 2, y 4 y 7.



El pugilista Horacio Roldán antes de subir al ring, para vencer al campeón argentino de peso gallo I. A. Rossi en el décimo round por k. o.

IMPRESIONES SOBRE EL PARTIDO DE AYER

"EN GENERAL EL MATCH NO ME SATISFIZO"

Así nos dice el jugador Garasino

Nos entrevistamos en el Banco El Hogar Argentino, donde desempeña un cargo, con el prestigioso "insider" Garasino, a quien vimos ayer presenciar el match en compañía de Tesorieri.

—Queremos ofrecer a los lectores de CRITICA su impresión sobre el partido entre brasileños y paraguayos.



—En realidad — nos dijo — resulta un poco difícil, pues ocurrieron cosas irregulares, exentas de toda lógica. No obstante, puedo manifestar que en general no me satisfizo el juego desarrollado por ambos cuadros. Hubo es cierto momentos interesantes, de verdadera emoción como aquel que se produjo a raíz del primer goal paraguayo y en circunstancias en que los brasileños atacaron a fondo y en que hubieron de hacer goal. El juego fué brillante; la lucha intensa y de verdadero football. Pero, en general, como digo, el match no me produjo buena impresión.

—¿En cuanto al resultado?

—Debo decir que no estuvo de acuerdo con el juego desplegado por uno y otro bando. Lo lógico podría decirse que hubiera sido un empate. Es verdad que los brasileños actuaron mejor, pero los paraguayos tuvieron muchas oportunidades para marcar goal y en forma inevitable, lo que no hicieron por desacierto en el remate o por "guigne", pues cuando la pelota no pegaba en los palos, daba en las piernas del arquero.

—¿Su opinión sobre el equipo brasileño?

—Es buena. Porque juega con corrección y con técnica. Sin embargo, tiene puntos débiles como la línea media, debido a la cual los zagueros paraguayos estaban constantemente sobre el arco adversario. Los que más se distinguen son, a mi juicio, los dos wings. Cierto es que el derecho estaba poco cuidado, pero desarrollan buen juego, hábil, rápido y eficaz.

—¿Y los zagueros?

—Son también buenos, pero distan un poco de los que tenemos en Buenos Aires; ayer tuvieron que desplegar actividades extraordinarias a causa de la deficiente actuación de los halves; fué ella una oportunidad para lucirse. Pero aun así no rayaron a la altura de los rioplatenses.

—¿Cuál sería, pues, la chance del equipo brasileño frente al argentino?

—Yo tengo mucha fe en el team argentino y creo que la lucha con los brasileños le será poco difícil. Indudablemente será ese un partido interesante, en el cual se desarrollará buen football. Los brasileños juegan limpio y tratan de imponerse más por el juego que por la lucha; y eso es lo que quieren los argentinos para demostrar su capacidad técnica y su dominio del deporte.

"EL CUADRO BRASILEÑO DEBE JUGAR MEJOR"

SU DIRECTOR TECNICO, EL DR. JOAQUIN GUIMARAES, NO ESTA CONTENTO CON LA ACTUACION DE AYER

Después del partido jugado entre paraguayos y brasileños por el Campeonato Sudamericano de Football, era necesario conocer la opinión del director técnico del equipo ganador.

Nos apresuramos, pues, a entrevistar al doctor Joaquín Guimaraes, de la delegación brasileña, quien nos dió una impresión sincera sobre el desempeño de los jugadores de su país en el partido de ayer.

Esperábamos más—

—Si he de serles franco — nos dijo— debo precisar claramente que no estoy contento con la actuación que tuvieron ayer nuestros jugadores. Esperábamos, con razón, mucho más de cada uno y del conjunto.

—¿Quienes se destacaron y quiénes no respondieron enteramente?

—A mi juicio, los que mejor jugaron fueron Floriano, Filho, Lagarto y Moderato. En cambio no estuvieron a la altura de siempre Niiko, que acostumbra a hacer más juego, y Fortes y Nasivendo que casi fracasaron. El centro estuvo muy bien. Todos ellos jugaron mejor y con más habilidad en los partidos de práctica.

Observamos amablemente al doctor Guimaraes la severidad de sus juicios, pero nada pudo disuadirlo de que el cuadro brasileño, a pesar del triunfo obtenido, jugó sin la certeza y flexibilidad con que siempre obligó a la admiración de sus adversarios.

Los paraguayos—

—Si es así—continuamos—¿a qué causas se debe la desarticulación del equipo brasileño?

—Podrá atribuirse a la emoción, pero en primer término a la cancha, que nuestros jugadores extrañaron. Ellos están acostumbrados a jugar en las canchas de su país, que se mantienen, ciertamente, con especial cuidado, observando la nivelación, etc.

—¿Qué impresión le produjo el juego del cuadro paraguayo?

—Creo que estuvieron un poco flojos. Y no porque no sean veloces—juegan rápidamente—y entusiastas, sino porque carecen aún de una táctica excelente. A pesar de todo, consiguieron anidar dos veces la pelota en nuestro arco. Si bien en circunstancias especiales del juego que hacían fáciles los goals.

El público—

—Permítame—añade—que hable aquí del público. Quiero dejar constancia de la excelente impresión que me causó la concurrencia. culta en todo momento, no obstante las incidencias del juego y el entusiasmo con que se sigue el desarrollo del campeonato.

Con la misma franqueza he de decirles que noté que las simpatías del público se volcaban hacia los paraguayos, a quienes aplaudían cada vez que realizaban un esfuerzo, y cuando el esfuerzo se veía coronado con un goal, aplausos que no se prodigaban a los jugadores brasileños. Pero—agrega sonriendo—eso es muy natural. Más que una cuestión de simpatía, hay una cuestión de interés por el campeonato. Los argentinos deseaban ayer que ganaran los paraguayos y yo no les ocultaré que deseo que los paraguayos ganen frente a los argentinos... Empero, el público nos saludó cariñosamente al finalizar el partido, lo que nos satisfice ampliamente.

El próximo partido—

—¿Sobre el partido del próximo domingo, entre brasileños y argentinos, qué nos dice, doctor Guimaraes?

—No podría abrir juicio, porque aun no he visto jugar a los argentinos en este campeonato. Unicamente puedo adelantarles que nuestros hombres practicarán durante toda la semana. Si jugaran luego como lo hicieron ayer, no me satisfaría, seguramente, pero espero, claro está, un mejor desempeño del conjunto.

Con estas palabras el doctor Guimaraes nos saluda, elogiándonos antes la actuación de Repossi, como juez, cuyos fallos encontró imparciales en todo momento.

C'era una volta un piccolo navío...

Y ERA TAMBIEN UN PRINCIPE GENTIL QUE SE QUEDO DORMIDO, COMO UN VULGAR PLEBEYO...

Pues sí, lector. "c'era una volta un piccolo navío..."; y era también un mozo pelirrojo, patizambo y principesco...; y una ciudad disfrazada con banderas y arcos de luces multicolores; y una modesta escuela que una mañana amaneció vestida de sol, alegre de niñas y temblorosa de orgullo: la humildad de sus baldosas recién lavadas hacién lavadas, éranse, lector, diez corazolos pasos de un príncipe. Y éranse, amén del "piccolo navío", de la ciudad, la escuela, las niñas y las baldosas recién lavadas, érase, lector, diez corazones de maestras; diez candorosos corazones femeninos como diez bombitas de carnaval; o mejor, como diez alfileteros clavados de deseos y de esperanzas...

Ya habrá notado el lector que nos estamos refiriendo a la Escuela Herrera Vegas, al príncipe de Gales y a su exótica, rarísima cortesía de gran señor...

Eduardito, el gentil—

Como se recordará, el príncipe de Gales prometió visitar el mencionado establecimiento; no sólo eso — que para prometer no se andaba con chiquitas el mozo—sino que hasta fijó la fecha en que lo haría, haciendo que tal visita fuese incluída en el programa de un determinado día. Así fué que, el ministro, la directora de la escuela, las maestras, las alumnas, el portero, el hijo del portero, la esposa del portero, el barrendero municipal de la cuadra, el vigilante de la esquina, los chicos del barrio y las mamás y los papás y las tías y los tíos y las hermanas y los hermanos de las alumnas, todos, y puede que muchos más, se prepararon para recibir al principesco visitante. Ya supondrá el lector lo que habrán hecho en cada hogar de cada alumna y en la escuela para dar a la recepción el brillo y las proporciones que Eduardito merecía.

En cada corazón latía un sentimiento afectivo para este príncipe pelirrojo con ojos de corbina y andar de "cowboy". Era, decididamente, un príncipe gentil.

Le jour de gloire est arrivé...

Sí, y en la Escuela Herrera Vegas se vivía una hora de emoción. Su Excelencia el señor ministro de Instrucción Pública, los consejeros y las consejeras, la directora y las maestras de la escuela, todos de pie, contemplaban en silencio el espectáculo pintoresco de las alumnas alineadas como soldaditos de plomo, en el amplio patio, las que vestían delantales blancos y lucían en los cabellos grandes moños azules... Cada una de las jovencitas tenía en su mano un ramillete de flores para arrojar al paso de Su Alteza...

En otro lado, una banda de cien músicos esperaba el movimiento de la batuta para musicar la mañana con los acordes del himno nacional. Y afuera, en la calle, la multitud, apiñada, apenas contenida por seis guardias de seguridad montados y una centena de vigilantes, todos vestidos de gran gala. Y en las puertas, ventanas y balcones vecinos, las cabezas de las comadres y las niñas del barrio. Y, como apunte final, el portero de la escuela y el barrendero de la cuadra, ambos muy ocupados en levantar unos papelitos que danzaban en la vereda pretendiendo manchar el rojo de la alfombra tendida desde el zaguán de la escuela hasta el centro de la calzada...

¡Ah, pero nos olvidamos del "piccolo navío"!: Una piragua de los indios onas perteneciente al museo de la escuela con la que sería obsequiado Eduardito. El "piccolo navío" estaba sobre una mesa en el patio del colegio.

El sueño de una noche de garufa—

A todo esto, Eduardo de Windsor dormía a pierna suelta en su regio hospedaje de la Avenida Alvear. Los que guardaban la entrada a la mansión le vieron venir con día, cantando un tango popular...

En vano los criados y el propio secretario intentaron hacerlo levantar para que fuera a cumplir el compromiso seriamente, oficialmente, contraído: si despertó habrá dicho en su idioma alguna galantería principesca y se habrá vuelto del lado de la pared para que lo dejaran tranquilo.

Mientras tanto, en la escuela Herrera Vegas el espectáculo que esperaba al príncipe iba poco a poco pasando de la solemnidad a la ridiculez. La directora no las tenía todas consigo: miraba de reojo al ministro y éste, algo amoscado ya, miraba de reojo también a sus consejeros. Cuanto a las niñas y a las maestras, algunas había que miraban con pena las flores... ¡ya se estaban deshojando!; otras, quieras que no, se vieron en el violento trance de pedir permiso para salir por un momento de la fila.

El público (¡oh, ese es de hierro!, espera y espera aunque no sepa lo que va a pasar); y los vigilantes, los guardias, el barrendero y el portero, como los músicos de la banda y los vecinos, seguían, también, esperando... Y fué una hora, fueron dos, tres, tres y cuarto, tres y media... Al fin llegó un aviso: "Su alteza está durmiendo, por lo cual no puede venir..."

El piccolo navío—

La pequeña piragua construída por los indios onas fué, sin embargo, enviada al señor para quien fuera destinada. La directora del establecimiento, acaso con mucho de ironía, se la mandó al príncipe como recuerdo de aquella sabrosísima "pera"... Y he aquí el motivo de estos apuntes retrospectivos: su alteza acaba de responder a esa gentileza irónica con una indiferencia y una formalidad únicas: la señora directora ha recibido una carta, fechada en el palacio St. James el 13 de noviembre último, en la que el secretario privado del príncipe agradece en nombre de S. A. el obsequio que, dice, "ha tenido el placer de recibir..."

Se nos ocurre pensar ahora en lo que hará Eduardito con el "piccolo navío": ¿Si le pondrá un cañón de juguete y lo mandará fondear en Portsmouth, con la flota de guerra de la Gran Bretaña?...

IMPRESIONES DE UN PERIODISTA PORTEÑO

Vargas Vila en la Rioja, es una cosa tan lamentable como la falta de agua

La Rioja cuenta ahora con cuatro lámparas más, dos musolinos, un carro regador—que sale los días de lluvia—y varios inspectores, terror de los pocos aficionados al automovilismo

Mientras los hombres luchen tan solo por conseguir pueestos oficiales, seguirá sieendo la Palestina que dijo Sarmiento y las bellas riojanas continuarán soñando con irse a Buenos Aires

Un periodista porteño—

Ricardo M. Setaro, de reconocida actuación en el periodismo porteño, corresponsal de dos diarios, ex director del periódico "La Rioja", que a causa de su profesión perdiera el empleo en la intervención federal; mendocino simpático, lleno de iniciativa, terror de los hamponcillos de la política y los tirifilos engominados, lamedores de las "Morley" de mayor jerarquía, no vegeta en la lejanísima La Rioja.

A esta Palestina criolla, animada ahora por la muchachada porteña y la lucha electoral, CRITICA ha llegado también para hacer una serie de reportajes que informen al público acerca de las cosas raras que pasan en las cálidas tierras del Chacho y Facundo.

Nada más justo que iniciar estos reportajes con uno a Setarito, que no es empleado de la intervención, ni politiquero, ni periodista tendencioso. Pues la única tendencia de Setaro es la de decir verdades, hacerse querer por las chicas que pasean su aristocracia a la hora de la retreta, hacerse temer por los burguesitos mulatos y "mandarse a bodega" de vez en cuando algunos "bulliciosos" cotktails en el no muy limpio mostrador del amable hotel Santirso.

Además, Ricardo M. Setaro introdujo el "estilo" de CRITICA en La Rioja. Es decir, cuando vino con la intervención, desde la modesta tribuna de "La Rioja" y ahora en la agresividad de "El Látigo", defendió lo indefendible, según el concepto burgués, y derrochó la gracia porteña de su pluma cortante y ágil. Removió ese pueblo dormido por los tóxicos de Bilis Largas y siempre estuvo al lado de la justicia y el buen gusto. Setaro es hoy, después de los 6 o 7 meses de actuación, el forastero más popular de La Rioja. Hasta él llegó CRITICA. Como somos amigos de la síntesis, en un apretón de manos le entregamos un cuestionario y en otro apretón nos dió la respuesta, encantado con la idea de hablar sobre cosas de tierra adentro, en la más simpática, amplia y autorizada tribuna del periodismo porteño. Ahí va:

aL introducción de los "cocktails"—

—¿Cómo está La Rioja en la actualidad?

—Pasa por un momento de indecisión, como consecuencia lógica de la situación política no definida, que paraliza las actividades comerciales — de por sí escasas — y tiene en suspenso a la mayor parte de los hombres de acción.

—¿Qué ha hecho la intervención federal?

—En realidad, la intervención se ha limitado a remover algunas autoridades, seguir la rutina burocrática, crear una acera de moda en la plaza principal y pintar el frente de algunos edificios públicos. Los empleados provinciales continúan cobrando con atraso.

Hay que reconocer, sin embargo, el bien que representa para la provincia la prosecución de las obras del dique "Los Sauces". Esto debe agradecérsele al Dr. Mora y Araujo, como debe agradecerse a la misión federal la introducción de los cocktails, antes desconocidos en esta provincia...

Se han hecho también algunos adelantos edilicios, pero éstos han quedado sepultados bajo la montaña de autobombos del Lord Mayor... No obstante, La Rioja cuenta en la actualidad con cuatro lámparas más de alumbrado, dos musolinos, un carro regador — que sale los días de lluvia — y varios inspectores que son el terror de los pocos aficionados al automovilismo...




La legislatura de las cálidas tierras del Chacho y de Facundo

—¿Por qué quedó Vd. separado de la intervención?

—No fuí separado. Renuncié al puesto que ocupaba, a raíz de un decreto del Dr. Mora, que prohibió a los empleados de ella el ejercicio del periodismo. Preferí éste al conchavo; criterio que compartió Nalé Roxlo, el poeta exquisito, el interventor espiritual de la provincia, como dijo "El Hogar"...

La política en tierra del Chacho—

—Hablemos de los partidos políticos.

—Hay en La Rioja cuatro partidos políticos, si no contamos al Socialista — que fué destruído por el ingeniero Rincón, y que tiene como único representante al aguerrido Siciliani. — En primer término figura la Unión Cívica Radical antipersonalista, que dirige el Dr. Héctor M. de la Fuente, y que cuenta con el apoyo de los hermanos Dávila San Román, el teniente coronel Cáceres, don Pedro Bazán y otros destacados políticos.

Los conservadores — de vieja estirpe — tienen muchos elementos, pero se limitan a apoyar la fracción que les ofrezca mayores garantías de honestidad, y por último, figuran los súbditos del ingeniero Rincón — un incondicional de Irigoyen — y cuatro o cinco principistas, que llevando al frente al boticario Baigorri, están tratando de fusionarse con los "rinconistas".

—¿Cuál tiene más perspectivas de triunfo?

—A pesar de la fusión — si se realiza, que lo dudo — los antipersonalistas tienen las mayores probabilidades de triunfo, lo que se acentuará si, como se espera, reciben el apoyo conservador.

Largas Bilis en La Rioja—

—¿Es cierto lo de la influencia de Vargas Vila en ciertos políticos riojanos?

—Vargas Vila en La Rioja es una cosa tan lamentable como la falta de agua. Existe un grupito político que adora al tropical Vargas, a tal punto que leyendo los periódicos que edita cree uno encontrarse frente a un capítulo de "Ibis"...

El doctor López González, director de "Flecha", es desde esas columnas el más decidido propagandista de Vargas Vila.

—¿Hay en realidad una epidemia de poetas ramplones?

—No llegan a epidemia... Hay dos o tres casos aislados. El más peligroso es un señor Ocampo, de Chilecito, que escribe versos pedestres, monorrimas con intimidades de alcoba profana y otras pavadas, y tiene la osadía de publicarlas en una revista titulada "Inicial".

Hay, además, algunos inéditos que no tienen mal gusto, pero con todo, se nota aquí un desinterés completo por el movimiento literario en general. La gente prefiere tomar fresco a la sombra de los naranjos...

La solución de un gran problema—

—¿Qué importancia tienen las obras del dique "Los Sauces"?

—Solucionará, en parte, el problema económico local. La superficie de mil hectáreas, actualmente cultivada, llegará a cuatro mil, dando a La Rioja medios suficientes para atender a sus propias necesidades.

El clima sufrirá una favorable variación, pero en realidad lo más interesante está en el incremento que esa obra dará al turismo. La Rioja está llamada a competir con las Sierras de Córdoba, con la ventaja de un clima más sano y una temperatura más agradable en invierno.

—¿Cuentan con simpatías los hombres del anterior gobierno?

—Las circunstancias especiales que determinaron la caída del gobierno de Dávila San Román parecen haber aumentado las simpatías con que aquél contaba. Así, por lo menos, opina todo el mundo, a excepción de los principistas, los organizadores de la risueña revolución del 6 de marzo, donde murieron dos agentes de policía y se gastaron 40 toneladas de cohetes...

Por otra parte, hombres del temple de don Julián Cáceres, Agustín Scaricabarozzi, Angel M. Méndez, Roberto Navarro y otros han de contar en todas partes con el beneplácito de la gente bien.

—¿Y el asunto de la cocaína?

—La toxicomanía, desconocida hasta hace cuatro meses en esta provincia, había tomado gran incremento, pero afortunadamente "El Látigo" inició una campaña que atemorizó al farmacéutico sin escrúpulos que vendía cocaína. Actualmente es más difícil conseguir un gramo que encontrar una persona que hable bien de Pancho el Pildorero...

Para encauzar el progreso—

—¿Qué cree Vd. necesario para encauzar el progreso riojano?

—Hace falta que vengan a esta provincia dos o tres mil familias extranjeras; que se vayan los principistas; que el Ministerio de Obras Públicas se ocupe más del asunto del agua y que los capitalistas — aquí también hay capitalistas — no se conformen con los módicos intereses que pagan los maestros de escuela o que dan las Cédulas Hipotecarias e inviertan su dinero en obras de beneficio colectivo.

La Rioja es rica — ya lo han dicho mil — pero mientras los hombres continúen luchando con el único objeto de conseguir puestos oficiales seguirá siendo la Palestina criolla que dijo Sarmiento y las bellas riojanitas, distrayendo sus claros ojos en un figurín de modas, continuarán soñando con irse a Buenos Aires, con emigrar a Córdoba...

GLOSAS DEL DIA

No está mal

LEEMOS lo que se nos dice de la violencia fascista y pensamos sin apretar los puños, que es como debe pensarse: ¿Es lícito hablar de suprimir a los adversarios, de lyncharlos, de trucidarlos, de convertirlos en picadillo para que no perturben la digestión de los dirigentes? Conforme a derecho, no; conforme a la ley del más bruto, sí. Un dictador—por algo no hay cosa más abominable que la dictadura—puede convertir en jalea a los que se atreven a discutirle, sin importársele un bledo que la sociedad tenga leyes. Las leyes son para los tiempos comunes... Y es por eso que dan ganas de apelar a los procedimientos extraordinarios cuando los que gobiernan a un pueblo se amparan de la violencia sin comprender que la civilidad no es otra cosa que la reglamentación de la fuerza. Es un asunto muy complicado ese de la violencia... El Estado es el encargado de velar por la integridad de nuestro honor, de nuestro haber y de nuestra vida, y, no obstante, el Estado no sólo no reglamenta la violencia de los que se llaman fascistas, sino que hace barrabasadas que nos hacen pensar en la conveniencia de barrabasadas más gordas.

La violencia...

LA violencia sigue hablando en Italia—véase lo que acaban de decir los fascistas de lo que le espera a la humanidad—y eso ha hecho decir a más de cuatro que la civilidad, en último análisis, no es más que la reglamentación de la violencia. El pueblo donde la violencia anda suelta como fiera rabiosa, es un pueblo obligado a resolver el más difícil de los problemas. En ese pueblo no habría que pensar en otra cosa que en defenderse, en disimular, en perder el tiempo en un histrionismo infamante. El Estado, abandonándonos a nuestra propia suerte, declina uno de sus más altos deberes, introduciendo el desorden en la sociedad y haciéndonos pensar en la conveniencia de defendernos por nuestra cuenta, lo que no siempre es fácil. Lo mejor, ante la prepotencia de un poder sin limitaciones, es esperar a que se fatigue el contrario. Un remedio peor que una enfermedad, desde que ese remedio disminuye la dignidad de la vida lanzándonos en un ambiente de brutalidad, de simulación, de mentira que puede dar sello propio a la psicología de una época.

Por ley necesaria

POR ley necesaria se bastardea el alma de un pueblo cuando ese pueblo está amenazado por la brutalidad de un Calígula. La tiranía es incompatible con la dignidad... ¿Que no? Comparemos la personalidad de un inglés, de un norteamericano, de un holandés, con la personalidad de un paraguayo de los tiempos de Francia, de un argentino de los tiempos de Rosas, de un italiano de los días en que Silvio Pellico consumíase de asco, de un ginebrino de la época del siniestro Calvino. Nada desmoraliza como la suspicacia del que ejerce el poder. Y es así, por medio de la violencia, como se bastardea el carácter de la muchedumbre y como una dictadura llena de fealdad el espíritu de toda una raza. No todos tienen el valor de ser héroes, de desafiar el poder de quien no acepta más ley que la de su capricho, de pasar sobre el pantano sin mancharse como el ave de Díaz Mirón. Lo humano es que las almas se cansen y que la belleza de todo un país quede empañada por el vaho de mazmorra que sale de la residencia del tigre.

Correría por la tupida selva del papel impreso

La génesis del genio—

"La idea generalmente aceptada de que los niños demasiado precoces son casos patológicos de mal augurio para su futuro desarrollo intelectual es errónea", acaba de declarar el jefe del Departamento de Psicología de la Universidad de Stanford, Dr. Lewis M. Terman, quien hecho estudios de investigación con 1... niños de los más inteligentes entre los alumnos de las Escuelas Públicas de California. Este estudio lo ha hecho con ayuda de abundantes fondos que se pusieron a su disposición para que investigara cuáles son las características de los niños que, propiamente cultivados, podrían llegar a ser excepcionalmente inteligentes. El propósito tras el cual se va en estos estudios es tratar de sacar el mejor partido posible de todo niño que tenga grandes posibilidades intelectuales, en otras palabras tratar de que no quede ningún genio o casi genio sin florecer. El profesor Terman está estudiando, pues, la génesis del genio.

"Los recursos de talento intelectual de una nación, dice el psicólogo Terman, son los más valiosos que pueda tener. El origen del genio, las leyes naturales de su desarrollo y las influencias del medio ambiente que pueden afectarlo para el bien o para el mal, son problemas científicos de la mayor importancia para el progreso de la humanidad. Muchos filósofos han reconocido esta verdad, pero nunca se había hecho un estudio de esta materia sobre bases científicas. Hasta ahora ha sido común la creencia de que los grandes hombres son el producto de causas sobrenaturales que no obedecen al juego de causas y efectos a que obedecen todos los fenómenos de la naturaleza."

La revelación más importante que han hecho los estudios del jefe del Departamento de Psicología de la Universidad de Stanford, cuyas investigaciones se han extendido por quince años, es la de que los niños que muestran precosidad intelectual son los que más tarde se distinguen como hombres superiores. Hasta ahora a estos niños se les ha tratado lo mismo que a los demás, obligándolos a ir al mismo paso que a los niños menos inteligentes, retardando en consecuencia su desarrollo. Se han creado clases especiales y escuelas especiales aun para los niños deficientes intelectualmente; pero no se han creado hasta ahora ni clases ni escuelas especiales para los niños excepcionalmente inteligentes y a este fin parece que conducirán los resultados obtenidos por el profesor Terman.

El Instituto de Filología—

Un nuevo fascículo de Arturo Costa Alvarez atrae la atención sobre El Instituto de Filología de la Facultad de Filosofía y Letras, cuya labor juzga completamente fracasada, debido a la equivocación de los organizadores, empeñados en entregar la dirección a filólogos extranjeros, aunque españoles, que desconocen totalmente el país y su idiosincracia en la materia.

El señor Costa Alvarez expone las causas del fracaso y añade: "Entre tanto siguen envueltos en el polvo de mutua indiferencia los archivos capitulares, judiciales y eclesiásticos donde están incrustados los orígenes de nuestro castellano; y las lenguas indígenas van extinguiéndose en nuestro territorio sin que ningún lingüista las inventaríe y analice; y en nuestras escuelas no se enseña el uso consciente de los recursos del castellano, porque no hay texto que sirva para ello; y nuestra cultura no se decide a cuidar su lengua, porque no ha surgido aún la autoridad propia, hija de nuestra modalidad particular, que deba guiarnos en eso. Ni un solo punto de este programa ha intentado realizar el Instituto de Filología confiado al cientifismo filológico y al celo ajeno.

Partirá para Europa, en viaje de placer y de estudio, el asesor Martín Urdániz

Partirá en estos días con destino a Europa, el distinguido facultativo, doctor Martín Urdániz, el cual se propone pasar una corta temporada de descanso en el viejo mundo.

El doctor Urdániz visitará a España, Francia e Italia, y, aún cuando su intención es, como decimos, abrir un paréntesis en sus intensas tareas profesionales, aprovechará su estada en Europa para informarse de las últimas novedades científicas en determinadas ramas de la noble carrera que ha abrazado.

A su regreso, el doctor Urdániz volverá a ejercer sus funciones de médico del hospital Fernández, que lo cuenta entre sus elementos más eficaces.

¿Está usted en condiciones de proporcionar trabajo?

En una modesta casita de Avellaneda, Lavalle 863, Saúl Jiménez, hombre joven y de excelentes disposiciones para el trabajo soporta la miseria de su vida con un estoicismo envidiable, que lo sostiene en su largo peregrinar por la ciudad, en demanda de una ubicación cualquiera.

Recientemente dado de baja de un hospital, donde fué operado, se encuentra sin indumentaria presentable.

Parece increíble, nos dice, que la triste circunstancia de no poseer más que un guardapolvo con que cubrir mis raídas ropas, me haga infructuosa toda tentativa, no obstante mis modestas aspiraciones y la vasta preparación comercial que poseo.

Si alguien que no valorice a las personas sólo por las apariencias, quiere poner término a las privaciones del joven Jiménez, puede dirigirse al domicilio indicado.

FALLECIO UN HOMBRE QUE FUE ARROLLADO POR UN TRANVIA

En el hospital Durand, donde se hallaba en asistencia, falleció esta madrugada Manuel Cabelle, italiano, de 50 años, casado, domiciliado en Helguera 1614. Como informamos en nuestra sexta edición de ayer, Cabelle fué arrollado anoche por un tranvía de la empresa Anglo Argentino en la esquina de Canning y Jufré. La Comisaría 35 instruye el sumario con intervención del juez de turno.

Ha producido revuelo un libro

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 7. — En todos los sectores políticos cuenta con grandes simpatías el joven ilustrado arquitecto Leonidas Chiappara, primer crítico de arte del Uruguay y cuya actuación periodística ha sido brillante en estos últimos tiempos.

El arquitecto Chiappara es el autor de un libro de severa crítica a las obras del Palacio Legislativo, libro que ha provocado un enorme revuelo en todos los círculos artísticos.

Pronto vendrá el buque escuela alemán "Berlín"

Trae a su bordo un curso de guardiamarinas, y viene con el propósito de saludar a los países de América

(Especial de CRITICA)

VALPARAISO, 6.— Se encuentra en este puerto el buque escuela alemán "Berlín", en el cual viaja un curso de cadetes de la marina de guerra alemana, en jira de estudio.

Entrevistamos al comandante de la nave, capitán Junkermann, quien nos dijo que tendría mucho gusto en visitar en breve la República Argentina, país del cual tiene las más gratas referencias acerca de su cultura y progreso. Tengo la impresión — nos dijo — de que estos países de América están en pleno desarrollo comercial e industrial, y que por la pujanza de la raza les aguarda un brillante porvenir.

Refiriéndose a la situación actual de Alemania, el comandante Junkermann nos expresó que es buena, y que, sobre todo, reina en el pueblo el más franco optimismo.

Nos agregó en seguida que el curso de cadetes que viaja en la nave de su mando, realiza su curso de práctica, al terminar el cual regresarán a Alemania para incorporarse a la Armada Alemana como oficiales de ella. Pero especialmente — nos dijo para terminar, el comandante Junkerman, — este viaje tiene por objeto traer un saludo de nuestro país a las lejanas naciones amigas, de América, después de tantos años de interrupción.

En Rosario un matrimonio de inválidos vive en la más triste de las situaciones

BAJO EL PATROCINIO DE "CRITICA" HARASE UNA COLECTA EN SU FAVOR



La curiosa habitación del matrimonio

Nuestro corresponsal en Rosario, nos hace saber un hecho verdaderamente doloroso, que no debía ocurrir en una ciudad de la riqueza y potencia comercial, que encierra la segunda de la República.

Allí, en un terreno baldío, situado en la calle Carlos Pellegrini entre Ayacucho y Necochea se encuentran actualmente viviendo a la interperie dos personas que constituyen el matrimonio formado por José Tebar, de 48 años y María Quiroga que tiene 44.

Tobar es inválido y no puede de ninguna manera trabajar, pues le falta el brazo izquierdo y para colmo también el pie derecho.

Pero esto no es nada, pues lo más grave es que también la esposa tiene inutilizada la mano derecha a raíz de un accidente de carácter grave que sufrió hace tiempo.

En el sitio donde actualmente está el matrimonio viviendo al aire libre, existía anteriormente una casilla pero el propietario la sacó y ahora ha quedado esa pobre gente con todos sus muebles en medio del campo donde sigue su existencia triste y miserable gracias a las limosnas del público.

Los señores Agustín Viana, Tobías Coppola y José Zarzano están dispuestos a iniciar una colecta para solucionar la situación de esas personas, bajo el patrocinio de CRITICA.

Nosotros acogemos la idea con simpatía pudiéndose enviar todos los fondos de socorro a nuestra agencia y por ella o directamente a los señores mencionados. Se hará un acto de justicia y esta es una oportunidad de que la Rosaro rica y que vive en la abundancia dé una prueba de los buenos sentimientos que la animan.

LAS LOTERIAS DE HOY

MONTEVIDEO

LOS 18 PRIME ROS PREMIOS

2— " "	5.000	1058	10—Con $	500	4794
1—Con $	50.000	13781	11— " "	500	5716
3— " "	3.000	9815	12— " "	500	6483
4— " "	2.000	1450	13— " "	500	7684
5— " "	2.000	3372	14— " "	500	8975
6— " "	1.000	5218	15— " "	500	14285
7— " "	1.000	10425	16— " "	500	19002
8— " "	1.000	14621	17— " "	500	19559
9— " "	500	1441	18— " "	500	20616

NACIONAL

LOS 15 PRIMEROS PREMIOS

Información especial de CRITICA

1—Con $	100.000	21393	9—Con $	5.000	29712
2 — " "	50.000	34633	10— " "	2.000	2213
3— " "	25.000	32381	11— " "	2.000	6216
4— " "	20.000	39981	12— " "	2.000	9227
5— " "	10.000	36150	13— " "	2.000	9647
6— " "	10.000	37751	14— " "	2.000	28096
7— " "	5.000	8975	15— " "	2.000	36023
8— " "	5.000	22793			

EXTRACTO COMPLETO

CON 1000 PESOS

9137 25924 11940 39985 42790 34432 32029
34761 18576 9491 2350 31008 41141 8273

CON 500 PESOS

29852 7689 6554 35940 16679 36242 38485
33624 30074 25249 42808 20141 27461 8975
37138 40211 38551 10422 30623 2669 14285
12985 18137 34116 18978 20187

CON 200 PESOS

41981 37113 6371 2970 30133 9727 34403
2743 6044 31620 12009 21519 8016 11270
13413 16598 28362 30058 2452 28112 25225
28487 25166 16393 24953 23042 24950 13103
22824 11420 39052 3410 31849 25013 35349
22251 7147 19845 12937 12694 9131 26831
19201 37903 22900 25086 9339 3520 8612
38571 31322 37749 10676 4919 17385 41140
18446 38577 19905 4529 23288 31305 20234

CON 100 PESOS

24820 38807 30539 27596 7026 35200 19000
5398 29089 23313 25914 42599 10262 2664
8613 16166 12499 21938 5324 25098 1360
7376 4818 7567 38429 12562 17517 29948
25972 36139 19252 38716 6661 27002 16869
3843 1428 34399 32629 14810 10282 38056
24517 21139 10727 1057 26461 8475 16822
6047 2704 32250 28615 12645 28983 17201
1585 32708 10822 4520 27615 16954 20816
29505 38961 21803 5923 19086 17648 5783
10246 5998 10302 2838 10675 9597 30775
29456 11990 36900 5693 42872 36372 41861
26412 25455 17238 36401 38230 28452 9190
13738 38640 10268 2184 8937 32210 24064
42811 22580 16927 28871 3803 18584 22382
6640 20987 10542 1293 30354 6841 22399
23472 35975 16187 5925 30647 39155 23302
23504 38933 18085 18513 22961 42773 7424
21046 37626 35213 42531 13926 19610 12149
41747 19992 36916 29199 9786 16499 34928
20762 2030 31643 30550 33265 34819 33983
21222 27725 38553 17032 27669 5231 35290
1339 10356 10109 41595 24842 19838

CON 40 PESOS

1

318 487 328 288 434 827 884 959 971 067
986 185 770 269 780 508 952 795 812 490
727 240 866 907 346 046 960 316 528 441
053 742 769 939 013 555 492 115 403 130
268 005 632 590 397 848 664 768 868 125
349 534 120 681 472 984 112 075 845 755

2

216 171 503 209 824 045 378 679 123 281
950 908 753 429 885 346 375 684 652 646
811 341 608 768 571 798 465 036 188 618
678 010 860 001 889 777 446 964 859 396
993 787 507 589 322 538

3

681 126 837 780 319 382 931 846 020 491
269 814 385 093 006 172 478 192 649 521
751 510 055 272 574 812 441 768 444 509
539 709 852 784 433 416 676 238 338 236
077 957 876 484 396 936 969 231 695 804
092 163 154 892

4

169 214 618 708 565 680 326 218 610 329
337 294 626 069 714 328 569 874 891 353
015 449 311 499 462 938 867 809 640 298
752 417 625 659 435 683 012 796 645 084
258 497 096 946 605 172 269 490 088 905
747 213 657 719 895 256 313

5

156 005 750 116 475 888 770 543 211 476
028 038 238 400 969 715 556 585 511 484
906 469 488 227 879 621 970 600 097 413
890 222 216 882 186 735 449 000 167 814
649 299 403 899 669 544 834 319 641 645

6

234 438 235 411 185 685 746 194 414 606
122 682 369 884 705 842 452 517 278 306
601 157 525 968 581 224 750 396 515 630
164 041 195 005 706 413 967 032 089 376
620 866 016 645 346 031 644 497 578 791

7

751 219 039 176 264 906 582 276 320 429
624 246 197 256 014 703 519 161 882 944
106 985 783 686 024 470 437 776 963 995
441 045 072 273 706 300 747 280 302 964
266 303 406 759 016 066 454

8

037 139 901 036 725 306 217 315 421 066
649 961 238 382 605 043 048 329 959 226
098 473 299 600 765 590 463 063 020 116
281 518 758 604 084 177 537 105 183 452
412 838 707 472 506 015 843 228 123

9

140 735 257 962 735 078 346 477 074 833 767
465 224 168 154 648 966 559 456 872 075 189
783 713 377 440 045 171 613 153 837 165 010
317 364 746 415 110 852 532 124 093 803 182
286 431 343 629 427 856 173 467 749 514 135
439 174 029

10

094 216 501 150 498 783 811 235 745 223 671
124 801 066 241 069 670 710 757 803 655 358
630 770 138 368 633 991 019 829 424 195 965
232 854 504 361 507 128 057 739 026 290 305

11

541 929 953 880 433 407 987 264 398 353 267
616 425 924 772 371 002 441 015 529 864 390
519 024 314 277 823 606 159 927 687 093 578
824 877 272 449 089 558 604 575 489 776 204

12

052 931 968 993 093 829 409 201 872 320 312
280 394 544 730 717 483 956 792 249 838 644
386 580 073 000 809 933 690 263 814 457 787
630 211 614 413

13

560 974 864 282 463 262 826 187 958 244 801
356 313 624 216 959 709 810 313 893 034 012
348 660 597 583 163 606 140 628 401 988 100
099 353 118 254 996 441 283 775 515 382 847

14

914 749 963 499 146 720 507 209 280 395 316
898 135 975 827 037 686 605 545 020 110 554
999 823 643 526 193 353 249 611 149 664 414
733 748 308 482 073 401 332 433 481 958 166
778 994 111 271

15

668 335 687 929 795 597 571 689 051 988 116
400 377 195 413 125 155 947 571 712 209 548
638 995 489 197 877 362 210 037 021 305 848
887 897 673 041 832 380 148 798 575 310 090
740 923 800 550 376

16

081 899 847 953 968 597 077 293 684 550 537
453 516 377 194 816 040 793 944 171 384 177
195 673 643 106 571 053 016 002 431 388 231
208 764 529 215 185 594 262 392 919 009 190
435 844 043 756 119 747 728 817 957 797 850
532 330

17

862 917 485 482 490 049 056 142 319 606
504 460 124 479 824 964 674 638 967 859
907 550 976 473 293 146 524 322 178 856
856 332 943 095 014 287 763 159 225 315
041

18

773 719 910 960 981 980 800 477 856 994
056 433 654 989 953 932 823 318 073 107
128 177 724 457 661 541 037 332 338 314
418 228 048 598 450 864 882 568 580 821
412 664 837 746 982 089 710 307 723 348
889 336 730 444 733 992 200 302 745 355
077

19

216 511 439 195 629 945 489 946 101 578
876 462 454 313 494 887 491 128 091 652
621 857 809 213 022 474 369 546 408 519
243 723 500 648 881 869 344 564 466 348
649 975 962 302 921 734 492

20

661 448 580 506 235 295 666 601 822 927
656 205 653 825 884 646 981 810 060 434
890 227 166 719 869 170 406 003 217 941
926 405 859 708 777 674 066 996 124 803
346 152 840

21

393 851 044 298 885 243 162 812 643 453
658 947 940 077 685 199 433 117 485 757
163 547 791 636 417 904 409 211 092 925
651 613 959 116 568 337 836 365 652 523
356 754 899 397 890 103 278

Se realizó una batida contra los automóviles particulares

LA MEDIDA OBEDECIO AL PROPOSITO DE COMPROBAR SI POSEIAN LA HABILITACION Y CHAPA CORRESPONDIENTE.

El personal de la oficina de control de impuestos, bajo la dirección de su jefe señor Juan Castells, por orden del director de rentas, señor Julio Calvo, realizó en la tarde de ayer una "batida" revisando los automóviles particulares que circularon por el hipódromo Argentino, Sociedad Rural Argentina y en los alrededores del field de Sportivo Barracas, con el propósito de comprobar si cada uno tenía la chapa y habilitación respectiva y si estaban clasificados en su categoría correspondiente.

Se realizó la inspección en más de 4.000 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Dicha oficina iniciará dentro de breves días una inspección a los garages particulares con el objeto de comprobar cuantos autos se encuentran con chapas de las municipalidades de los pueblos vecinos, para aplicarle las multas correspondientes.

22

243 297 831 039 799 009 866 122 837 117
812 320 176 241 511 737 324 078 714 717
086 445 302 835 050 195 854 406 971 438
314 368 215 857 595 838 978 740 417 544
021 190 586 362 487 937 076 672 787 887
827 513 832 872 018 898

23

723 722 876 876 724 963 018 903 640 476
160 349 389 109 840 701 625 220 061 449
041 295 175 319 949 080 110 808 613 917
530 777 896 506 936 595 990 093 276 554
993 200 582 820 350

24

588 233 330 919 783 691 832 339 516 495
207 643 864 796 639 631 686 223 365 475
545 052 145 460 530 013 894 440 130 [illegible]
327 036 403 591 285 890 183 249 962 [illegible]
567 096 646 687 466 316 341 565 497 [illegible]

25

360 122 861 650 664 875 687 810 825 613
633 669 757 020 643 952 623 462 770 575
658 330 398 286 320 752 313 246 010 018
046 176 710 407 195 636 509 303 485 525
914 343 116 335 982

26

812 166 553 007 046 176 710 313 216 010
659 730 276 656 310 889 062 339 925 028
917 409 808 505 590 648 824 934 847 864
422 534 184 836 065 318 822 813 623 397
802 884 118 534 043 724 270

27

313 358 349 437 469 831 305 683 161 582
793 733 131 826 912 935 038 178 013 716
815 710 941 465 573 332 396 428 732 497
758 619 382 230 630 202 320 836 909 715
555 007 519 862 559 453 607 755 413 097
085 114

28

650 242 462 310 927 559 400 507 856 624
630 910 376 397 131 002 319 846 800 061
618 087 501 512 670 503 940 393 803 173
814 877 771 897 488 824 619 531 268

29

568 027 340 181 743 922 931 781 533 811
890 200 706 670 188 813 411 688 459 913
177 757 465 309 987 168 919 829 716 172

30

041 894 141 528 392 895 831 921 063 700
224 466 191 909 587 947 453 778 861 600
916 384 551 632 769 683 507 906 526 707
558 258 977 111 294

31

179 611 319 357 098 060 421 376 822 310
977 601 621 639 538 183 583 469 910 673
649 236 718 024 607 545 995 227 757 850
024 426 031 834 157 128 717 846 177 352
050 857 206 044 471 103

32

789 004 743 784 107 296 182 516 377 615
289 200 687 407 942 160 416 605 061 920
275 923 832 722 758 027 884 192 806 303
776 222 059 017 057 630 475 226 235 400
467 589 816 838 597 297 573 049 080 499

33

916 010 470 104 239 598 586 603 773 639
637 674 484 334 983 526 316 623 509 438
172 671 835 625 276 456 162 925 835 223
084 772 874 698 961 836 812 231 377 033
721 132 220 959 609 937 500 712 135 936
654

34

031 570 402 759 010 016 514 784 020 863
767 696 757 265 784 281 295 670 587 408
898 584 401 174 542 780 948 334 771 903
706 618 505 191 709 530 332 990 705 367
936 795 752 839 628 501 908 471 723 223
710 791 133 034 677

35

612 103 759 643 377 068 274 125 590 188
219 588 355 454 456 723 987 412 891 765
109 872 335 711 169 811 856 913 129 095
403 362 585 659 112 409 151 995 173 613
208 316 410

36

630 335 985 189 370 298 253 118 724 331
877 803 909 370 449 212 500 160 959 391
328 421 090 791 109 265 233 323 318 682
366 528 641 560 001 781 938 204 662 302
134 971 275

37

548 096 597 369 517 469 394 136 709 302
509 238 888 018 550 311 675 455 609 219
953 157 855 712 226 190 165 415 852 066
161 044 673 705 130 538 151 143 478 713
606 614 381

38

351 645 719 315 238 622 186 537 324 281
723 558 804 097 392 042 002 029 239 308
583 724 937 824 549 484 532 509 196 207
662 132 785 819 445 425 610 415 358 419
117 288 748 786 775 901 849 720 142 378

39

120 304 301 300 309 798 853 392 624 274
848 089 216 145 916 133 884 607 191 558
948 109 032 858 921 468 952 028 694 548
481 896 070 278 268 349 696 967 915 967
355 743 820 202 233 493

40

280 390 807 136 099 199 668 267 320 173
832 479 463 335 382 567 070 240 800 073
917 565 120 312 730 232 400 023 522 189
924 580 900 027 835 444 601 785 593 750
413 672 998 104 836 316 723 439 936 132
278 415 395 512 487

41

667 754 225 534 174 160 359 409 973 415
083 675 686 959 886 281 806 015 795 913
124 651 223 384 668 512 849 497 753 060
575 973 172 038 091 152 869 514 433 889
390 971 607 729 910 953 238 510 334 233
844 054 341 801 876 044 298

42

300 652 364 190 024 943 937 851 070 511
970 210 277 061 745 532 889 560 087 563
043 274 938 677 303 043 602 988 881 228
414 801 206 130 554 293 964 183 609 951
144 460 713 501

No aebe ser tocada la ley que dispone el pago de sueldos o haberes en moneda nacional, sin descuentos ni retenciones

EL CAPITALISMO INDUSTRIAL PERSIGUE LA ANULACION DE UNA CONQUISTA DE LOS TRABAJADORES, CUYA DEFENSA ES UN DEBER DEL PARLAMENTO

Se insiste, con cierto interés particular, ajeno a la conveniencia pública, en que sea revisada la ley 11.278, relativa al pago de sueldos en moneda nacional, con prescindencia de vales, papeles y otros equivalentes, disposición que prohibe, por otra parte, los descuentos, en cualquier concepto que fuere, medida sabiamente introducida para evitar los abusos y expoliaciones en que incurren los grandes establecimientos industriales, sobre todo en los puntos alejados de todo centro de población.

La ley es una conquista del derecho de los trabajadores a la integridad de sus haberes, y así como fué tenazmente resistida durante la discusión parlamentaria por los representantes del capitalismo voraz, así la defienden hoy, con la decisión que les cuadra, sus directos beneficiarios. No admitimos como posible que el Congreso se resuelva a tomar partido por esta aventura del privilegio, ni es hora de perder tiempo en una empresa que sería un obstáculo más al éxito de las sesiones extraordinarias. Sin embargo, procede que los legisladores, respetuosos de su mandato, estén dispuestos a impedir una sorpresa. No dejará de promoverse el asunto en un momento dado, puesto que figura incluído en la convocatoria.

Ha llegado la hora de que las pequeñas ventajas arrancadas a la plutocracia dominante sean gozadas por los trabajadores sin cortapisas ni enmiendas que las desnaturalicen o anulen. Modificar la ley 11.278, a pretexto de aclarar su espíritu, tal como se pretende, significaría tanto como derogarla. Cuando se ha establecido que un sueldo o salario será abonado en moneda nacional de curso legal, sin descuentos ni retenciones, se ha resuelto precisamente eso y no otra cosa, aunque el pago se quiera hacer en cheques y la merma pretenda responder a la cuota de un crédito en especies.

La cuestión es clara. Si el Parlamento actúa en base de satisfacer estrictamente los intereses colectivos, debe negarse rotundamente a la reforma que se le exige.

Sobre la introducción de carne de los pueblos vecinos

El doctor Zubizarreta ha informado de las medidas adoptadas al secretario de Obras Públicas

Esta mañana concurrió al despacho del secretario de Obras Públicas, doctor Antonio Barrera Nicholson, el director general de la Asistencia Pública y Administración Sanitaria, doctor Abel Zubizarreta, con el propósito de informarle sobre las medidas adoptadas por la repartición encargada de vigilar la entrada de carne de los pueblos vecinos, en el asunto producido por la Cámara Sindical del Comercio de Abasto, al pretender introducir animales faenados en Avellaneda.

El doctor Zubizarreta hizo saber al secretario de Obras Públicas, pue el personal que intervino en el decomiso, invitó antes de proceder a la detención de los camiones a que retornaran a Avellaneda, medida que no fué aceptada, razón por la cual fué necesario proceder de acuerdo a la reglamentación.

POR COMBUSTION ESPONTANEA DE CARBURO SE INCENDIO UN CARRO RECOLECTOR DE BASURAS

El carrero y un vendedor ambulante que trataron de extinguir el fuego resultaron con quemaduras

Esta mañana, a las 7.35, en la calle Suipacha, frente al número 748, se produjo un curioso incendio a consecuencia del cual dos hombres resultaron con quemaduras.

A esa hora el conductor Manuel Ramírez, a cargo de un carro recolector de basuras, observó que éstas ardían, por lo que trató de sofocar el fuego, tarea en la que fué secundado por el verdulero José Ciarpo.

El fuego se había producido por combustión espontánea de una cantidad de carburo que había entre la basura, y como trataran de extinguirlo arrojándole baldes de agua, las llamas se elevaron a varios metros de altura y resultaron con quemaduras el carrero y el verdulero.

Inmediatamente acudió un agente, quien solicitó los auxilios del cuerpo de bomberos.

Acudió una dotación y con arena y extinguidor químico el fuego fué dominado en pocos minutos.

Ramírez, que presentaba quemaduras graves en el rostro, fué llevado al consultorio central de la Asistencia Pública, donde se le practicó la primera cura. Ciarpo, cuyas quemaduras eran de menor importancia, fué curado con los elementos del botiquín de los bomberos.

La comisaría seccional inició la instrucción del sumario de estilo.

Los profesionales de peso ligero Cárdenas y Croco pelearán el jueves en Montevideo

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 7.—El próximo jueves pelearán en el local del teatro Porteño, los profesionales de peso ligero Manuel Cárdenas y Antonio Crocco.

En Montevideo quedará vacante un importante puesto

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 7. — En el directorio de las Usinas Eléctricas del Estado quedará vacante el día 15 del corriente mes un importantísimo puesto que hasta ahora desempeña el doctor Jayagués Lasso.

La Unión O. Expendedores de Nafta ha ganado un conflicto

La Compañía Mercantil Energina y la Anglo Mexican Petroleum pidieron el arreglo

La Sociedad de Resistencia Unión Obreros Expendedores de Nafta, con secretaría en Bartolomé Mitre 3270, acaba de ganar un conflicto que se suscitó hace tiempo entre los obreros de esa entidad y las firmas comerciales Compañía Mercantil Energina, Sociedad Anónima Anglo Mexican Petroleum.

En representación de estas dos entidades se presentó días pasados a la secretaría de la entidad sindical, una persona que tenía autorización para solucionar definitivamente las diferencias que existieron entre ambas entidades en pugna.

La Unión Obreros Expendedores de Nafta presentó unas bases que fueron reformadas por las firmas aludidas, llegándose por último a un arreglo previo, puesto que el asunto deberá ser tratado por todos los organismos que intervinieron en el conflicto, tanto locales como regionales.

La nota en que dan cuenta de las tramitaciones realizadas, que no publicamos por ser muy extensa termina de la siguiente forma:

Con esto que consideramos un triunfo, no vemos nada más que haber dado un paso seguro sobre nuestros enemigos y robustecer nuestra línea de combate y estimularnos a continuar con más decisión en la pelea, hasta el triunfo total sobre los capitalistas explotadores de la nafta que en un momento creyeron de un zarpazo destruir nuestro baluarte proletario.

En tanto, camaradas, quedamos a la espera de vuestra resolución, saludando cordialmente a los componentes de esa institución obrera, somos de ustedes y de la causa.

La Dirección de Paseos adoptará medidas en salvaguardia de los árboles de la Av. 9 de Julio

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto del viento en las aguas del Río de la Plata, la arboleda que colocó la Dirección de Paseos a lo largo de la avenida 9 de Julio (ex Costanera) viene sufriendo las consecuencias de las aguas que se estacionan en los hoyos de los árboles y producen un efecto desastroso en las raíces, llegando hasta secar los grandes olmos.

Con el propósito de evitar esos destrozos, el director de paseos, ingeniero Carlos Thays (hijo) se ha dirigido a la superioridad solicitando se impartan las órdenes del caso para que se construya en cada hoyo un borde de tres centímetros de cemento, con el objeto de asegurar la vida de los árboles.

Los delegados automovilistas visitaron la Cervecería Quilmes



Durante la vuelta a la cervecería Quilmes

Los delegados de las subcomisiones del interior del Automóvil Club Argentino que se hallan en esta capital con motivo de la realización del Congreso de Representantes del Interior, realizaron en la tarde de hoy una excursión por distintos barrios de la ciudad, trasladándose luego a Quilmes donde visitaron la cervecería pudiendo admirar los diversos mecánicos que dan origen a la fabricación de la cerveza tan deseada y tan apetitosa en los actuales momentos y en la actual época.

Invitados por la gerencia de la Cervecería Quilmes y de acuerdo con las autoridades del Automóvil Club Argentino se sirvió luego un almuerzo que transcurrió en medio del mayor entusiasmo y cordialidad.

Luego los delegados realizaron una visita por la playa de Quilmes para regresar a esta ciudad encantados de la excursión realizada y de lo observado durante la visita a la Quilmes.

¿Nos agradaría poder formar una orquesta con la cual ejecutar música seria? ¿Puede usted señorita o señor ofrecer su concurso? Para ello es necesario ser un aficionado bastante adelantado. Si se halla usted en estas condiciones, ofrezca usted su gentil y desinteresado concurso a CRITICA. Dirigirse a nuestro director artístico señor Aldo Rossi por escrito o personalmente de 22 a 24 horas, Sarmiento 1782

O. ZACARIAS ES AUTOR DE UN HOMICIDIO

Ayer, de mañana, introdújose en una habitación ajena y se acostó a dormir

CASO EXTRAÑO

Este es Oscar Zacarías, el hombre que ayer de mañana con la mayor frescura del mundo penetró en la habitación que Cayetano Cuciarelli ocupa en la calle San Pedrito 630 acostándose luego en la cama. —Como informamos en nuestras ediciones de ayer Zacarías no quería salir de la



pieza pretextando que estaba cómodo y que deseaba dormir por hallarse en manifiesto estado de ebriedad.

Luego, con la intervención de un oficial inspector de la comisaría 40 Zacarías pudo ser conducido al local de la misma, donde manifestó que se encontraba allí simplemente porque hallábase borracho y su deseo era dormir.

Más tarde, practicadas algunas averiguaciones acerca de sus antecedentes se pudo establecer que en su prontuario figuran diversas entradas por distintos delitos. El 6 de mayo de 1915 fué condenado por homicidio a 18 años, condena que fué compurgada.

Se trata de un hombre que tiene muchas cuentas pendientes con la policía. En el barrio nadie lo conoce ni el mismo Cuciarelli se explica cómo pudo habérsele ocurrido introducirse justamente en su habitación.

Zacarías ha sido remitido al Palacio de Justicia a disposición del juez que interviene en la causa a quien le fué entregado el sumario respectivo.

OBTUVOSE LA DETENCION DE UN ACUSADO

El sábado por la noche hirió a su rival de un tajo en el rostro

Informamos ampliamente en nuestras ediciones de ayer de un hecho ocurrido la noche del sábado a las 24, en la calle Urquiza, frente al número 370 y del que resultó herido de un tajo en el rostro Francisco Donone. El autor, Luis Salvador Serachi, huyó después de herir a su rival.

El comisario de la seccional 8a., en cuya jurisdicción ocurrió el suceso, inició las diligencias pertinentes, consiguiendo capturar al acusado. Este niega terminantemente el hecho y hasta dice que no estuvo con Donone esa noche.

Pero la policía ha conseguido establecer que con anterioridad ambos habían sostenido otros incidentes, habiendo participado Serachi en los dos sucesos ocurridos hace poco en la 28a, y en la 6a, hechos en los que intervinieron personas que se sindican como "maffiosos". Por otra parte el herido que se asiste en su domicilio trata de ocultad las causas que motivaron la agresión. Créese que de un momento a otro Serachi confesará su delito y dará al respecto los más amplios detalles. Se informó al juez correspondiente de esa detención.

SUICIDOSE ESTA MADRUGADA UNA SIRVIENTA

Se ignoran las causas de esa determinación

Diariamente ocurren casos de suicidio y en casi todos ellos hay siempre una causa poderosa que los motiva.

La miseria, contrariedades amorosas, desavenencias conyugales, son causas más que suficientes que impulsan a los suicidas a tomar esas determinaciones.

Es que no se medita y la ofuscación del momento hace que los hechos se precipiten en forma lamentable y dolorosa por cierto.

En la madrugada de hoy a las 2 y 10, una joven de 19 años, se dió muerte disparándose en la sien derecha un tiro de pistola. María Carmen Gómez, la suicida, trabajaba en calidad de sirvienta en la casa de la calle Lavalle 1790. Refiere la familia, que ocupa el departamento No. 1, de la citada finca que María Carmen observaba siempre una conducta ejemplar. La tenían a su servicio desde cuatro años atrás y durante ese tiempo jamás había dado motivo para hacerla objeto de una reprensión. A la hora referida se dirigió al retrete y allí consumó su propósito. No ha dejado nada escrito pero la policía de la sección 5a., cree que María Carmen, debió haber adoptado esa determinación a raíz de alguna contrariedad amorosa.

Instrúyese el sumario de estilo con intervención del juez en turno.

Fué hallado un hombre herido en la cabeza

Cómo no ha recobrado aún el conocimiento se ignora su nombre. La víctima se asiste en el Ramos Mejía

Las autoridades policiales de la comisaría 36 han iniciado las averiguaciones correspondientes a fin de esclarecer un suceso sangriento ocurrido esta mañana a las siete.

En circunstancias que un agente de esa sección realizaba una recorrida por la calle Rondeau, halló frente a la casa señalada con el número 4067, tendido sobre la vereda, a un hombre, que se hallaba privado del conocimiento, presentando además varias heridas de arma blanca en la cabeza.

Inmediatamente requirió la presencia de sus superiores, que acudieron en el acto y se dispuso el traslado del herido al hospital Ramos Mejía.

Iniciadas las diligencias del caso, súpose que poco antes había estado en un almacén de la misma calle señalado con el número 3938, propiedad de Vicente Maradei.

Al ser interrogado el comerciante, manifestó que, en realidad, el herido, en compañía de tres personas más, había penetrado en su negocio para que se les expendiera alcohol.

Agrega Maradei que se negó a ello en virtud de encontrarse ebrio uno de los parroquianos. A los pocos minutos aquél regresó herido, pretendiendo introducirse en el almacén, pero Maradei le impidió la entrada y aquél anduvo algunas cuadras hasta que, a consecuencia de las heridas, cayó en el lugar donde lo encontró la policía.

Esto es cuanto se nos informó al respecto en la seccional de referencia.

Sin embargo, se sospecha que el hecho bien pudo haberse producido en el propio negocio, aun cuando nada puede asegurarse hasta tanto la policía no consiga esclarecer el hecho, que aparece rodeado de misterio. Como la víctima no ha podido declarar, se ignora, aparte de las causas que lo motivaron el propio nombre del herido.

El almacenero no recuerda bien la filiación de los tres compañeros de la víctima, quienes, posiblemente, deben haber mediado en la consumación del hecho.

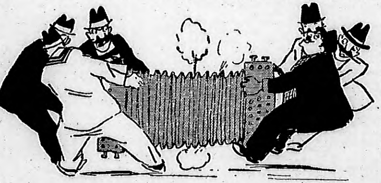
Se instruye el sumario correspondiente, dándose aviso de lo ocurrido al juez en turno.

La afición a la música les llevó hasta el delito

ASALTARON A UN TRANSEUNTE PARA ROBARLE UN ACORDEON

En la comisaría 29 están detenidos dos honestos vecinos que, entusiastas por la música llegaron hasta el robo para conseguir una modesta "verdulera" con la que se proponían pasar alegres los últimos días del año.

Ateo Alesandro, Ricardo Pellerano y otro amigo de ellos que aun no ha sido identificado, salieron ayer como acostumbran a hacerlo todos los domingos y visitaron numerosas cantinas donde



bebieron abundantes vasos de vino italiano. Pronto el alcohol comenzó a hacer sentir sus efectos y los tres amigos instalados alrededor de una mesa de la cantina entonaron repetidas veces "La Violeta" y otras canciones que les hacían recordar la lejana patria.

Pero faltaba algo para completar la animación en la fiesta. El acordeón. Y cuando después de media noche el dueño de la cantina los hizo retirar marchaban del brazo cantando y a cada momento añoraban la falta de la "verdulera".

Llegaron a la esquina de Rivera y Humboldt y quiso la casualidad que en ese momento se enfrentaran con Francisco Margione, quien regresaba de una fiesta y traía bajo el brazo su acordeón. Los tres hombres cambiaron breves palabras.

—¿Le quitamos el acordeón?, insinuó uno. E inmediatamente se aprobó la idea.

Los tres hombres se acercaron a Margione y trataron de quitarle el instrumento, pero el hombre no estaba dispuesto a dejárselo arrebatar tan fácilmente y prendido con todas sus fuerzas de una de las manijas del "fuelle" comenzó a dar gritos mientras sus asaltantes tironeaban del otro extremo.

El acordeón se estiraba y hacía sentir extraños sonidos, como si se lamentara al ser víctima de ese suplicio.

Por fin los asaltantes consiguieron quitarle el acordeón, pero en ese momento llegó un vigilante y consiguió detener a los dos asaltantes nombrados y secuestrar la "verdulera", origen del hecho.

Conducidos todos al local de la comisaría 29 Margione avaluó su acordeón en 42 pesos.

Los detenidos negaron ser autores del hecho.

Tiene 17 años y está sin hogar y sin trabajo

Pide trabajo a cambio de casa y comida

Los que quedan sin trabajo, las víctimas de los abusos policiales, todos aquellos que atraviesan por momentos difíciles acuden con frecuencia a CRITICA en busca de consejo o de ayuda.

Nuestros lectores cooperando con nosotros casi siempre prestan oídos a los pedidos de nuestros visitantes y es así como frecuentemente conseguimos hacer que se solucionen los más graves problemas.

Esta mañana llegó hasta nuestra casa una nueva víctima de su mala estrella que espera de nuestros lectores la ayuda salvadora.

Mariano Pérez, argentino, de 17 años, que se domiciliaba con sus padres en la casa de la calle Alsina 1748, es nuestro visitante de hoy.

Trabajaba como empapelador en una casa central, pero quiso su mala suerte que hace pocos días lo despidieran y no le abonaran el sueldo.

Cuando concurrió a su casa por la noche, sus padres creyeron que había malgastado el dinero y a consecuencia de ésto le echaron a la calle.

Anduvo ambulante todo el día y por fin consiguió alojamiento en casa de un pariente, pero hasta allí llegó un tío suyo, quien armado de una cachiporra le quiso moler los huesos a palos.

Ahora, este pobre muchacho se ha quedado en la calle. No tiene donde dormir y carece de lo más indispensable.

Como se trata de un buen muchacho, incapaz de cometer ningún delito y por otra parte tampoco se atreve a pedir limosna, vino a CRITICA, esperando que alguno de nuestros lectores quiera darle alojamiento y comida a cambio de su trabajo.

Se trata de un joven sano, robusto, educado y sabe trabajar de empapelador y como embalador.

No tiene pretensiones y está dispuesto a aceptar cualquier proposición.

Los interesados pueden buscarlo en Alsina 1748, donde consiguió que lo dejen dormir en un departamento desocupado o en la redacción de CRITICA.

LO EMBISTIO UN AUTO AL CRUZAR LA CALZADA

Esta madrugada, poco después de las 2, en la calle Callao frente al número 405, el automóvil de alquiler 2491 que conducía Faustino Arroyo embistió a Abraham Prezes quien resultó con diversas contusiones en el costado derecho del cuerpo y en la mano izquierda. Intervino la comisaría 5a. y el herido fué trasladado al consultorio de la Asistencia Pública y después de ser atendido trasladóse a su domicilio Carlos Calvo 1931.

El conductor se halla detenido en la comisaría 5a., donde se instruye el sumario de estilo.

HOMBRE HERIDO DE UN BALAZO

La víctima dice que fué accidentalmente

A las 23 horas de anoche, Rogelio Muñiz se presentó al hospital Argerich para hacerse curar una herida de bala que presentaba en el muslo izquierdo.

Al ser interrogado manifestó que a las 22, en circunstancias que transitaba por la calle Australia entre Santa Magdalena y Gonçálvez Díaz, se la había producido una persona que en unión de otros dos discutía acaloradamente, dándose después a la fuga.

Agregó que él era ajeno a la disputa que sostenían aquellos.

La policía de la sección 32a., procura indagar el suceso.

Se dió aviso al juez de instrucción Dr. Irigoyen.

TRANSEUNTE ARROLLADO POR UN AUTO

En la calle Vieytes frente al número 1625, un automóvil cuyo conductor logró desaparecer, arrolló al transeunte Pedro Baglietti, ocurriéndole la fractura del tobillo derecho. Para su curación fué conducido al hospital Argerich. Instrúyese el sumario en la comisaría 32.

La Escuela Nocturna Femenina de la Boca clausuró anoche la exposición



Parte de la concurrencia que asistió a la ceremonia

La Escuela Nocturna Femenina de enseñanza profesional y escolar de la Asociación "Hogar y Escuela" de la Boca, ha terminado la exposición de los trabajos ejecutados durante el año por las alumnas.

Se trata de una prestigiosa institución fundada con el propósito de fomentar el aprendizaje de profesión por los niños del sur, y a la eficacia de la enseñanza se debe que hoy esa escuela sea frecuentada por 800 alumnos.

La dirección del establecimiento está a cargo de la conocida educacionista señora María E. C. de Denegri.

Los cursos están a cargo de competentes profesoras, como lo ha demostrado la brillante exposición de este año, en la que se destacaban los salones de pintura y dibujo, sombreros, corte y confección, repujado, flores, etc. Publicamos a continuación la nómina de las profesoras que contribuyen al prestigio de la Escuela Nocturna Femenina:

Corte y confección (A), Amalia Pilar Arteta; corte y confección (T), Florinda Tropea; corte y confección (B), Catalina Carnevale Bonino; corte y confección (M) Delia Mallo; bordado a máquina, Blanca Pastrana; flores, Ana Viscovich; sombreros, Celia Rebagliati; castellano, Josefina Mesina; labores y lencería (C), Catalina Casabone; dactilografía, Elvira Drago; lencería (labores), Catalina Carnevale Bonino; inglés, María Beatriz Donato; bordado a mano, Ana Boccalich; repujado, Catalina Casabona; dibujo y pintura, Filomena Schiraldi.

La comisión directiva de la Asociación que sostiene la Escuela está formada por vecinos muy caracterizados de la Boca, que son los señores: Cánepa, Bucich, Arquimides P. Penco, Dodi, Anselmi, Rebecco, Messina, Coscia, Anastasi, Napolitano y Scarcheli.

La provisión de carne fresca a la población

INTERESANTES DECLARACIONES DEL GERENTE DE LA CAMARA SINDICAL DEL COMERCIO DE ABASTO

Entrevistamos esta mañana al gerente de la Cámara Sindical del Comercio de Abasto, señor Luis N. Lugano, en el local de la institución, calle Agüero 516, entidad que, como se sabe, agrupa en su seno a los locatarios carniceros de los mercados "Abasto proveedor", "Ciudad de Buenos Aires", "Libertad", "Bullrich", "Proveedor del Sud", "Modelo" y otros muchos más, distribuyéndose los dos primeros más del 50 o|o de las reses que se sacrifican en los Mataderos y que se destinan al abastecimiento de la población de la capital.



Luis V. Lugano

Gestiones realizadas—

Como el funcionario aludido intervino desde el primer momento en todas las gestiones realizadas en el importante asunto del consumo de la carne fresca los días lunes durante la época del estío, le solicitamos algunos datos sobre la marcha del mismo, sobre todo, después de haberse conocido la opinión del señor intendente, quien dijo se opondrá a la introducción al municipio, de carne fresca procedente de los frigoríficos, los días de domingo.

No pedimos abolición del descanso dominical—

Empieza por manifestar el señor Lugano, que en la nota elevada el 25 del corriente al señor Intendente Municipal, la Cámara, en nombre de los anexos "Introductores de Carne y Fabricantes de Embutidos" de los Mercados "Abasto Proveedor" y "Ciudad de Buenos Aires" no ha pedido ni la abolición ni la suspensión del descanso dominical en Mataderos; sólo se concretó en la misma, el gremio, a solicitar del señor Intendente que no se pusieran obstáculos al entrar los vehículos con carne a la capital federal.

Nos manifiesta el señor Lugano, que desde antigua data, mientras no se trabaja en Mataderos, los frigoríficos no pueden introducir su carne a la capital. Actualmente, en los Mataderos se comienza a faenar a las 16: antes de esta hora no es posible que entren carros a la capital procedentes de la provincia para suministrar carne a la población.

El respeto a los artículos de la ley—

El artículo 6o. de la Ley Orgánica Municipal No. 10341, dice lo siguiente:

"Art. 6o. — Al promulgar esta ley el Poder Ejecutivo tomará por intermedio de la Intendencia Municipal y de las oficinas nacionales, las disposiciones necesarias para que en los mercados municipales, y en los sitios públicos adecuados que se designen en todo el radio de la ciudad, puedan venderse en puestos, durante las horas de la mañana todos los días y en las condiciones higiénicas adecuadas, carne, pan, leche, fruta, verdura, pescado y cualquier otro artículo alimenticio, a cuyo efecto los carros que los conduzcan podrán entrar y circular libremente".

Este artículo impone al intendente y a las autoridades de la Nación, la obligación de procurar que todos los días los productos alimenticios sean frescos para ser suministrados a la población, a cuyo efecto, como bien resulta del texto, los carros entrarán y circularán libremente.

El control de la carne que se introduce—

Con lo que respecta a las condiciones higiénicas adecuadas, es de recordar que el Frigorífico "La Negra", nos dice el señor Lugano, introduce sus carnes selladas por los empleados de la División de Ganadería de la Nación, sin que sea necesario otro requisito, por lo que estima, que, al introducir carne procedente de ese frigorífico, La Blanca o Wilson, que se han comprometido a suministrarla, será suficiente el sello indicado, pues no se podrá aplicar otro procedimiento, puesto que sería crear una desigualdad odiosa.

Opiniones del jefe de la comuna—

Le ha llamado al gremio sobremanera la atención, la declaración hecha pública en "La Prensa" del 3 del corriente — que el señor Intendente se opondrá a la introducción de carne fresca alegando para eso, "que hay restricciones higiénicas en vigor". Llama la atención, 1o., porque el Intendente hizo conocer a los obreros de Mataderos en su visita del 30 de noviembre, que él no se opondría a que esa introducción se hiciese, porque la Ley no le daba atribuciones para ello; 2o. porque alegar que existan esas restricciones higiénicas actualmente en vigor, y permitir que en Mataderos se faenen por partida doble los días sábados para que la población coma carne putrefacta los días lunes, la profilaxis pública queda mal parada. En cambio, entiende el gremio, nos dice el señor Lugano, que la Ley precitada le impone al Intendente la obligación, y a las autoridades naciones, que todos los días y en condiciones higiénicas adecuadas, ese producto y otros similares, lleguen a la casa del consumidor en condiciones de comestibilidad, y no como un tósigo vedado después, por las salsas y condimentos culinarios.

En la asamblea de los agremiados y en otras reuniones a las que asistieron los asesores de los mismos, se consideró como ley fundamental de la Municipalidad, la que se comenta, y ser ella el marco dentro del cual la Intendencia debe ajustar todas sus resoluciones sobre higiene: nunca invalidarla.

Sobre faenar en las horas de la noche—

Preguntamos al señor Lugano qué opinaban él y el gremio con respecto a la opinión del señor Administrador Interino de Mataderos sobre el proyecto que ha sugerido el aludido funcionario de realizar una matanza los domingos a la noche. Nos manifestó que eso no ha dejado de sorprender a los interesados. Ante todo, es irrealizable: por las múltiples incomodidades que supone ir a los Mataderos en las primeras horas de la madrugada y luego volver a ir a la tarde; la dificultad de elegir hacienda en los bretes con la luz deficiente que hay en los Mataderos y porque, sobre todo, los obreros que trabajan en los mercados y los que conducen los carros, se negarían a trabajar en horas intempestivas. Por otra parte, ha llamado la atención que el funcionario aludido sugiera tal propósito, puesto que, en documentos que él ha tenido que rubricar cuando las sociedades patronales solicitaban la matanza después de la puesta del sol y hasta más o menos las 9 de la noche, ha declarado que la luz artificial impedía especificar ciertas enfermedades de las reses, dificultad que, por lo visto ha podido subsanar, pues no sabemos que ahora, de noche, se pueda trabajar con luz natural, o por lo menos, que la luz actual artificial, le sea apta más que entonces.

Es chocante, por otra parte, la proposición del aludido funcionario y es lo desatinado del propósito que se pretenda asegurarles el descanso durante el día, haciendo, para ello, trabajar de noche que en todas partes se dedica al reposo. Actualmente, los legisladores argentinos procuran que tal descanso sea observado hasta en las panaderías (véase ley sobre descanso después de las 20 horas).

Descanso hebdomadario—

Interrogamos al gerente de la Cámara Sindical del Comercio de Abasto qué opinión tenía con respecto al proyecto del señor concejal Fernández Castro sobre descanso hebdomadario en Mataderos de Liniers: creo que es un buen proyecto, es el que debía haber dictado en lugar del descanso dominical que actualmente rige.

En todas las naciones civilizadas los encargados de los abastecimientos y servicios públicos, no gozan de otro descanso; por otra parte, nuestros asesores y yo, que creo haber estudiado el asunto suficientemente bien, creo que, de no haberse olvidado el artículo 6o. de la citada ley, el Concejo Deliberante no debió nunca haber sancionado el descanso dominical en Mataderos, y el departamento ejecutivo no debió haberlo promulgado. No puedo colegir cómo puede arreglarse la autoridad municipal para suministrar en todos los radios y sitios adecuados de la ciudad y en condiciones higiénicas carne. Esta está en condiciones higiénicas, o sea fresca (no hay escapatoria), si la res ha sido beneficiada en el día.

Medidas que se adoptarán—

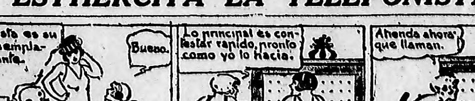
Solicitamos su opinión sobre lo que hará el gremio si el señor intendente se opusiera el domingo a que se entrase carne, habiéndonos manifestado que se está continuamente en reunión y el propósito es levantar un acta ante escribano público, haciendo cargos a quien corresponda de los daños y perjuicios que sufra todo el gremio por tener que privarse de adquirir carne fresca para suministrar a su clientela.

—¿Cuántos agremiados son los que forman la falange del gremio?

—Tenemos 1700 carnicerías y otros tantos puestos de mercados, considerándose en 7000 los que consagran sus actividades a expender carne a la población. Esto, como se entiende, aparte de los llevadores, matarifes, triperos, seberos, etc.

—¿Cuántos son los obreros que trabajan en los Mataderos?

—Trescientos, según datos que creo fidedignos.







El suplemento dedicado al VII Salón del Automóvil

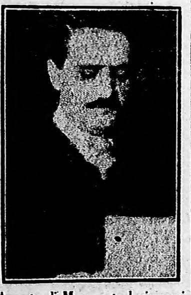
Crítica

3a. sección 8 páginas

El VIII Salón del Automóvil se inaugura hoy

El VIII Salón del Automóvil se inaugura esta noche. Expresión genuina de la potencialidad automovilística nacional, representa también la expresión de un progreso y de un adelanto económico en relación directa con las fuerzas productoras y productivas del país. El Salón del Automóvil es entre nosotros la conjunción de una fuerza representativa y de una vitalidad sin límites, que tiene que enorgullecernos con íntima satisfacción.

Desde el año 1918, fecha en que se llevó a cabo el primer Salón del Automóvil, organizado por el Automóvil Club Argentino, esta clase de exposiciones han adquirido una importancia singular en nuestro país. Cada año que transcurre los salones van en un aumento progresivo. El éxito que alcanzó el Salón en aquella fecha fué un anuncio de la gran intensidad que iban a adquirir los salones en lo sucesivo y una prueba terminante de ello ha sido que cada año las casas han contribuído en forma más entusiasta a los adelantos de estas exposiciones.



Augusto di Muro, actual vicepresidente del A. C. A.

Y si bien es cierto que las casas representantes de las fábricas mundiales extranjeras han aportado siempre su valioso grano de arena para el éxito de las exposiciones organizadas por la institución, no es menos cierto que el público ha respondido en forma justa a los esfuerzos de los organizadores y de las casas concurrentes.

En efecto, cada año el público que ha visitado la exposición ha ido en aumento demostrando en forma altamente terminante el interés que se toma por el Salón del Automóvil, pues ha concurrido cada vez en mayor escala, visitando detenidamente los artículos exhibidos. No es, pues, aventurado esperar que, dada la expectativa que ha despertado, con sobrada razón, el Salón de este año, el Pabellón de las Rosas se verá concurrido por un público numeroso que, a buen seguro, no verá defraudadas sus esperanzas.

El primer salón—

El primer Salón del Automóvil se verificó en el actual Pabellón de las Rosas, y por tratarse de una exposición de esta clase, que tantos inconvenientes reune, y del grado de adelanto que en aquel entonces había alcanzado el automovilismo en la Argentina, justo es reconocer a sangre fría, ahora que han transcurrido los años, que su iniciación fué todo un éxito.

La exposición del año 1918 se abrió al público el 10 de marzo y duró hasta el 24 del mismo mes, viéndose muy concurrida. Sirvió el Salón de este año para que muchos aficionados tuvieran la oportunidad de conocer pormenores del automovilismo que, por muchas circunstancias, hasta ese momento eran ignorados, dando margen por lo consiguiente para que desde esa fecha el moderno deporte mecánico contara con un buen número mayor de adeptos. En el primer Salón del Automóvil se exhibieron automóviles, motocicletas, bicicletas y artículos anexos de numerosas casas productoras extranjeras. Además, se destinó una parte del local para el Ministerio de Agricultura, donde se exhibió petróleo nacional, de Comodoro Rivadavia.

El segundo salón—

La impresión que guardaban técnicos y profanos del primer Salón del Automóvil, dió margen para que el anuncio del Salón despertará enorme interés en nuestro país y en las repúblicas vecinas, circunstancia que dió lugar a que los salones del Pabellón de las Rosas resultaran materialmente pequeños para contener a la enorme concurrencia que asistió a visitar las instalaciones.

El interés que la mayoría de las casas establecidas en nuestra capital demostraron desde el anuncio de este nuevo certámen indujo a la comisión directiva del A. C. A. a ampliar las instalaciones habilitando al efecto cinco nuevos stands.

> ## *CRITICA y el automovilismo*
>
> Hoy se inaugura el Salón del Automóvil, emporio de la manufactura automovilística extranjera y expresión acabada de la potencialidad automovilística del país.
>
> CRITICA, asociándose al acontecimiento deportivo y económico que significa la realización de esta exposición, edita el presente número especial, sintetizando así el apoyo unánime que merece la obra constructiva que realiza el Automóvil Club Argentino, en beneficio del progreso material del país.
>
> El Salón del Automóvil es la síntesis del ingenio humano, resumido en esas potentes máquinas que admiran y provocan satisfacción, y por ello alzamos gustosos nuestra voz de alabanza para los que han conseguido reunir en el mismo, todas las fuerzas dispersas y presentar ese espectáculo imponente y magestuoso del triunfo del cerebro humano.
>
> Digno esfuerzo el del Automóvil Club Argentino, coronado con el más franco de los triunfos. El Salón del Automóvil revela, más que nada, la verdadera potencialidad económica del país, a la par que nos sirve de enseñanza práctica de los métodos que necesariamente deben implantarse para lograr un mayor desenvolvimiento progresivo de las actividades del país.
>
> El automovilismo significa progreso y prosperidad y es por ello que CRITICA se une al acontecimiento que se desprende de la inauguración del Salón del Automóvil, dedicando sus páginas a demostrar la importancia de estas justas deportivas-comerciales.

Demás está decir que los visitantes de esta nueva exposición encontraron varias novedades, dándose el caso de que algunos productos eran completamente nuevos para nuestro país. La exposición fué abierta al público el 18 de mayo de 1919 y durante los días que duró recibió la visita de numeroso público; si bien cabe suponer que la concurrencia habría sido mayor a no mediar la circunstancia de la abundante lluvia caída durante esos días.

En el segundo salón llamaron justamente la atención los tractores de último modelo, un arado con motor Beemen, un remolque para carga y un equipo de ambulancia radiológica.

El tercer salón—

Los éxitos conseguidos por el Automóvil Club Argentino en los dos salones anteriores adquirieron su ratificación plena en la exposición organizada en 1920 o sea en el III Salón. Podría decirse sin temor a incurrir en exageraciones, que el Pabellón de las Rosas resultó pequeño para las casas que concurrieron a exhibir sus producciones, lo que dió margen para comprobar una vez más el interés que despertaban en nuestro ambiente estos certámenes deportivo-comerciales.

El público puso en evidencia una vez más todo el entusiasmo con que concurría a esas exposiciones, pues asistió en número crecido a visitar todos los stands del salón, teniendo frases de elogio para sus organizadores. Pudo comprobarse plenamente que no eran tan sólo los habitantes de la capital los que se interesaban por la exposición, sino que del interior y de los países vecinos vinieron numerosos visitantes a cerciorarse de la importancia de los salones del Automóvil Club Argentino.

El comentario que en general hicieron los concurrentes al III Salón del Automóvil fué altamente auspicioso para el Altomóvil Club Argentino manifestando claramente el placer con que contemplaban la realización de estos certámenes, que servían para comprobar en forma rotunda, los adelantos que venía alcanzando el automovilismo en el mundo entero.

El cuarto salón—

La importancia que habían adquirido los salones anteriores y la experiencia adquirida por sus organizadores, unido al numeroso pedido de stands que hicieron las casas establecidas en nuestro país para presentar sus artículos en el salón que debía verificarse en 1921, indujeron a sus organizadores a ampliar las instalaciones teniendo en cuenta que el local solamente del Pabellón de las Rosas iba a resultar meramente pequeño para poder exhibir en forma medianamente cómoda, los artículos preparados por las casas que se interesaban por este certamen.

Al efecto fueron adquiridos dos grandes hangares que se arreglaron convenientemente ampliando en forma considerable la capacidad del local, pues iba a resultar materialmente chico.

También ese año se presentaron al salón varias novedades y profanos y entendidos tuvieron oportunidad de apreciar de cerca los adelantos alcanzados por el automovilismo mundial.

El quinto salón—

Sería casi innecesario hacer reseña del V Salón desde el momento que están aún muy frescos los recuerdos para que los aficionados al deporte mecánico y a esta clase de certámenes deportivo-comerciales se hayan olvidado de él. En efecto, la exposición del año 1922 ratificó una vez más el amplio concepto que se tenía de la institución organizadora.

Las casas representantes de las principales fábricas mundiales de automóviles, sus anexos, neumáticos, motocicletas, bicicletas, motores marinos, etc., exhibieron su manufactura en la exposición presentando grandes novedades que llamaron justamente la atención.

El público, ávido de poder apreciar personalmente las novedades que le brindaban las casas establecidas en la Argentina concurrió en grande escala, no escatimando su elogio por la importancia del certamen, que adquirió todos los contornos de una gran exposición.

El sexto salón—

Hacer reseña de este salón es superfluo.

El éxito del mismo fué grande, y el Automóvil Club Argentino recibió una satisfacción más.

La concurrencia que desfiló por el Salón fué fabulosa y cabe consignar un detalle: el curioso que se dedicaba a escuchar los comentarios oía una sola expresión "el Salón de este año es sencillamente grandioso".

Las fiestas y atracciones que se organizaron de tarde y de noche en la exposición contribuyeron a hacer más agradable la permanencia de familias en el local y todas las reuniones merecieron elogios unánimes de los concurrentes.

El día que fué inaugurada la exposición concurrió a visitarla detenidamente el presidente de la República, doctor Marcelo T. de Alvear, acompañado de sus ministros, felicitando efusivamente al presidente del Automóvil Club Argentino, por el grado de adelanto que había alcanzado el Salón del Automóvil en Buenos Aires.

El séptimo salón—

El Salón del año pasado escapa a todo comentario elogioso. La organización esmerada, y el éxito del mismo solo puede ser superado por el Salón de este año.

Las diversas secciones en que estuvo dividido el VII Salón fué una demostración positiva del desarrollo que en nuestro país ha alcanzado el automovilismo.

La industria y el comercio del automóvil han exhibido las máquinas y los accesorios más notables y perfeccionados, llegando la selección de lo expuesto a demostrar el alto grado de perfeccionamiento de la industria automotriz.

El VII Salón ha sido la conjunción de una fuerza grandiosa, donde han estado dignamente representadas las tendencias mecánicas, la técnica, la perfección minuciosa, la innovación, el detalle, el complemento, la pieza aparentemente superflua pero prácticamente indispensable para el buen automovilista.



Julio Liberti, secretario del A. C. A.

El día 13 de noviembre, a las 18 horas el VII Salón del Automóvil abrió oficialmente sus puertas, siendo su primer visitante el Excmo. señor presidente de la República, doctor Marcelo T. de Alvear, acompañado de varios de sus ministros y del intendente municipal, doctor Carlos Noel.

Los distinguidos visitantes, que fueron atendidos por el presidente del Automóvil Club Argentina, señor Agustín Motto, recorrieron los stands de la Exposición, deteniéndose el presidente de la República en algunos de ellos, principalmente en aquéllos que sintetizaban el adelanto de la industria nacional, exponente elocuentísimo de la habilidad y destreza de la mano de obra argentina para realizar trabajos de verddero mérito que, como algunos de los exhibidos en el VII Salón, hacen honor a nuestros talleres de carrocerías y tapizado.

La construcción del Palacio del Automóvil es ahora el objetivo de todos los automovilistas

El señor Agustín Motto nos da su impresión sobre el Salón del Automóvil

Don Agustín Motto ha sido por muchos años dirigente del Automóvil Club Argentino y últimamente su presidente titular. Se ha distinguido don Agustín, como cariñosamente se le llama en el club, por su entusiasmo, su cariño y su fe en los destinos de la entidad.

Ahora mismo presidiendo la Comisión especial de organización del Salón del Automóvil ha desarrollado una actividad sin límites, y en compañía de los demás miembros de esa comisión, Sres. Landívar, Berlingieri y Toulouse, se ha hecho acreedor al aplauso entusiasta y sincero de los que se admiran ante lo que es y lo que representa el Salón del Automóvil.

Como el hombre que ha estado más en contacto con la actividad diaria de esa organización, fuimos a verle para recabarle su opinión.

—Vds. vienen a pedirme una cosa que yo francamente no les podría contestar. Me preguntan qué me parece el Salón del Automóvil. Pues, piramidal, estupendo, maravilloso. Qué otra cosa podría decir yo que en compañía de mis compañeros de comisión lo hemos organizado.

Esa pregunta que Vds. me hacen a mí, hágansela al público que concurra, quien responderá con más sinceridad que yo, y modestia aparte, espero esa opinión tranquilo.

—Vd. no nos ha entendido o no ha querido entenderme, don Agustín. No le pedimos nos dé su opinión sobre el Salón, sino que le preguntamos su opinión sobre el valor del Salón.

—Eso es otra cosa. El Salón del Automóvil es la última expresión de una industria importante y que encarna toda una potencialidad económica para el país exportador y para el introductor en gran escala. Es asimismo, aun a los profanos, agradable el constatar los progresos que se realizan y el trabajo de la inteligencia humana para obtener perfeccionamiento de los motores y dar mayor belleza en las líneas de las carrocerías.



Agustín Motto

—¿Para el país tiene alguna importancia estas exposiciones?

—Mucha, inmensa. No sólo representa el Salón una fuerza de lo que es entre nosotros el automovilismo, sino que también revela la fuerza productora de nuestras industrias y da margen a su perfeccionamiento. También sirve el Salón del Automóvil para demostrar las ventajas de la tracción mecánica en todas las actividades del comercio argentino, y la necesidad de suplir con camiones las vetutas carretas de bueyes, para lo cual, primero de todo habrá que construir una buena red de caminos.

—¿Costosa ha sido la organización de este año?

—No, por el contrario. Si podíamos suponer que el Salón era un espectáculo consagrado para el capital, la animación y el deseo demostrado este año por los representantes para obtener stand revela la importancia del mismo.

El Salón del Automóvil aumenta de importancia a medida que aumenta el progreso automovilístico en el país. Es una perogrullada lo que digo, pero es una verdad al fin.

La cooperación municipal—

Por otra parte es también el Salón de una importancia nacional, y así han comenzado a reconocerlo los poderes públicos que nos alientan asistiendo por intermedio del primer magistrado de la Nación a la inauguración de los mismos, y por intermedio del intendente municipal que nos ha prometido la cooperación necesaria para la construcción del Palacio del Automóvil, la verdadera exposición y "feria" que tendremos en lo futuro.

La construcción del Palacio del Automóvil en los terrenos cedidos por la municipalidad en Palermo es la obsesión y el objetivo inmediato de todos los automovilistas.

Volviendo a la inauguración del Salón, les diré, continúa, que la práctica adquirida en años anteriores nos ha servido admirablemente para trabajar en esta oportunidad sin los entorpecimientos de otros años. Mis compañeros de comisión, señores Landívar, Berlingieri y Toulouse, pueden atestiguar lo que digo.

Nosotros hemos puesto en la organización del salón el celo y la actividad de siempre y es por ello que me permito decir que la organización de este año será perfecta, por cuanto no sólo hemos procurado dar el máximun de expansión a la presentación de la diversidad de marcas, sino que también crear diversiones que hagan más agradable la visita a la exposición.

El futuro Palacio del Auto—

—¿Y cuándo construirán el Palacio del Automóvil?

—Pronto, más pronto de lo que muchos se imaginan. En esa "nuestra casa" habrá que pensar entonces en reunir el edificio de todas las condiciones y comodidades necesarias para el objeto a que se le piensa dedicar. Entonces sí que podremos hacer un verdadero salón del Automóvil y al mismo tiempo establecer mayor animación para que la visita resulte más agradable a los expectadores, y así se despierte el interés y el entusiasmo colectivo, lo que le dará el brillo y realce que estas exposiciones deben tener y que en realidad deberían llamarse "ferias" en la amplia aceptación de la palabra.

Pocas palabras más cambiamos con el señor Motto quien tendiéndonos la mano, aun nos dice:

—Vean Vds. el Salón y díganme la opinión sincera y franca que el mismo les sugiera.

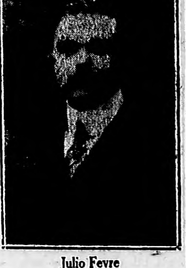
Así se lo prometimos al retirarnos.

Nadie conoce los sacrificios que nos costó realizar en el primer Salón del Automóvil en el Pabellón de las Rosas

EL EXITO DEL SALON — EL SEÑOR JULIO FEVRE HECHA UN AMIRADA RETROSPECTIVA HACIA EL PASADO

El señor Julio Fevre es una persona que goza de un gran prestigio dentro del ambiente automovilístico. Social y comercialmente, el señor Fevre es considerado como una persona influyente, de conocimientos.

Don Julio Fevre hace la friolera de 16 años que anda metido en automóviles. Puédesele considerar como un pioner del automovilismo en nuestro país, máxime cuando ha sido el primer introductor de autos que hubo.



Julio Fevre

Por otra parte, el señor Fevre ha sido un inteligente dirigente del A. C. A., ocupando por varios años la vicepresidencia del club que en aquella época equivalía a la presidencia, por cuanto el presidente titular, doctor Castaño, se hallaba enfermo y no asistía. Como tal, le correspondió inaugurar el primer Salón del Automóvil, realizado en el Pabellón de las Rosas en el año 1917.

Fuimos a verle. Don Julio nos habla de todo. Recuerda la época pasada, de trabajo y de sacrificios, y la bonanza de la época actual.

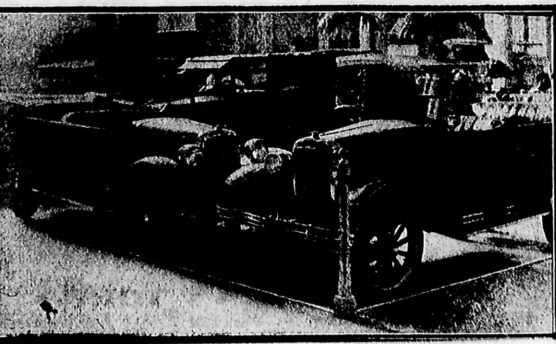
—¡Si supieran el trabajo y los sacrificios que nos costó instalar el primer Salón del Automóvil, se asombrarían del éxito actual!... — nos dice, al mismo tiempo que trae a su memoria los hechos del pasado.

—Hace [illegible] años que lidio con automóviles — agrega. — Fuí el primer introductor de los coches "Mors" y 'Delhage", hasta que me hice cargo de los "Dodge". Con respecto a éstos, puedo decirle que es el automóvil que goza de más prestigio en toda Norte América y en este mismo país, considerándosele el mejor auto que se vende en el mercado.

La Corporación Dodge es una sociedad que dispone de varios millones de dólares, y actualmente se facultó al directorio a emplear de 6 a 8 millones de dólares para ampliar todas sus secciones y poder producir más de 1500 autos diarios, cifra fantástica y que lo demuestra el poderío financiero de la fábrica Dodge.

Ahora, volviendo al asunto del Salón del Automóvil, como le he dicho, bastante trabajo nos costó a nosotros, los dirigentes de 1917-18, instalar el primer salón. Chocábamos con la falta de iniciativa y con la desconfianza. En aquella época el Automóvil Club Argentino era una modesta institución que desarrollaba su acción en medio de la indiferencia general. Teníamos instalada la

(Continúa en la página siguiente)

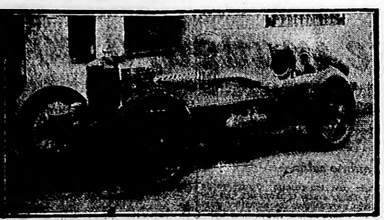




Aspectos de varios lujosos "stands". — Primero el de los autos Overland y Willg Knights y el segundo de la marca Hipnóbile, y más atrás el de los Nahs

El triunfo de la industria argentina quedará demostrado en el Salón del Automóvil

El stand de la Grenot será la mejor demostración de ello



La carrocería que presenta Guenot

La industria argentina, en todo lo que se refiere a accesorios automovilistas ha dejado ya los pañales para hallarse en plena edad mayor. Desde estas mismas columnas hemos puesto de manifiesto en repetidas oportunidades, las ventajas que reportan las mismas fábricas extranjeras, la aplicación de los accesorios construídos en nuestro país, pues les resultan más baratos y al mismo tiempo de mejor calidad.

La industria argentina automovilística, que ha dado un gran paso en el camino del éxito, suple hoy con variada ventaja a la industria norteamericana que por diversas razones es la que más se ha extendido en nuestro país

Entre las diversas casas que se dedican a la explotación de la construcción de accesorios y demás útiles automovilistas, sobresale en primer término la casa Guenot y Cía., la primer casa que en la República Argentina se dedicó a la construcción de radiadores, con un éxito tan estupendo, que hoy por hoy se prefieren los radiadores de fabricación nacional, a los que traen los coches norteamericanos.

Sabíamos que los señores Guenot y Cía., habían reservado un stand en el Salón del Automóvil y fuimos a verles, a fin de obtened la opinión que les merecía dicha exposición.

—Creemos que el Salón del Automóvil llena una verdadera necesidad nacional. Así como todos los años se realizan diversas exposiciones rurales, industriales, etc., para demostrar el progreso material del país, así también este Saln del Automóvil, sirve para demostrar el progreso enorme que lleva realizando el automovilismo en todas sus ramas.

Por lo que respecta a nosotros, estamos seguros que el stand No. 34 provocará más de un comentario elogioso. Hemos tratado de demostrar en una forma que no admita discusiión, todo lo que puede hacerse en el país, desde el chassis hasta la carrocería completa, con sus correspondientes tanques, radiadores, faroles, capot y lo demás que sea necesario en un coche.

En nuestro stand, nos dice el señor Guenot, expondremos una carrocería completa montada sobre un chassis Lancia, con todo el armazón de hierro y ferrado de aluminio. Todo ello construído en nuestros talleres.

Esa misma carrocería demuestra sus tanques de cobre para el aceite y para la nafta, así como el radiador y la corazn completa, tambiién de nuestra fabricación y con materiales argentinos.

Para completar la demostración, dicha carrocería tendrá faroles laterales y un capot guardapolvo de fabricación netamente argentina.

Es la mejor demostración práctica que podemos hacer ara demostrar las ventajas de la industria nacional sobre la extranjera. Nuestro stand es la prueba evidente del progreso de la industria nacional y creemos que el públiico sabrá valorar nuestro esfuerzo, dándonos el aliciente cálido que nuestra obra merece.

La industria nacional, con el tiempo, logrará imponerse a todo lo que sea extranjero exceptuando los motores, cuyo industria aun no se ha iniciado en el país. Lo demás del auto será netamente argentino.

Ese es nuestro propósito al exponer la carrocería en la forma que lo hacemos — finalisa diciéndonos el señor Guenot.

Los festejos de hoy

Los festejos organizados para la inauguración dee sta noche por la Comisión Especial organizadora del Salón del Automóvil, no pueden ser más interesantes.

El automóvil Club Argentino, ha cuidado con celo la realización de un programa extra, que mantenga el interés del público que concurra a la exposición y a tal efecto se ha conquistado la cooperación de destacados artistas, quienes prestarán gustosos su concurso para el mejor resultado de esta magna exposición.

Los festejos preparados para hoy son por demás interesantes.

La visita del presidente

El presidente de la República Dr. Alvear, invitado a concurrir al acto inaugural, se excusó por razones sociales, pero en cambio prometió que el día jueves próximo hará una visita al Salón del Automóvil.

Para ese día se ha preparado un programa de fiesta muy interesante.

El Salón del Automóvil servirá para demostrar la bondad de los Studebaker

El señor Davies nos historia la fundación de la corporación



El señor Davis, de la Studebacker

La corporación Studebaker es una de las más importantes de Norte América, casi por no decir del mundo entero. Su importancia corre paralela a los prestigios que la marca ha adquirido a base de una fabricación de alta calidad y de una labriosidad fecunda.

En los nuevos salones de exposición de la Galería Barolo encontramos a los señores Davies y Smith, los dos "cabezas" dirigentes de la corporación en este país y a cuya iniciativa y labor se debe el engrandecimiento actual de la casa.

Los citados señores se muestran satisfechos de la realización del Salón del Automóvil.

El presente Salón del Automóvil servirá para demostrar la bondad de los autos Studebaker. Será una impresión más directa que recibirá el público de la importancia de la fabricación automovilística, especialmente de las grandes fábricas que como la Studebaker han realizado una obra verdaderamente monumental, en el sentido práctico del automovilismo mundial.

Los comienzos de la Studebaker—

—¿Habrán sido muy costosos los comienzos de la Studebaker?

—Figúrense ustedes que se comenzó como constructores de carros y coches. Ello fué en el año 1852, y en aquel entonces la Studebaker adoptó una práctica comercial muy sencilla y que se ha mantenido hasta la fecha: mantener la más alta calidad y valor intrínseco en todos los vehículos que fabricase. Aunque la forma y el diseño del producto Studebaker han cambiado, con arreglo a la evolución y a los progresos propios del automovilismo, aquel sencillo credo de honestidad dictado por los fundadores de la Studebaker ha permanecido incólume a través de los años.

Los ideales heredados de 73 años de fabricación de coches de alta calidad son hoy la guía de 21.000 obreros y empleados de Studebaker. En fábricas modernas, que ocupan un espacio de 91 hectáreas y representan una inversión de 60.000.000 de dólares, todos los obreros y empleados y todos los medios fabriles de la empresa Studebaker están dedicados a la fabricación exclusiva de automóviles de 6 cilindros de alta calidad. He ahí la razón de nuestro estupendo éxito en todas las partes del mundo.

Lo que van a exponer—

¿Dígame, señor Davies, qué piensan exponer ustedes?

—Los últimos modelos recibidos, y los cuales llamarán poderosamente la atención. Nuestro stand será rico en novedades, ya que son varios los modelos que serán expuestos. Todos los cambios y modificaciones hechos en los nuevos modelos no se han hecho por el amor de la "novedad", sino por el mejoramiento del coche, ya sea en su utilidad, en su confort, en su fuerza o en su funcionamiento.

Toda alteración en los modelos expuestos ha sido adoptada después de las más concienzudas investigaciones y los más rigurosos exámenes de prueba.

En primer término expondremos el Duplex-Faeton Bog Six de 7 asientos, que provocará los comentarios más elogiosos.

En el Big Six, Studebaker ha alcanzado calidad en su más alta expresión, funcionamiento espléndido, tamaño conveniente, amplio espacio y confort.

Equipo extra se hallará en abundancia ilimitada. No hay nada más que comprar. El famoso motor Big Six también ha sido mejorado. Tiene aún más fuerza y mejor funcionamiento, especialmente a altas velocidades. El verdadero significado de todo esto lo podrán apreciar solamente los propietarios que hayan conducido el Big Six y conocen por tanto sus cualidades de funcionamiento. Es un coche especialmente diseñado, con grandes recursos de fuerza y funcionamiento, para responder a todo requisito de servicio propio de un coche de siete asientos.

Luego expondremos también el Faeton especial de 5 asientos, con capota plegadiza, el cual agradará de inmediato a las personas de gusto delicado.

En la flexible potencia del Special Six, en el suave y silencioso funcionamiento de su motor, en la facilidad de la conducción y del cambio de velocidades, y en la obediencia del coche entero a la voluntad del conductor, se experimenta una deliciosa sensación que no podrá menos de cautivar al automovilista.

Además, estará el nuevo Duplex Faeton Standard Six de 5 asientos, donde su funcionamiento enviable es digno de su hermosura de apariencia y su fuerte construcción que asegura una larga duración, eficaz y seguro servicio.

Estos serán los coches que expondremos, a parte del nuevo sistema de canotas Duplex, cuya ventaja está siendo reconocida por todo el mundo.

Tenemos la seguridad de que el stand del Studebaker será uno de los más concurridos, pues la fama de la marca permite suponer a los interesados en autos que allí encontrarán lo que desean.

Novedades en cuestión magnetos

El "stand" de los Scintilla

El Salón del Automóvil no es sólo para exhibir los últimos modelos de autos; también se exponen las novedades habidas en todos los accesorios y artículos que tienen su relación directa con el automovilismo.

Uno de los accesorios más importantes del auto, es el magneto.

Deseosos de conocer qué novedades presentarán, hemos visitado al señor Ernesto Grobly, de la firma Grobly hermanos, representante de los magnetos Scintilla.

—Es cierto — nos dice. — Nosotros hemos reservado un stand en el Salón del Automóvil porque creemos que lo que importamos de Suiza es un complemento del automóvil.

En cuanto al valor de estas exposiciones, es insospechable. El Salón del Automóvil es el emporio donde los industriales presentan sus creaciones y los últimos progresos de la mecánica, progresos que a medida que se van produciendo causan admiración y que si lo hubieran sospechado los pioners del automovilismo hace 25 años, hubieran creído que era una alucinación.

El Salón del Automóvil ha ido creciendo en importancia año tras año, y año tras año el automovilismo ha ido adquiriendo más adeptos y ganando el concurso de los que bregan por la prosperidad del país.

Nosotros, dentro de nuestro modesto radio de acción, hemos también puesto nuestro granito de arena en la obra común, y en el Salón del Automóvil expondremos lo mejor de nuestros artículos, todos ellos de fabricación suiza.

—¿Qué artículos son?

—Los magnetos Scintillas, cada ves de mejor calidad y en la actualidad los mejores magnetos que se venden en plaza. Luego expondremos aros, válvulas, tanques, relojes y otros artículos variados y que todos ellos tienen su parte que ver con el automóvil.

Dentro de nuestra modesta esfera, esperamos contribuir al mejor éxito del Salón exponiendo los artículos que importamos, cuya calidad no se discute y cuyo prestigio es harto conocido, pues la inmensa mayoría de los automovilistas usan los magnetos "Scintillas".

Y el señor Ernesto Grobly nos tendió afablemente la mano, volviendo a recalcar que el éxito del Salón del Automóvil será este año estupendo.

Nadie conoce los sacrificios...

(Continuación de la página anterior)

secretaría en la calle Rodríguez Peña, y para darle más impulso nos fuimos a la Galería Güemes, donde alquilamos una pieza, en la creencia de que se haría allí más obra social.

Visto el fracaso, resolvimos convertir el club en algo así como un club social, para lo cual alquilamos en $ 800 mensuales, el local de la Avenida Alvear, donde actualmente se halla instalada la Radio Cultura, y en el mismo instalamos billares, sala de esgrima, pero con resultado negativo. Al principio fueron algunos socios, pero luego se cansaron, y aquello era peor que el desierto de Sahara.

La primera feria y el primer salón—

—No había entusiasmo...

—Entusiasmo había, pero en poca escala. El automóvil todavía se hallaba en su embrión y en aquella época era cosa casi de locos. Sin embargo en el club había gente de entereza y comenzamos a hablar entre Fehleng, Castaño, Basse y yo de la necesidad de instalar una exposición de auto que diera mayor impulso al desarrollo de la mecánica. Tropezamos con muchas dificultades. Las casas representantes no nos querían ayudar porque decían que iba a ser un fracaso.

Sin embargo, logramos triunfar. En el año 1916, logramos realizar una feria de autos en el Hipódromo de San Martín y para darle mayor interés organizamos unas carreras automovilísticas y motociclista. La feria tuvo un éxito relativo lo que nos infundió mayor entusiasmo y al año siguiente tenía la dicha de inaugurar, en mi carácter de vicepresidente en ejercicio, el primer Salón del Automóvil en el mismo local del Pabellón de las Rosas.

Durante varios años fuimos luchando con tesón, pues realizamos los Salones en medio de la más completa indiferencia pública y hasta del gobierno. En el último año que pertenecí a la C. D. del Automóvil Club Argentino, tuve también el placer de recibir, en mi carácter de vicepresidente en ejercicio, al presidente de la República, que sancionaba así con su presencia y la de sus ministros, la importancia del Salón del Automóvil.

Ahora el éxito es estupendo. Y pensar que nuestra primer idea fué tachada de locura y de un fracaso!...

Los que expondrá Fevre—

En la actualidad el automovilismo es una fuerza viva que adquiriría mayor importancia si el gobierno se preocupara de no gravar con tantos impuestos la importación y de construir caminos. El camión y el auto es el principal factor de riqueza que tienen los pueblos civilizados y modernos.

Cuando era miembro del Automóvil Club Argentino ,tuvo que iniciar el club demarcación de los caminos porque el gobierno poco se preocupaba de ello, Ahora apesar del tiempo, de la crítica, ocurre lo mismo y si no fuera por el Automóvil Club sería un infierno orientarse en nuestros pésimos caminos.

Volviendo al Salón del Automóvil creo que este año alcanzará un éxito estupendo. Por lo que respecta a nosotros expondremos varios modelos de coches Dodge y si el año pasado nuestro stand fué el punto de atracción del Salón. esperamos que este año ocurra lo mismo.

El Dodge es el mejor auto que se vende en el mercado Esto lo reconoce todo el mundo y en nuestro stand trataremos de hacer destacar las bondades del mismo que mantienen intactas.

Y el señoh Fevre, con esa su sonrisa habitual dió por terminada la entrevista estrechándonos cordialmente la mano.

El "stand" de la Fiat será uno de los más atrayentes y el que expondrá mayores novedades

Unos breves minutos de conversación con el señor Vignatti

El señor Vignatti, gerente general de la "Fiat" en este país, y miembro del directorio local de dicha compañía, ha sido un factor de los más eficaces para el progreso material y el prestigio conquistado por la citada corporación automovilística.

Hombre inteligente, conocedor del ramo, y trabajador infatigable, ha colocado a la citada fábrica europea a la par de las más importantes corporaciones norteamericanas, que, por su sistema comercial y por su enorme vinculación financiera, ha madato, — puede decirse, — la industria europea en estos jóvenes países, sustituyéndola en todos los aspectos.

Cuando el señor Vignatti se hizo cargo de la "Fiat", ésta no gozaba nada más que de un concepto benévolo. Hoy goza ilimitada confianza y prestigio, lo que demuestra que es ha trabajado con eficacia y con éxito.

Sabemos que la "Fiat" se había preparado convenientemente para el VIII Salón del Automóvil, teniendo varias novedades, que provocarán elogiosos comentarios cuando se exhiban en el "stand" de la fábrica en dicha exposición, y es por ello que fuímos a visitar al señor Vignatti, a fin de que nos adelantara la primicia de esas novedades.

—Ustedes están en lo cierto en lo que manifiestan, — comenzó diciéndonos. — El "stand" de la "Fiat" será este año uno de los más novedosos y donde se expondrán mayores novedades. El público podrá constatar así los esfuerzos de nuestra fábrica italiana y los desvelos inteligentes de nuestros ingenieros por modernizar siempre lo que está a la moderna.

Hace veinticinco años, — continuó diciéndonos, — unos cuantos hombres entusiastas crearon el primer coche "Fiat". Un año después, la nueva fábrica ganaba tres carreras, y en la primera exposición que concurrió, se adjudicaba dos medallas de oro.

Desde entonces, son incontables sus victorias deportivas y sus éxitos en exposiciones. Cada año se han señalado los coches "Fiat" por un remarcable progreso y un perfeccionamiento técnico que le ha valido que recientemente se dijera que el "Fiat", por su rendimiento, era una verdadera revelación.

El modelo 519—

—Puede asegurarle nuevamente, que la exposición del presente año deparará más de una sorpresa a los que concurran y que el "stand" de la "Fiat" será el punto de mira de toda la concurrencia.

Presentaremos nuestro modelo 519, el coche de gran lujo, que compendia todos los estudios de la ingeniería y la experiencia de un cuarto de siglo.

De este nuevo modelo presentaremos varios coches, como ser, tipos sport, una berlina, que será la actracción de la exposición, couplets, cabriolets, y torpedos.

Los grandes méritos del 519 son debidos especialmente a su perfección, a su perfección mecánica, por lo que este coche une a su velocidad, una extraordinaria "reprise" y una resistencia todavía superior a la notoria de los otros y ya clásicos modelos, ofreciendo a la par una comodidad de maniobra y de dirección que lo hacen insuperable.

La principal característica externa del motor es su gran sobriedad de líneas, sin apendices, ni salientes, ni órganos secundarios de ninguna clase, ni tuberías visibles, salvo la de escape; por lo que se ofrece a la vista con extrema simplicidad, causa de su gran elegancia.

Los cilindros son seis, fundidos en un solo bloque, con válvulas en la cabeza, encerradas, con los correspondientes mandos bajo una tapa de aluminio que se fija por medio de dos tuercas de mano.

La circulación de agua tiene lugar por medio de bomba y las camisas de agua en los cilindros están dispuestas de modo que se obtenga una refrigeración uniforme y eficaz sean cuales sean las condiciones de funcionamiento del motor.

Para el enfriamiento del radiador se halla, sobre el bloque de cilindro, un ventilador de aluminio, movido por una correa, unida a una polea colocada al extremo anterior del cigüeñal.

La bomba de agua está encerrada en un hueco a propósito lateral del carter. La distribución está situada por la parte del volante y su mando tiene efecto por medio de cadenas silenciosas.

Como la bomba, la dinamo y la magneto están colocadas lateralmente al carter en huecos a propósito del soporte de sujección al bastidor.

El motor de puesta en marcha está asimismo encerrado en un hueco del soporte del carter, y por ello hállase perfectamente resguardado del agua y del polvo.

El carburador, único, con su tubería situada en el interior del motor, está colocado al lado derecho del carter. Hállase provisto de un ecnonomizador de combustible, mandado por una manecilla situada sobre el soporte del volante de la dirección, en el salpicadero, sobre el cual se encuentra asimismo la manecilla de mando del acelerador unida al pedal correspodiente.

La lubricación se efectúa por presión por medio de una bomba colocada dentro del carter y mandada por el árbol de la distribuicón mediante un par de piñones elicoidales. La regulación de la presión se obtiene por una pequeña válvula limitadora y es indicada por un manómetro situado en la tabla del salpicadero.

El encendido se efectúa por medio de magneto, provisto de un dispositivo de avance automático y de un mando subsidario a mano, mediante la correspondiente manecilla, situada sobre el volante de dirección.

Los cables de las bujías quedan completamente protegidos por las dos tapas de los cilindros.

Un coche soberbio—

—Usted, nos ha dicho, que presentarán cosas sensacionales.

A. Vignatti

—Y así es. Presentaremos una berlina de nuevo modelo, que será todo una sensación por el lujo y las características de su carrocería. Es un coche montado a todo lujo y con amplias comodidades. Nunca se ha dicho algo mejor en automovilismo.

También presentaremos un torpedo "sport", que despertará interés por su presentación; un "couplet", montado lo mismo que la berlina, a todo lujo, y un "cabriolet", que más de uno desearía poseerlo.

La "Fiat" se ha preparado convenientemente para este Salón del Automóvil, y puedo asegurale que nuestro "stand" será la sensación del mismo.

Para que se pueda ir comprobando las bondades de la berlina que expondremos, les doy las características de la misma:

Caja de líneas rectas, con separación interior.

Tres cristales a cada lado, los centrales provistos de regulador. Cristal posterior.

Siete asientos, de los cuales dos sobre estapontines frente a la marcha, rebatibles.

Parabrisas de dos cristales movibles, con techo suplementario fijo.

Cuatro portezuelas, con cerraduras de seguridad.

Partes metálicas niqueladas.

Guarnecido en armonía con el color de la pintura.

Alfombras movibles sobre el piso.

Cortinillas de seda en los cristales.

Ebanistería en maderas exóticas escogidas.

Cajoncitos con cerraduras, bajo el "coupe-vent".

Bolsas en las portezuelas, las anteriores con sitio para herramientas.

Faldilla bajo el radiador.

Porta equipajes posterior.

Ruedas en recambio aplicadas a los guardabarros anteriores.

Dos cajas para herramientas.

Apoya pies.

Plafonnier.

Florero, cenicero y reloj.

"Necessaires" de lujo.

Lámparas eléctricas en los estribos.

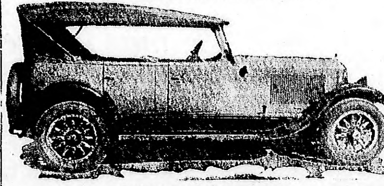
Portavoz desde los asientos posteriores al chauffeur.

Pintura y acabado de lujo.

La "Fiat" acrecentará en la presente exposición su fama y su prestigio y conquistará un nuevo laurel que le servirá para perseverar en al obra empeñada, — finalizó diciéndonos el señor Vignatti, mientras que, saboreando por adelantado el éxito de la exposición, se restregaba con satisfacción las manos.

Esperamos obtener el mismo éxito que en Salón anterior

Unas breves palabras con el señor Matta



El "Auburn 6" último modelo

La firma Matta Hnos. es la introductora en el país de los autos Auburn cuyo tipo elegante le ha granjeado las simpatías a pesar del corto tiempo que la nueva marca se ha hecho conocer. Este año es la segunda vez que los Auburn son presentados en el Salón del Automóvil.

Deseosos de conocer la opinión de los introductores, fuimos a ver al señor Matta.

—El Salón del Automvil es la expresión genuina de la potencialidad económica automivilística de un país, a la par que sirve para demostrar los adelantos técnicos experimentados por cada marca expuesta, y las mejoras introducidas en las mismas en beneficio del comprador.

Nosotros no tenemos por qué mostrarnos descontestos del Salón del Automóvil. El Auburn era el año pasado poco menos que desconocido, pues recién se importaba. Llegó la Exposición, exhibimos algunos modelos y de inmediato conseguimos éxtiso lisongeros, signo evidente de que el público se fija y constata personalmente las bondades de los coches expuestos. Este año pensamos presentar modelos de 4, 6 y los 8. Todos ellos de una carrocería elegante y fuerte.

La alta calidad de un automóvil depende de varias cosas, — continúa diciéndonos el señor Matta, — la corrección del diseño, los materiales que se usan y la exactitud y la habilidad ejercitada al convertir los materiales en piezas acabadas y estas en automóviles completos.

En cada uno de estos requisitos, la fábrica Auburn mantiene las más altas normas y es por ello que esperamos que nuestro stand signifique un éxito tan hermoso como lo significó el año pasado.

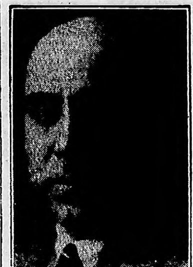
Como le digo, pensamos exponer tres modelos y con ellos esperamos obtener otros triunfos.

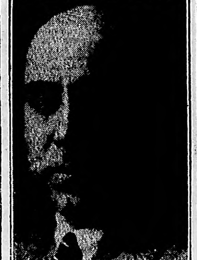
LOS AUTOS RICKENBACKER GOZAN DE GRAN PRESTIGIO

En el Salón expondremos los últimos modelos

El auto Rickenbacker es un coche de finas líneas y de buen material. Entre las marcas de plaza es conceptuada como una de las mejores como coche de lujo y es por ello que la gente de distinción prefiere al Rickenbacker a cualquiera otra de las llamadas marcas de lujo.

Los señores Fiore, Lawrence y Cía., importadores de estos autos, se muestran encantados del Salón del Automóvil, pues dicen que les permitirá exponer los últimos modelos del Rickenbacker y del Rollin, que son las dos marcas que importan.





El señor E. Fiore

El Salón del Automóvil llena una necesidad nacional, ya que permite conocer el grado de potencialidad economica de la nación, con relación a la venta de autos.

Por lo que atañe a nosotros, tenemos la plena convicción de que con los modelos que presentaremos, un chassis Rickenbacker de 8 cilindros y un faeton de la misma marca y cilindros, en la primera semana, que luego cambiaremos por los de 6 cilindros y por algunos Rollin, provocarán los comentarios más elogiosos.

Con muchas mayores aptitudes para el correcto funcionamiento, y con carrocerías de estilo exquisito y de tapizado de primera, el nuevo Rickenbacker "Superfino" de ocho cilindros vertical, será del completo agrado de la clientela más exigente.

Manufacturado por la casa Rickenbacker, que lleva ya alcanzada envidiable y merecida reputación por el éxito de su ahora afamado modelo de seis cilindros, el nuevo tipo de ocho cilindros verticales sigue inauterablemente las tradiciones Rickenbacker en materia de avanzada técnica y prolija fabricación.

El nuevo "Superfino" de ocho cilindros verticales, cuenta ya con la recomendación espontánea de centenares de automovilistas que lo usan en Estados Unidos.

El surtido Rickenbacker — que combina dos modelos de superlativos méritos a precios muy atractivos para un amplio círculo de compradores — brinda notable oportunidad comercial a los comerciantes del ramo en aptitudes de aprovecharla.

Tiene usted en los automóviles Rickenbacker, coches de sobresaliente elegancia y de intachable funcionamiento fabricados por una casa que siempre ha ido a la vanguardia de los progresos técnicos de la industria. Estos automóviless on tan finos como los mejores europeos y la modicidad de su precio, se debe a los métodos americanos de producción en gran escala.

Es por ello — terminó diciéndonos el imponiendo tan rápidamente en este imponiendo tan rápidamente en este mercado.

Características del '8' en línea—

Modelos. — Faeton 5 pasajeros; Sedan 5 pasajeros; Cupé 4 pasajeros; Brougham 5 pasajeros; Roadster 4 pasajeros y Cupé-Roadster, 4 pasajeros.

Motor. — Proyectado y construído en los talleres Rickenbaker; 8 cilindros verticales, en fila, fundidos en bloque, integrales con el carter; culatas tipo L, desmontables 3 1|4" de alesage. 4 3|4" carrera, 84 HP. Desplazamiento 315 cmc. Dos volantes, eliminando períodos de vibración.

Arbol de levas. — Movido a cadena Morse, silenciosa, y encerrado en compartimento separado, completamente sumergido en aceite en todos momentos.

Cigüeñal. — 2 9|16" de diámetro, taladrado para recibir el lubrificante, equilibrado estática y dinámicamente y sostenido por nueve cojinetes.

Ignición. — Doble, Rickenbaker Delco especial. Orden: 1, 6, 2, 5, 8, 3, 7, 4.

Lubrificación del motor. — A alta presión e inmersión.

Arranque y sistema eléctrico. — Bosch. Batería de acumuladores U. S. L. 166 amperios hora.

Carburador. — Doble. Rickenbaker-Zenith, tipo aviación, equipado con filtro de aire.

Embrague. — Doble disco, seco.

Frenos. — De pedal en las cuatro ruedas, compensados por pares, con dispositivo para evitar el chirrido.

Dirección. — Gemmer, relación 11 1|2 a 1. Tipo tornillo sin fin y sector.

Bastidor. — Acero prensado, reforzado, forjado a martinete.

Eje delantero. — Rickenbaker, de sección en I, muñones de dirección sobre cojinetes a municiones, equipado con freno mecánico a expansión interna, tipo de carrera.

El Salón del Automóvil realiza una función progresiva que nadie puede imaginar hasta donde alcanza

El señor Enrique Ditlevsen nos refiere sus impresiones

Entre los representantes de autos extranjeros que más se destacan por su actividad y conocimientos en el ramo ocupa uno de los puestos más prominentes don Enrique Ditlevsen, de la firma Ditlevsen y Cía., representantes de los autos Durant, Rugby, Flint y Locomóvil.

El señor Enrique Ditlevsen es, puede decirse con exactitud y sin faltar a la verdad, un pioneer del automovilismo en nuestro país. Los primeros ensayos lo encontró entre los más entusiastas, y fué así, uno de los que con más entusiasmo y fe ha ido trabajando por el afianzamiento y el desarrollo progresivo del automóvil en nuestra República.

Representante, por mejor decir, único representante que ha tenido en este país la fábrica Durant de Norte América, supo trabajar con fe, imponiendo dicha marca de autos y también los Rugby de la misma fábrica que gozan hoy de una merecida y justa fama en todo Sud América.

Perseverante, inteligente, activo, conocedor del ramo y del negocio que maneja, el señor Ditlevsen se asemeja al jefe de un estado mayor que mueve miles de hombres a su voluntad. El pioneer de ayer, el luchador de hace pocos años, puede contemplar hoy con orgullo el éxito de su obra y comprobar que parte del crecimiento automovilístico del país se debe a su esfuerzo.

Tratando de conocer su opinión sobre el Salón del Automóvil fuimos a verle. Nos sonrió con esa su amabilidad proverbial en él. Después de los saludos de práctica hacemos la pregunta de ritual que Ditlevsen nos contesta de inmediato.

—Más que necesario, el Salón del Automóvil lo considero útil para el país. No saben Vds. el bien inmenso que hacen para el progreso de una nación esas exposiciones donde al conjunto del ingenio humano se presentan los motores más potentes y los coches variados.

Un país como el nuestro que recién se halla en el embrión del automovilismo, necesita de estas exposiciones mecánicas que sirven para despertar no sólo el interés por el auto, sino que también a hacer comprender la necesidad de que desaparezcan de una vez por todas los anticuarios medios de transporte y reemplazarlos por el cómodo y rápido camión.

El día, continuó diciéndonos, que el camión se implante en todo el país como una cosa necesaria, se habrán acortado las distancias, rebajados los feltes y abaratado los transportes y sobre todo aumentado la riqueza del país, ya que se habrá dado un mayor impulso a la agricultura, a la implantación de granjas.

El camión es la vida de una nación moderna como la nuestra, pero el camión necesita caminos, cosa que nuestros hombres de gobierno no parecen preocuparse mayormente de construirlos.

—Faltan iniciativas parlamentarias.

—Así es amigo, y las que hay resultan hasta si se quiere perjudiciales, como por ejemplo los derechos aduaneros. En la actualidad los gravámenes que paga un auto son exorbitantes. Ahora se dijo que se iban a rebajar pero la enmienda va a resultar peor que el soneto, ya que lo que se piensa rebajar va a ir en beneficio de unos y en perjuicios de otros.

—¿Cómo así?

—Sí; se piensa establecer los aforos aduaneros de acuerdo al peso de cada auto y eso es injusto porque un auto económico puede pesar más que uno de lujo y salir pagando más derechos que aquél. Lo que corresponde establecer es el derecho mínimo de acuerdo con la factura de fábrica, que siempre están visadas por los consulados argentinos y que reflejan lo que en realidad vale el coche.

Pero volviendo a nuestro asunto del Salón del Automóvil, prosiguió diciéndonos, soy de opinión que resultan beneficios para el país pues crea la emulación y el conocimiento de la mecánica.

—Vds. expondrán algunas novedades?

—Sí. Expondremos un Durant último modelo y de líneas muy elegantes, también un Flint 44 y otro 55, este es una novedad para Buenos Aires pues recién lo hemos recibido y acusa muchas ventajas sobre los modelos anteriores, sobre todo en su carrocería que consigna muchas mejoras, entre otras que trae siete asientos en lugar de los cinco del Flint 44. Expondremos también tres modelos Rugby de 4 cilindros y un Locumovil 8 en línea, coche que no es muy conocido en este país y que el presente Salón del Automóvil servirá para su divulgación pues es un coche de formas bonitas y motor muy potente.

Pero la novedad más grande del año, la sensación del Salón del Automóvil será el Rugby de 6 cilindros que recién hemos recibido y cuyo primer coche será el que se expondrá en el Salón.

Pueden Vds. tener la seguridad de que este Rugby de 6 cilindros será todo una sensación para los aficionados al volante, pues se trata de un coche económico que no pensamos vender arriba de los 3000 pesos pero que acusa todas las bondades de los grandes autos de otras marcas.

Elegante y cómoda carrocería, motor de resistencia y construído de acuerdo a los últimos adelantos de la ciencia, no creo que haya en la actualidad marca de auto que pueda compararse al nuevo Rugby 6 que se expondrá en el Salón del Automóvil.

Y que no hay exageración en lo que digo lo pondrán comprobar Vds. personalmente.

Con esta afirmación rotunda, muestra de una convicción segura y firme, el señor Ditlevsen dió por finalizada nuestra entrevista.

El raid de Gaudino

Si el dichoso triunfo no se descompone, el gran volante Gaudino iniciará esta noche su anunciado raid a Córdoba y regreso.

Tuñín, que se tiene una fe bárbara, empleará en esta prueba un excelente auto Hupmóbile gentilmente cedido por los señores Resta Hnos.

La casa Dartiguelongue y Toulouse expone en sus stands las novedades mas interesantes de la temporada

La casa Dartiguelongue y Toulouse ha reservado dos stands para exponer en los mismos las últimas novedades de los artículos que importan. Inútil creemos decir que en ambos stand la concurrencia asistente al Salón del Automóvil ha de hallar motivo de elogio y de satisfacción.

Don Luis Dartiguelongue con quien hemos conversado ayer cree que la exposición es de una necesidad vital para demostrar no sólo el progreso de la ingeniería sino que también el progreso que significa para un país el desarrollo del automovilismo.

El Salón del Automóvil a inaugurarse el lunes próximo es la mejor obra educativa que puede realizar una institución de la importancia del Automóvil Club Argentino. Es por ello que el éxito acompaña siempre a estas justas meritorias y que atestiguan el progreso y los adelantos de una ciencia que hace 25 años parecía un sueño de hadas.

—¿Piensa exponer alguna novedad?— preguntamos.

—En nuestros dos stands todo será novedades. En el stand de los R.E.O. el público hallará un modelo especial de turismo de seis cilindros, que tendrá que provocar los comentarios más elogiosos.

De líneas largas, chasís bien bajo y carrocería más amplia que la de cualquier otro coche de igual distancia entre los ejes. La suavidad excepcional de la marcha — debida a la excelencia de la suspensión, a la repartición atinada del peso del chasís, al montaje del motor y cambio de marcha en doble bastidor y a la gran distancia entre los ejes — resalta más aun gracias a los neumáticos balón legítimos de gran sección.

Los muelles y anchos asientos con sus cómodos respaldos y las demás superficies interiores, llevan forro de cuero legítimo, el cual puede ser de un rico color gris a dos matices o bien negro brillante, según se prefiera. Unos finos muelles espirales y un abundante relleno de crin rizada aseguran una comodidad sin igual y una larga duración de los asientos.

El parabrisa, de último modelo — con sección inferior fija y sección superior inclinable, lleva anchas aletas rígidamente montadas en un elegante marco de aluminio.

Armonizando con una capota de corte impecable, este modelo lleva unas cortinas laterales con marco de metal que se ajustan perfectamente y se abren con las portezuelas dando al vehículo la comodidad de un coche cerrado, en tiempo de lluvia.

El famoso chasís R.E.O., de doble bastidor y el potente motor R.E.O., de seis cilindros y 50 H.P., son garantes de una excelencia mecánica excepcional.

Dotación regular: neumáticos balón, ruedas de acero, termómetro de radiador con aletas, tablero de instrumentos acabado en nogal, postigo de ventilación en el capó, platillos de estribo reloj eléctrico, encendedor de cigarros, etc., etc.

Tal es la característica del nuevo modelo que expondré en mi stand, nos dice, pero no estará solo ya que hay también un Sedán Serie G., que es algo hermoso por su diseño elegante y armónico y la belleza de sus líneas.

En este mismo stand expondré varios modelos de camiones de 1 1|4, 2 1|4 y 3 1|4, y un chasís especial R.E.O. para ómnibus, que llamará la atención.

El stand accesorios—

En el otro stand de accesorios también expondré varias novedades. En él habrá los modelos 1926 de las motocicletas Harley Davidson, entre ellas la modelo sport de 3 1|4 H.P., que vuelven a venir con un material excelente. Como recordarán ustedes, estas motocicletas de fuerza limitada habían dejado de llegar al país, pero la Harley Davidson las ha reformado y al público aficionado al motociclismo le causará más de una sensación de alegría ver este nuevo modelo.

También exhibiré una bicicleta a motor "Alcyonette" y bicicletas "Alcyon", de los números 6, 5 y 2; bicicletas "Sun", para niños y niñas y una bicicleta "Windsor" llamada también "Tour de France"

Por lo que respecta a la motocicleta Harley Davidson, modelo 1926, conserva la misma característica y aspecto general de 1925. Los cambios que ha sufrido el nuevo modelo son los siguientes:

Luis Dartiguelongue

Los hilos de las bobinas han sido cubiertos de alambre más grueso, resistente y más aislado. Los carbones o cepillos tienen una superficie mayor y una armazón más reforzada, evitando el desgaste del colector.

Batería. — La capacidad de la nueva batería es de 22 amperes hora. Los tapones que comunican con cada elemento se encuentra en el lado derecho de la misma, con el fin de facilitar la operación del llenado con agua destilada.

Caja de batería. — Una nueva tapa permite sacar la batería sin necesidad de sacar la caja y sólo aflojando una tuerca mariposa. La tapa cubre media caja y sacándola queda a descubierto la batería para efectuar la operación de colocar agua, limpieza, o sacar la batería. La caja es fabricada de acero prensado aumentando su duración.

Neumático "Balloon". — De baja presión, dan una mejor suavidad al audar y menos trepidación, en consecuencia una mayor duración de todas las piezas de máquina.

Guarda barros. — Son más amplios con el fin de dejr el espacio necesario entre éste y el neumático.

Palanca de embrague. — Ha sido modificado y suprimido los codos que formaba anteriormente, con el fin de suavizar la operación de embrague y desembrague.

Eje del desembrague. — Los cojinetes del desembrague están herméticamente cerrados, evitando de esta manera la entrada de polvo, conservando en consecuencia la suavidad del desembrague y desgaste de los cojinetes.

Caja de velocidades. — El tapón de la caja de velocidades se encuentra en el frente de la caja, facilitando de esta manera la operación de la colocación del aceite a la misma.

Rayos de las ruedas. — Los rayos y niples han sido galvanizados, con el fin de evitar el moho y permitir que los piples giren sin gran presión para estirar bien los rayos.

Modelo con equipo eléctrico. — Las mejoras aportadas al equipo eléctrico son:

Llaves para ignición y luces. — Estas han sido aplicadas en un pequeño tablero en la parte delantera al frente del motociclista.

Están colocadas bien al alcance del motociclista y resisten todos los sacudimientos de la marcha sin deteriorarse en lo más mínimo.

Las palancas para la luz y la ignición sólo operan cuando están colocadas las respectivas llaves de contacto, evitando de esta manera que la máquina opere sin ellas.

Un disyuntor. — Cierra automáticamente el circuito del generador, habiéndose eliminado el vibrador.

Botón para corneta. — Ha sido colocado bien al alcance de la mano izquierda y su contacto es perfecto.

Dínamo. — La capacidad productiva del dínamo ha sido aumentada proporcionalmente con el fin de poder alimentar la nueva y mayor capacidad de la batería.

El Salón del Automóvil es necesario para destruir prejuicios

Tal cosa nos dice el señor Mac Connel en un interesante reportaje

Los otros días fuimos a los escritorios de la Chevrolet. Dos motivos nos impulsaron a tal "viaje". La de saludar al nuevo director-gerenta de la casa, señor Mac Connell y al mismo tiempo obtener de éste sus impresiones sobre el Salón del Automóvil.

Por cierto que el señor Mac Connel no es un desconocido en nuestro ambienta automovilístico. En años anteriores tuvo ocasión de ponerse en contacto con nuestro ambiente ocupando un puesto prominente en una reputada fábrica de autos. Hoy vuelve ocupando el elevado y honroso cargo de director-gerente de la Chevrolet.

Es el señor Mac Connel un hombre simpático a primera vista, activo e inteligente. Dentro del ambiente automovilístico y en el ramo de importadores goza de generales simpatías y de gran ascendiente. Es en verdad, un hombre que sabe "lo que tiene entre manos".

Para la casa Chevrolet la actuación del señor Mac Connell al frente de sus negocios en esta República, le será de positivos beneficios. El tiempo no tardará en darnos la razón si es que ya no nos la está dando.

Sus comienzos en el automovilismo—

Como decimos más arriba el señor Mac Connel inició su profesión en el ramo automovilístico no hace muchos años. Era en 1909, y al poco tiempo se hallaba ya al frente de una importante casa de esta capital.

Su actuación más destacada la tuvo en los años 1921 y 1922 cuando se le dió "carta blanca" y el señor Mac Connel le dió a la referida casa un gran impulso tanto que se triplicaron las ventas.

Motivos que no son del caso relatar, obligaron al señor Mac Connel a partir a Estados Unidos y ahora ha vuelto a nosotros ocupando tan elevado cargo en la Chevrolet.

El Salón del Automóvil es necesario—

Nuestra visita tenía, como hemos dicho dos motivos. Saludar al señor Mac Connell y recabarle su opinión sobre el Salón del Automóvil.

Cumplido nuestro primer motivo, entramos en seguida en el segundo. ...

—La exposición o Salón del Automóvil, las creo de grandes beneficios para todo el mundo, de especial modo para los que viven fuera de esta ciudad que pueden así obtener una visión exacta de lo que es el automovilismo. También sirven las exposiciones para destruir prejuicios que aun se mantienen, hasta en las propias autoridades de la Nación. Aquí la generalidad cree que el automóvil es un lujo cosa que no lo es por cuanto el auto y el camión son hoy por hoy artículos de verdadero progreso para el deporte.

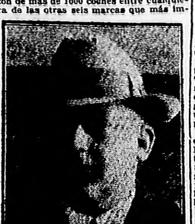
Creo que las exposiciones son necesarias y en ese concepto nosotros expondremos un Chevrolet de fabricación nacional y un Olsmobil último modelo.

La importancia aumenta—

Conseguido nuestro objeto, aprovechamos la amabilidad del señor Mac Connell para recabar de él otras opiniones.

Contestando a una pregunta, el señor Mac Connel nos manifiesta que la Argentina es el mejor mercado automovilístico en el mundo que tiene Norte América y que la importancia del automovilismo no le va en zaga a la del país de los rascacielos.

—El Chevrolet, nos dice, aumentó su importancia en una forma realmente extraordinaria y que nos han obligado a armar los coches en nuestros talleres de acá, que se han construído de acuerdo a exigencias de una gran demanda. El Chevrolet aumenta su importancia a razón de más de 1000 coches entre cualquiera de las otras seis marcas que más importan.



Mac Connell

Pensamos ampliar nuestro radio de acción, pero como en la actualidad nuestras fábricas no dan abasto, pensamos primero implantar algunas de éstas en este país. También pensamos dar impulso a la venta de coches estableciendo sistemas de ventas a plazos que resultará beneficioso para aquellos que no pueden disponer de un capital inmediato para hacerse de un auto.

El porvenir de la mecánica está en los camiones. Cuando en este país se hagan buenos caminos se habrá resuelto un serio problema para la riqueza del mismo ya que el camión es un vehículo de riqueza y de progreso. Un camión hace cinco veces el trabajo de un carro que posee el mejor caballo, porcentaje por cierto demasiado elocuente.

Y con esta palabras el señor Mac Connell dió por terminada nuestra entrevista.

LOS NEUMATICOS PIRELLI NO TENDRAN STAND PERO ESTARAN EN LA EXPOSICION

Entre los accesorios del auto figura como complemento más necesario el neumático.

En una entrevista que hemos tenido con el señor Varese, jefe de ventas de los neumáticos Pirelli, nos ha manifestado que la casa no ha reservado stand en el Salón del Automóvil, pero que los neumáticos Pirelli estarán en la exposición.

—No hemos reservado stand, nos dice el señor Varese, no porque le queremos negar importancia al Salón, sino por la razón de que nuestros neumáticos estarán expuestos en la exposición.

—¿Cómo así?...

—Muy fácilmente. Las principales fábricas reconocen que el neumático Pirelli es el mejor que se fabrica y entonces lo aplican a sus coches.

Por ejemplo, los autos expuestos en los stands de las fábricas Fiat, Isotta Fraschini, Lancia y Spa, todos estarán equipados con neumáticos Pirelli. ¿Para qué entonces íbamos a reservar nosotros stand cuando la preferencia que nos hacen las fábricas europeas nos sirve como la mejor demostración de la bondad de los Pirelli?

Por otra parte, el Salón del Automóvil es una cosa tan necesaria en la actualidad que si no existiera habría que crearla, dado el impulso que ha tomado el automovilismo en nuestro país y la necesidad que hay de divulgar aún más su progreso, estas exposiciones sirvan de expansiones y de conocimientos que redundan en beneficio del mismo país.

Tales son las palabras del jefe de ventas de la casa Pirelli.

En nuestrostand podránapreciarse los últimos modelos Moon, Diana y Stutz

Luis A. Firpo se muestra confiado sobre el éxito del Salón

Si hace cinco años alguno hubiera pronosticado que Luis Angel Firpo, en aquel entonces campeón sudamericano de box, y que luchaba por abrirse camino en el boxeo mundial, se convertiría en un activo e inteligente agente automovilista, lo hubiera tomado por loco. Sin embargo, hoy lo tenemos al contrincante de Dempsey repartiendo sonrisas y tratando de catequizar a la clientela con la misma facilidad que repartía antes trompadas, y convertido en uno de los más activos e inteligentes representantes de marcas de automóviles.

El "Stutz", desconocido hasta que lo trajo Firpo, y el "Moon", y el mismo "Diana", se han impuesto a la consideración de los aficionados, deseosos de convertirse en dueños de automóviles gracias a los métodos convincentes que usa el ex campeón sudamericano de box para sus negocios.

Deseosos de conocer su opinión sobre el Salón del Automóvil, fuimos a verle. Lo encontramos induciendo a un cliente a hacerse propietario de un "Moon". Sus argumentos cautivadores parecieron hacer efecto sobre el presunto propietario de auto, pues le vimos sacar la libreta de cheques y extender uno por la seña convenida.

—Ustedes me preguntan si el Salón del Automóvil es necesario, y yo les diré que sí. El automóvil, como todas las cosas, es necesario exponerlo, demostrar sus bondades y sus ventajas. Una mujer bonita necesita exponer su belleza en los salones aristocráticos, que vienen a convertirse en algo así como una feria de vanidades. El Salón del Automóvil es igualmente una "feria" donde cada expositor presenta lo mejor que posee, tratando de cautivar al público y de prestigiar la marca que representa.

En cuanto al valor del Salón del Automóvil de este año, creo que será de un éxito insospechado. El Automóvil Club Argentino, que ha venido preparando su organización con tanta meticulosidad, se verá satisfecho por el triunfo que significará esa realización.

Lo que expondrá Firpo—

En lo que respecta a nosotros, nos hallamos listos ya con el material que expondremos. En primer término, tengo un "Diana" de 8 cilindros que será toda una novedad. Es una marca poco conocida aún, pues son los primeros coches que llegan. El "Diana" es construído por la fábrica del "Moon", y a base de los mejores materiales.

Se trata de un coche de formas elegantes y de un motor potente y resistente. Cuando sea expuesto en el Salón del Automóvil, el público podrá admirarlo y estoy seguro que no tardará en imponerse.

Es un coche económico y que dará grandes resultados. Espero ansiosamente el fallo de la exposición, con la seguridad de que el "Diana 8" gozará de las preferencias del público entendido.

Luego expondremos un "Moon" último modelo, a todo lujo. Las condiciones del "Moon" son ya reconocidas públicamente, máxime después de la rigurosa prueba a que fuera sometido con el raid a Bolivia.

El "Moon" que expondremos en el Salón del Automóvil, llamará igualmente la atención por el lujo que ostenta y la elegancia de su carrocería.

Por último, presentaremos un "Stutz" de 6 cilindros, doble faeton, que si no provoca una revolución es porque nuestro público es poco convulsivo. Tengo la seguridad de que si el Salón se realiza en una república de Centro América, el motín se produce, porque todos hubieran querido arrebatar el coche.

Se trata de un "Stutz" último modelo y construído especialmente para exponerlo en el Salón del Automóvil. Puedo asegurarle que se trata de la última palabra en cuestión automovilismo.

Con estos tres coches pensamos realizar una activa campaña, y esperamos confiados el resultado de la exposición, terminó diciéndonos Firpo, al mismo tiempo que echaba una mirada inquisitora sobre un nuevo cliente que había entrado y al cual ya atendía el empleado.

UN STAND DE ACCESORIOS

La firma Octavio Auguiot ha instalado en el Salón del Automóvil un stand de accesorios que por la calidad de los mismos ha de llamar la atención. En el citado stand el público podrá ver los diferentes accesorios que son necesarios a un buen auto, para que su mecanismo no se resienta ni sufra su estructura general.

Por ejemplo, en el stand de la firma Auguiot el visitante podrá observar el amortiguador Houdaille, premiado en el concurso de amortiguadores, realizado por el Real Automóvil Club Belga, en el año 1924, y que es aplicable a todas las marcas, siendo el preferido de las fábricas europeas.

El amortiguador Houdaille es de fácil manejo y cuidado, pues a cada 8.000 kilómetros de recorrido hay que llenar el depósito con aceite.

También se expone en este stand el "Cric" La Chevrette par alevantar autos en un solo movimiento, sin ningún esfuerzo, y lo principal, sin ensuciarse. Los filtros de aire "Aier-Cleaner", que también se exponen, evitan de un modo perfecto la entrada de todo cuerpo extraño al motor, conservando absolutamente limpias las partes esenciales del mismo, evitando su desgaste y destrucción, tanto que todos los coches modernos vienen equipados con este filtro de aire. Por último, la firma Auguiot expone un aparato para conectar correas, sumamente ingenioso y útil, llamado "Stabilators", de gran uso en todas partes del mundo.

Tales son los principales artículos a exponerse en este stand.

Riganti y Viglione instalan sus nuevos talleres

Riganti y Viglione son dos "ases" en sus respectivas esferas de acción. Riganti "as" del volante, y "Viglione" "as" de los mecánicos del país, ambos han contribuído a no pocos triunfos del automovilismo y a éxitos sorprendentes de nuestro incipiente deporte.

Ahora ambos se establecen; mejor dicho, forman sociedad, ya que Viglione ha estado establecido hasta ahora y trabajado con éxito lisonjero.

La nueva sociedad se presenta, pues, a la lucha de los garbanzos diarios rodeada del prestigio general y de la estimación de todo el mundo.

Viglione es un verdadero maestro en la preparación de coches de carrera, como lo ha demostrado en los largos años de su actuación, llena de éxitos reconfortantes y de triunfos resonantes, siendo el único mecánico de esta capital que goza de la confianza ilimitada de todos los principales volantes argentinos, como puede comprobarse en vísperas de carreras, en que su taller es un emporio donde se presentan todos los coches que días después han de "tragar" kilómetros y kilómetros en busca de la victoria.

En cuanto a Riganti, es innecesaria su presentación. Es el "as" de los volantes argentinos y sus triunfos deportivos son incontables. Esta "yunta" ha formado ahora sociedad y se apresta a luchar de firme para convertirse en "panzones" burgueses.

El nuevo taller se halla instalado en la calle Laprida 973, y consta de un local amplio e instalado con todo el confort moderno de un taller mecánico. En este nuevo taller, que desde hoy inicia sus actividades, los dos más destacados ases del automovilismo han de continuar realizando con éxito sus negocios, máxime cuando los dos complementan una acción conjunta y prestigiosa dentro del ramo.

Desde los primeros pasos del automovilismo a los record de hoy

El primer record del automóvil ha sido el record de las... "pannes". El automovilismo que en pocos años ha conquistado el mundo y diariamente se baten record y velocidad que resultan realmente fantásticos, ha debutado penosamente.

El primer coche automóvil con motor a gas fué construído en el año 1890 por el constructor Levasor y empleó en su construcción 18 meses.

Los "pioners" del automovilismo estuvieron en Francia, y Levasor tenía el propósito al construir su primera máquina a gas realizar el trayecto Avenida D'Ivry-Pein du Jeur con retorno, o sea en una extensión total de 10 kilómetros de recorrido.

Después de 18 meses de constantes trabajos, eliminando vuelta a vuelta los innegables contratiempos que surgían y no que restaban bríos a los pioners de la tenativa, se cubrió por primera vez en la historia un recorrido de 10 kilómetros consecutivos en un coche con motor a explosión.

En 35 años el cambio de los "fantasistas" iniciadores del automovilismo, se ha cubierto con éxito. El automovilismo es ciertamente el que ha realizado el progreso más notable y más clamoroso del siglo actual.

Hoy las "pannes" son una rareza y en automóvil se viaja tan cómodamente y con tanta seguridad como en el más confortable de los ferrocarriles.

Levasor ha sido el precursor del automovilismo en su faz mecánica. Leon Serpollet, es otro pionner de la locomoción mecánica quien por muchos años se mostró orgulloso de poder presentar a la consideración de sus contemporáneos una verdadera hazaña como la que había realizado al cubrir la distancia que media entre París, Enghien-Les-Bains, en un triciclo a vapor de un solo recorrido y sin ningún percance notable. Sus familiares habían considerado como una locura la tentativa de Serpollet y le habían acompañado en una carroza a caballo para que volviera a su casa...

Serpollet por mucho tiempo hizo objeto de burla a sus familiares por ese rasgo que les había fallado.

La velocidad de esos dos precursores del actual de cinco a 10 kilómetros por hora. Hoy todo el mundo quiere viajar en autos a no menos de 80 kilómetros y todos pretenden dar a sus máquinas, por lo menos 100 kilómetros por hora.

De las 500-600 revoluciones por minuto que hacían los primitivos motores a explosión, hemos llegado a la actualidad a las 7000 revoluciones por minuto de los motores de los coches de carrera y superado fácilmente el recorrido de los 200 kilómetros por hora con dichos coches. De los primeros y rudimentarios y peligrosos coches, sobre los cuales los "pioners" trazaron la ruta del éxito y del progreso, se ha llegado a la transformación completa de aquellos primitivos coches hasta convertirlos en verdaderos salones de lujo y confortables, convirtiéndose el automovilismo en un modo práctico, cómodo y elegante de viajar.

Todo esto es un record; un record del genio y del progreso humano.

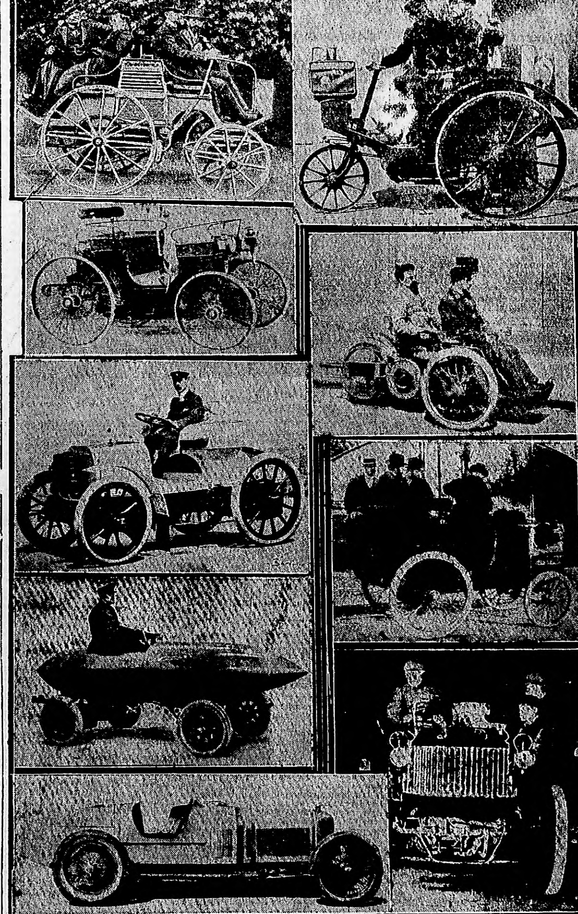
La primera carrera—

La primera carrera de automóvil de la cual se tiene noticias precisas y seguras fué el concurso internacional para "coches sin caballos" organizado por el diario "Petit Journal", en el año 1894.

El reglamento aceptaba la inscripción de toda clase de coches que fueran del género de propulsión: eléctrica, a vapor, a gas, a petróleo. Era principal idea de la organización del concurso la de premiar a aquel coche que sin "caballos" respondiera a estas condiciones esenciales: "de ser sin caballo, fácilmente manejable para el viajero, y no costara mucho".

La prueba de la experiencia se realizó sobre los caminos de París-Nantes; París-Dreux; París-Beauvais; París-Gournay. Primeramente el reglamento había establecido una prueba eliminatoria sobre un recorrido de 50 kilómetros obligándose a establecer a los participantes un promedio de 17 kilómetros por hora,

(Continúa en la página siguiente)



1) La primera Pannard constituída en 1890. — 2) Serpollet y Archdeacon, ganadores de la primera carrera. — 3) El cuadratiplo Pengot, ganador de la carrera París-Brest, 1891 — 4) La "voiturette" Bolle. — 5) El "breack" a vapor, ganador de la carrera Farsella-Niza, en 1897. — 6) El Charron, vencedor de la carrera París-Amsterdam. — 7) "El jamás contento". — 8) Jenatzy en su "bólido". — 9) El auto moderno: Un Alfa Romeo.

No hay palabras para felicitar a los organizadores del Salón del Automóvil

Unas breves palabras con el señor Lohigorry

Con motivo de la inauguración del VIII Salón del Automóvil, don Alfredo B. Lohigorry, se encuentra en esta capital, ultimando con su socio don Ermanno Blanchiardi, los preparativos para el Stand N.o 9 en la que presentarán tres automóviles. Un Chandler siete pasajeros, exportación; un Chandler, tipo sport, cinco pasajeros; un Cleveland Standart 31, todos del último modelo 26.

Al igual que su señor hermano, don Roberto Lohigorry, nuestra interviú de hoy con don Alfredo, es de un carácter comercial, y dada su autoridad, reconocidísima en ambas margenes del Plata, en cuestión automovilismo, deseamos sacar las mayores inteligencias del mismo.


Alfredo Lohigorry

—He venido esta vez, con el deseo de palpar más de cerca el movimiento del automovilismo argentino, que siempre lo he creído de un gran campo, en su faz comercial como deportiva. Los colaboradores de nuestra firma en Buenos Aires, han trabajado con verdadero tesón y perseverancia por nuestras marcas, y ahora podemos contarnos felices de saborear los primeros frutos, después de largos años de fatiga.

Lo que me ha llamado muy especialmente la atención en esta República, son los derechos de Aduana, que recaen sobre los automóviles. Es una exhorbitancia grandísima, y a los derechos aduaneros, se les agrega las patentes que pagan en esta capital.

Agrego a esto los trámites larguísimos que hay que hacer, para el despacho de un automóvil. Puedo asegurarles, por manifestaciones de mis administradores que más de una venta se ha perdido, por no tener stock en existencia, y haber demorado mucho tiempo el despacho de un auto.

Por lo que se refiere a nuestras carreteras, poco y nada a recorrido en las breves estadas que hace a nuestra capital. Las del Uruguay las conoce en su generalidad, y está convencido que éstas han sido los mejores propulsores del automovilismo.

—¿En cuánto a los nuevos modelos 1926 que opina?...

—En los nuevos modelos 1926, los cambios mecánicos que se notan en las series no son fundamentales, sino que son, más bien refinamientos de los detalles en los motores y chassis. Pocos son los motores que han aumentado su poder, solo Chandler y Crisler, especialmente el Chandler, ha agregado en el acabado de sus autos, un matiz muy excepcional.

Por lo que respecta a Chandler y Cleveland, desde el primero de diciembre, hemos rebajado, nuestros precios muy considerablemente, y tengase presente, que nuestra rebaja, es para los nuevos modelos 1926, y no liquidación de modelos viejos como han hecho otras marcas.

—¿Qué impresión tiene del VIII Salón?...

—Una impresión completa. No hay palabras para felicitar a sus organizadores. El Salón del Automóvil, será el "rendez vous" de todo nuestro mundo comercial, social y proletario. Ya me impresionó muy favorablemente el de años hace por el interés que despertó, por la cantidad de visitantes. Añádase a todo ello la organización que año a año, va tomando el Salón, los modelos que se exponen, la cantidad de casas importadoras, ya de automóviles, neumáticos y repuestos que concurren, hacen del Salón un algo imprescindible en nuestra vida comercial automovilista.

—¿A más de la faz comercial, le interesa la deportiva?...

—Seguramente que es un algo de satisfacción el saber que nuestras marcas triunfan en las carreras, pero la parte deportiva, está representada por nuestro socio Blanchiardi, yo soy más afecto a las peleas con los libros.

—¿Qué otra pasión deportiva tiene usted?

—El tiro, que lo practico desde hace pocos años, y ya soy campeón uruguayo de carabina, conquistado versus fuertes adversarios.

Deseábamos no ser más molestos al señor Lohigorry, y nos despedimos de él, augurándole, muchos y brillantes éxitos a este VIII Salón del Automóvil, por el que tanto se ha desvelado en organizar su Stand.

LOS MINERVA ADQUIRIRAN MAYOR PRESTIGIO

Unas breves palabras con el representante señor Montaner

Prosiguiendo en nuestra peregrinación en busca de impresiones sobre el Salón del Automóvil, llegamos hasta el escritorio del señor Montaner, activo representante de los autos Minerva, una marca de resonancia mundial por la bondad de su motor, pero que entre nosotros no se ha divulgado muy fácilmente por razones de precio.

—El Salón del Automóvil es una obra realmente meritoria que se realiza. La exposición de autos sirve para valorizar ciertas marcas que aun no han logrado imponerse ante la opinión pública por falta de una propaganda activa.

Nuestro público suele vivir muchas veces ignorante de la bondad de una marca de auto por que esta no se ha popularizádo. Estoy completamente seguro que al cierre del actual Salón del Automóvil, los autos Minerva adquirirán mayor prestigio en razón de que no hay relación ninguna en la bondad de sus materiales, a los empleados por otras fábricas norteamericanas.

El motor del coche europeo siempre ha sido superior al norteamericano por los mejores materiales empleados, y el Minerva entre todos ellos sobresale

—¿Qué coches expondrán?

—En primer lugar un chassis de 30 HP. para que el público pueda cerciorarse de los materiales que se emplean en la fabricación de un Minerva. El motor estará, puede decirse, al aire, y se podrá ver libremente en todos sus menores detalles y constatar su superioridad sobre los comunes de otras marcas.

Luego expondremos un torpedo de 16 HP. con 7 asientos que por sus líneas y la elegancia de su carrocería provocará más de un comentario elogioso. Se trata de un coche que nada tiene que envidiar a los mejores de los que se expongan y casi tengo la seguridad de que por la hermosura de sus líneas elegantes y sobrias, se llevará las palmas.

Una "limousine" de 20 HP. y 6 asientos será otro coche que provocará comentarios elogiosos y por último un tipo sport de 5 asientos y motor de 30 HP. será el "plus ultra" de los coches expuestos.

Nuestro "stand" y de esto tengo la plena seguridad, será uno de los más concurridos de la Exposición, pues todos los coches expuestos son de una hermosura de líneas que no tienen iguales, y también por la bondad de sus materiales.

Por eso le he dicho al principio de nuestra entrevista que después de esta exposición, la marca Minerva se habrá impuesto aun más a la opinión pública y la Minerva S. A. Argentina habrá realizado su mejor propaganda sin falsos argumentos y apelando solamente a la constatación que habrá podido sacar el mismo público en nuestro "stand".

EL HUPMOBILE TENDRA TAMBIEN SU "STAND"

En él se expondrán varias novedades

Los automóviles "Hupmobile" han ido adquiriendo, en estos últimos tiempos, un mayor prestigio en nuestro mercado.

La señalada actividad de sus representantes, la firma Resta Hnos., ha dado por resultado un mayor conocimiento de dicha marca, y, a su divulgación ha seguido, por lógica consecuencia, una mayor venta y un mayor prestigio.

El "Hupmobile", es un auto resistente y elegante, uniendo a ello un buen motor y una construcción sólida. Hace pocos años, un volante arriesgado realizó, por primera vez, la heroica travesía de San Pablo a esta capital, atravesando bosques inexplorados y trepando por montañas hasta ese entonces inaccesible a la planta del hombre.


Eduardo Resta

El "Hupmobile" cumplió la ruda prueba en las más perfectas condiciones, finalizando el raid en esta capital, como si acabara de venir de Ramos Mejía.

Este hecho aumentó el prestigio de la marca que, por otra parte, bien atendida, fué fácil imponerse a la consideración pública.

Deseosos de conocer las novedades que expondrán en el Salón del Automóvil, fuímos a ver al señor Resta.

Lo encontramos en su elegante y norteamericanizado escritorio de la calle Bartolomé Mitre.

—Ustedes me hacen una pregunta que cualquiera, — empezó diciéndonos el señor Resta — aun cuando no sea del ramo, le contestará de inmediato, pues, es una respuesta que brota sola de los labios. El Salón del Automóvil será un éxito sorprendente en el presente año, y lo será porque es necesario para la prosperidad misma del país. Estas exposiciones sirven, más que todo, para demostrar los adelantos de la mecánica y las necesidades que hay de legislar en forma beneficiosa para el automovilismo, que es la clave de la prosperidad del país.

Nuestro "stand" no piensa deslumbrar mayormente, pero, sí, le puedo asegurar, que habrá novedades, e interesantes.

Nos hemos preparados convenientemente para este Salón, y en él expondremos tres coches, que servirán para corroborar la bondad del "Hupmobile", bondad que, por otra parte, ya conoce nuestro público.

Un "sedan" de 6 cilindros llamará la atención por la alegancia de las líneas y la comodidad de sus asientos. Luego tenemos un "faetón", también de 6 cilindros. Pero, nuestro mayor crédito está en el "faetón" de 8 en línea, que es una acabada obra de arte de la ingeniería mecánica. Este coche atraerá las miradas de los entendidos, pues se trata de algo muy bueno.

Nada más pensamos exponer, pero, creemos que lo nuestro será poco, pero bueno, y eso es lo esencial para corroborar que el "Hupmobile" es un auto con singulares ventajas sobre otros similares y de más precio.

Es todo cuando puedo decirles sobre nuestra actividad en el Salón del Automóvil, la mejor obra que puede realizar el Automóvil Club Argentino.

LOS CRYSLER TENDRAN EN SU "STAND" MUCHOS ADMIRADORES

Prosiguiendo en nuestra encuesta sobre la importancia del Salón del Automóvil que organiza el Automóvil Club Argentino, visitamos la exposición de los autos Crysler, que poseen los señores Lienau y Grey, representantes de los mismos en esta capital.

Fuímos atendidos muy deferentemente por el señor Adolfo H. Fiorito, encargado general de ventas de los Crysler.

El señor Fiorito con mucha deferencia nos manifiesta que a su entender el Salón del Automóvil es la mejor obra que puede realizar el Automóvil Club Argentino en beneficio del automovilismo.

Toda la propaganda escrita que pudiera hacerse en bien del automovilismo, nunca llegará a superar la que realiza en esta época del año el Salón del Automóvil, emporio donde los expositores exponen lo mejor que de sus fábricas sale, demostrando lo inacabable del ingenio humano y los adelantos de la mecánica.

¿Usted qué expondrá?—

—Nosotros expondremos los últimos modelos recibidos y que por cierto provocan muchos comentarios elogiosos.

El Crysler es un automóvil muy diferente a los comunes en uso. Puede ser que hayan muchas marcas parecidas, pero ninguno puedo superar al Crysler cuya bondad se ha puesto de manifiesto desde que se ha introducido en el país.

Marca nueva y a la cual no se le ha hecho una gran propaganda, se ha impuesto por sus cabales, por la bondad de su motor y sus materiales empleados.

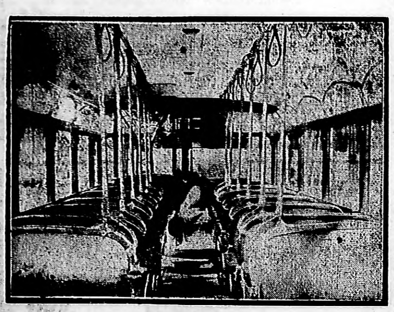
En nuestro stand expondremos un doble faeton de seis cilindros cuya estampa ha de seducir a los concurrentes al Salón. El estilo de sus líneas y curvas armonizantes dan a este Crysler una distinción sin par. Luego también expondremos un Royal coupe Crysler de una hermosura algo distinguida. De silueta embellecida este coche es de una elegancia aristocrática y será el punto de mira de nuestro stand. La voiturete será también muy elogiada, pues se trata de un coche sumamente elegante, conveniente y cómodo para comerciantes, profesionales y familias pequeñas.

Con estos tres coches y la fama que va adquiriendo paulatinamente el Crysler, pensamos realizar una campaña fuerte, termina diciéndonos el señor Fiorito, y con los nuevos propósitos de venta que ha traído de Norte América el señor Lienau, pensamos colocar al Crysler a la cabeza de los autos que más se venden en este país.

Méritos a la marca no le faltan, y tampoco entusiasmo a nosotros, finaliza el señor Forito, al mismo tiempo que nos tiende amablemente la mano.

Uno de los tantos triunfos de la industria argentina

Las carrocerías para ómnibus



Carrocería de un ómnibus

Es realmente extraordinario el incremento que han adquirido en el país algunas industrias que tienen su acoplamiento forzoso con el automóvil.

La industria carrocera, por ejemplo, no tiene nada que envidiar a la europea, o norteamericana, y se mantiene en la más perfecta armonía con los adelantos que ha venido efectuando el automovilismo en el país.

La carrocería para ómnibus, por ejemplo, es una de las industrias nacionales que más triunfos ha conquistado a base de la necesidad que ha existido de hacer esas carrocerías de acuerdo a las exigencias de nuestra capital.

El 90 por ciento de los ómnibus que circulan por nuestra capital tiene su carrocería de neta fabricación nacional. ¡Ya hay que ver el ingenio de los constructores de carrocerías para meter el máximo de gente en el mínimum de espacio! Allí sí que el ingenio y la inteligencia tienen que correr parejas y no se hace del todo mal, pues hemos visto ómnibus que a su relativa comodidad, unen una distinción y una elegancia verdaderamente elogiosa.

Entre las firmas constructoras de carrocerías de ómnibus se destaca netamente el stand que posee en el Salón del Automóvil la de Sautour y Cía.

Esta casa expone un ómnibus de la compañía Titania, verdaderamente lujoso.

El chasis tiene una cabida para 27 pasajeros, con comodidad, habiéndose hecho la instalación a todo lujo, sobresaliendo la fina esterilla de los asientos y la marquetería con que ha sido adornado el interior del coche. El ómnibus tiene una puerta delantera, novedad que introdujeron los señores Sautour, y que resulta ventajoso para la bajada de los pasajeros.

Luego expone otro ómnibus Mause, con capacidad para 40 pasajeros, cuya carrocería es una verdadera obra de arte. El coche en su interior es de un lujo inigualable hasta la fecha. Los asientos son de esterilla fina y el chauffeur se halla separado de los pasajeros por una artística división de cristales y espejos.

Luego los cristales de las ventanillas se corren a base de aparatos automáticos, que permiten subir y bajar dichos cristales a voluntad del pasajero.

Luego el lujo que ostenta el coche, todo tapizado y bien terminado representa un verdadero honor para la industria carrocera argentina y una demostración que no hay necesidad de ir al extranjero a buscar buenos materiales ni gusto artístico.

El stand de la casa Sautour ha de provocar más de un comentario elogioso.

Las grandes pruebas automovilísticas de antaño

Una de las pruebas automovilísticas más notables que se han realizado y que al menos oficialmente no se ha repetido, fué el famoso raid Pekín-París, sobre un recorrido de 16.000 kilómetros, en el que triunfó el príncipe Escipión Borghese; éste, descendiente de una noble familia italiana era un consumado deportista, que al volante de su automóvil había recorrido Persia, Turkestán, Afganistán y Siberia, sin haber, empero llegado a penetrar en el desierto de Gobi. El anuncio de esta carrera lo decidió a intentar esta prueba.

La carrera Pekín-París ofrecía el interés especial de saber hasta qué punto podía contarse en aquella fecha (1907) con el automóvil como medio de comunicación entre comarcas desprovistas de medios de reparar una avería importante, pues de Pekín a Moscu no había sino una fábrica con la que se podía contar para una reparación de alguna importancia.

El auto del príncipe Borghese era un Itala de 40 HP. corriente (de serie, como hoy se dice) en el cual la carrocería había sido suprimida y reemplazada por dos depósitos de gasolina, de una capacidad de 400 litros y uno para agua, de 150; además, se remitió a Shanghai y de allí a Pekín un cargamento de esencia y neumáticos, que un hermano del príncipe se encargó de remitir por caravana a los dos únicos lugares del desierto de Gobi, donde se habían previsto paradas; y por el lado de Rusia, la Compañía Noberl, se encargó de constituir depósitos cada 300 km.

Así tomadas las precauciones, el automóvil de Borghese llevaba 1800 kilogramos de peso, o sea 45 kg. por HP. mientras que algunos de los demás concurrentes llegaban a la cifra de 145 kg. por HP.

A las 8 de la mañana del 10 de junio de 1907, salía el príncipe de Pekín, acompañado de su mecánico Ettoro y de su amigo Barzini, para la primera etapa de aquella famosa carrera y el 10 de agosto entraba en París, entre las aclamaciones de la muchedumbre.

Este formidable recorrido no se cubrió sin incidentes, sino que constituyó una verdadera prueba pues los caminos presentaban frecuentes desniveles, formando a veces verdaderos escalones que obligaban a los excursionistas a requerir la ayuda de los coolies chinos, para levantar el automóvil a fuerza de brazo, y así llegaron hasta el desierto de Gobi.

Aquella segunda parte del camino fué recorrida sin obstáculos; el auto rodaba sobre una verdadera pista, cubierta de pequeños cantos redondos y otras veces sobre vastas extensiones cubiertas de una hierba corta que constituían un camino ideal, pero esto duró poco, los caminos fueron empeorando, los puentes rudimentarios que se encontraban eran inservibles y los caminos habían desaparecido por completo, hasta el extremo de que los viajeros tenían que recurrir a la brújula para orientarse.

Uno de los obstáculos más temibles, era el de las ciénagas; un día el automóvil penetró en una, quedando sujeto por las cuatro ruedas; apelóse a los buenos oficios de unos mongoles y el jefe después de haber contratado el trabajo en 50 rublos, se volvió atrás al examinar el percance, costando un verdadero triunfo convencerlo.

Para cruzar el lago Baikal se contaba con dos recursos; uno utilizando un medio flotante y otro contornearlo, para lo cual había que atravesar quince cursos de agua. Borghese se decidió por este último medio y al intentar atravesar el primer curso de agua, tuvo lugar el accidente más serio de la jornada.

Existía un puente de madera viejísimo y de aspecto poco sólido; no obstante lo cual se creyó poder aventurarse en él sin mayor peligro. Apenas llegaron al centro, cedieron los maderos bajo el peso, hundiéndose el coche; el mecánico cayó al agua, el príncipe y Barzini quedaron suspendidos de un tablón y el coche quedó colgado por el juego trasero a los restos del puente. Durante este tiempo un temor inquietaba a los viajeros, ¿se habría inutilizado el motor con el accidente? En cuanto al auto fué conducido a lugar firme después de cinco horas de ardua labor; el príncipe se precipitó sobre la manivela de puesta en marcha... y el motor funcionó; por una verdadera casualidad estaba indemne.

Una vez cruzado el lago empezó otra serie de dificultades; los baches sometían al coche a dura prueba y la lluvia incensante convertía el camino en un mar de lodo, siendo preciso en ocasiones colocar tablas sobre el piso y hacer caminar sobre ellas al coche, con lo que a veces no se caminaban 100 metros en dos horas.

En el tiempo que duró el raid no fué preciso cambiar más que dos ruedas traseras y reparar dos ballestas; en cuanto al gasto de la excursión el propio príncipe declaró que no había pasado de 30.000 francos.

Hay que reconocer que hoy, diez y ocho años más tarde, no abundan las pruebas que puedan compararse a este formidable raid, en que resultó vencedor el príncipe Borghese.

Desde los primeros pasos del automovilismo a los records de hoy

(Continuación de la página anterior)

más como dicha velocidad se consideró excesiva en aquellos tiempos, se estableció que el promedio fuera de 12.500 kilómetros por hora.

Para las pruebas se registraron 102 inscripciones, hecho significativo y que revela ya que más nada, el impulso que tan sólo en cuatro años había tomado el automovilismo. Este concurso resultó de notabilísimos resultados técnicos, entre otros el coche del conde Carlos Di Castelnuovo Garfaguana, diputado al parlamento italiano, que significaba un verdadero adelanto técnico pues era un hermoso coche eléctrico con dos asientos y el cual no pudo participar de la carrera por haber llegado con retraso a París.

De los 102 coches inscriptos, 30 eran movidos con motor a petróleo; 28 con motor a vapor; 7 a gasolina, 5 de aire comprenso; 5 de mecanismo automático; 5 de mecanismo a cadena; 4 de motores eléctricos; 3 a leva; 3 con motor hidráulico; 1 a gas comprenso; 1 a aceite mineral; 1 a base múltiple; 1 a pedal; 1 a electricidad pneumática y 5 con diversos sistemas mixtos de locomoción.

Curioso y raro en extremo fué el coche del padre Leotte, capellán de Epernay, quien había ingeniado la forma de colocar en su coche, a vapor, un sistema de cadenas para mover más rápidamente las ruedas traseras, lo que provocó una disposición del prefecto de su departamento, el cual prohibía el uso del coche y daba las siguientes explicaciones: "El ruido del coche perjudica la tranquilidad de los vecinos y, por otra parte, tal coche mecánico no deja de resultar un fracaso, siendo imposible hacer circular coches que no sean tirados por caballos, y como no hay que hacerse ilusiones, prohibo terminantemente el uso del coche "endemoniado".

El coche más veloz—

El coche más veloz lo demostró ser uno de cuatro asientos, movido a vapor, invención de De Dion, pero el primer premio de la carrera se le otorgó a un coche con motor a petróleo fabricado por Peugeot y Panhard Levasor, que respondió en un todo al espíritu que había animado la realización de eso primer concurso automovilístico.

El motor a escape comenzó a imponerse desde este momento al motor a vapor, y el vencedor de la carrera recorrió los 126 kilómetros de la prueba a razón de 22 kilómetros por hora...

Al año siguiente se realizó una nueva prueba y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fué de 1200 kilómetros, que es la distancia que separa a París de Bordeaux y de vuelta a París. Venció en esta prueba un coche Panhar-Levassor, que rindió un promedio de 25 kilómetros por hora. Fué en esta carrera que el gran inventor Michelín uso por primera vez ruedas de goma en su coche, empleando los neumáticos de que era inventor, y los cuales en la actualidad gozan de gran fama.

Michelín llegó con su coche "Eclair" al final de la prueba, pero a precio de grandes sacrificios...

Su neumático, sin la consistencia debida, dado que era una invención reciente, se gastaba de continuo y provocaba en el gran Michelín grandes trabajos para realizar los arreglos del mismo. Fué un trabajo ímprobo, puesto que el neumático no resistía más de 150 kilómetros y la carrera era de 1200. ¡Los parches que habrá puesto!... Mas, aquella prueba fué la consagración del neumático. Casi de inmediato tuvo un desarrollo importante y la construcción de los neumáticos significó una industria progresista y al mismo tiempo importante para el desarrollo del automovilismo.

En la carrera París-Marsella, disputada al año siguiente, o sea en 1896, el triciclo De Dion, montado sobre neumáticos, realizó el mejor tiempo. No solo significó esta nueva carrera una conquista más para el automovilismo por la bondad demostrada por los neumáticos, sino que hubo otra victoria. De Dion había reemplazado su motor de ascensión a petróleo por la ascensión eléctrica.

En el recorrido total de la prueba París-Marsella-París, la mejor velocidad registrada fué la del coche Panhar-Levassor N. 6, que caminó a razón de 25,20 kilómetros por hora. En la carrera París-Dieppe, León Bollee registró una media de 38 kilómetros por hora; y en la medida ascendente de batir records de aquella época, en el año 1897, la "internal tripleta Darraq", construida especialmente para batir el record de velocidad, hací aun promedio "espantoso" de 500 metros a razón de 60 kilómetros por hora...

El 18 de diciembre de 1898 este record era batido. Chasselouop-Laubat logra establecer un promedio de 63 kilómetros por hora en una prueba del kilómetro, lanzada, y un mes después, Jenatzi realiza su hazaña de cubrir el kilómetro en 51", a razón de 67 kilómetros por hora.

Este record, estupendo para aquella época, se mantuvo inalterable durante todo el citado año; pero al siguiente, Chasseloup, piloteando el famoso "Torpilleur", y Jenatzi la "Jamás contenta", hicieron un match célebre por muchas circunstancias, ya que por mucho tiempo se consideró que Jenatzi tenía un coche "bólido", dado que cubrió el kilómetro en 34", a razón de 105 kilómetros por hora.

En 1900 se registraron varias desgracias personales en las carreras automovilísticas realizadas en Francia, país donde la industria había adquirido gran incremento, lo que determinó la prohibición de realizar carreras, medida adoptada por el gobierno después de una enérgica campaña que se había hecho en tal sentido en el periodismo.

La primera de las grandes carreras—

Más tarde se reglamentó debidamente la realización de las carreras automovilísticas, y con la primera carrera por el trofeo Gordon Bennet se inició la serie de las grandes competiciones internacionales que debían luego hacerse famosas en Europa.

En el año 1906 comienza la historia del Gran Premio de Francia, donde los italianos Nazzaro y Campari escribieron el primer triunfo en el libro de oro del automovilismo italiano. Félix Nazzaro, en la etapa de Strasburgo, marcaba la más alta velocidad registrada hasta esa fecha en carrera alguna realizada en Francia, haciendo un promedio de 127,670 kilómetros por hora.

En Italia la historia del Gran Premio se inicia en el año 1904, con la primera copa Italia, disputada en el circunto Brescia-Cremona-Mantova-Brescia.

En una sola oportunidad la industria extranjera ha logrado vencer en Italia en la disputa del Gran Premio de Italia, y ello ocurrió en el año 1921, por Goux, con su Ballot. Hasta la fecha, el promedio más alto de velocidad establecido en Italia le pertenece al malogrado volante Ascari, que venciera en el IV Gran Premio de Italia, realizando en el autódromo de Monza, estableciendo un promedio de 158,896 kilómetros por hora, y batiendo en el autódromo un promedio de 167.753 kilómetros.

Otra de las clásicas carreras anuales de carácter internacional, es la prueba de Indianópolis, donde el año pasado Di Paolo, con su Dussenberg, hiciera el recorrido a razón de 162,500 kilómetros por hora.

Y entre todos estos records de resonancia mundial, hay uno de particular significación y valor individual, como es el de las 24 horas, establecido por el ingeniero Garfield, con uan Renault de 40 caballos, que ha cubierto en ese lapso de tiempo una distancia de 3384,755 kilómetros, a razón de 141,001 kilómetros por hora.

Tal es el camino recorrido en 35 años de continuos trabajos y esfuerzos en pro del automovilismo.

En el año 1895, el motor construído por Panhar-Levassor pesaba 250 kilos y tenía un caballo de potencia; al año siguiente, en la carrera París-Marsella-París, el peso del motor fué de 160 kilos y con un caballo de fuerza; en 1898 el motor sólo alcanzaba a un peso de 100 kilos y con un caballo de fuerza. En 1900 la potencia máxima de los motores era de 35 kilos por caballo y en 1904 se llega a 14 kilos por caballo. Hoy el peso del motor por caballo de fuerza es inferior al kilo!...

Este año se nota en todo el mundo una nueva era de progreso y de records automovilísticos, y el futuro se presenta preñado de cosas fantásticas y que para nuestros abuelos, aquellos que huían del automóvil por que iba "tirado por el diablo" se asombrarían los modernos y confortables coches en circulación que consagran la genialidad y la actividad del cerebro humano.

TRIUNFOS DEPORTIVOS DE LCITROEN EN LA CARRERA PARIS-LA BAULE

Una espléndida victoria la obtenida el Citroen en la 1.a Prueba Femenina de Turismo disputada el 25 y 26 de septiembre último en el recorrido París-La Baule.

En esta carrera de regularidad y de fondo, exclusivamente femenina, concurrieron 13 Citroen sobre un total de 24 coches anotados. Esto demuestra el favor que las damas demuestran por estos coches, y prueba igualmente lo muy justificado de sus condiciones, puesto que todos los coches Citroen que concurrieron se encontraron a la llegada ocupando los cuatro primeros puestos.

En ocasión de esta importante victoria deportiva los representantes del Citroen han hecho imprimir un "affiche", muy vistoso y elegante.

Carreras, Teatros y Deportes

Crítica

2a. sección 8 páginas

Mañana reaparecerá el invicto Macon

ESTA MAÑANA CUBRIO 800 METROS EN 48" APAREADO A SANTOS PEREZ

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MAÑANA

Premio Moloch

Primera carrera — A las 14.00

Para yeguas de 4 años y más edad que no hayan ganado más de $ 20.000. Peso 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados

Distancia 2200 metros — Premio $ 4500 a la 1a., 900 a la 2a. y 450 a la 3a. — Entrada $ 45

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
J. R. de la Cruz	1 Mentirosa	57	Mojinete	En Guardia	1 S. Pintado	Es difícil
N. Berazategui	2 La Foudre	57	Packoy	Wildpigeon	2 F. Núñez	Reaparece bien
Luis Saini	3 Parragana	56	Barragan	Renée	3 E. Lema	Es enemiga
Enrique López	4 Whatapeach	56	Picacero	East Wind	4 No correrá	—
J. Garaventa	5 Pompadour	55	Le Temps	Fortunata	5 J. Garrido	Es difícil
Manuel Acosta	6 Atlántida	54	Botafogo	Aphrodite	6 I. Leguisamo	Es n. candidata
Cor. Fernández	7 La Gata	54	Saint Wolf	La Gatita	7 P. Cuchinelli	Anda poco
Vte. Fernández	8 Palatina	52	Son in Law	Palat. Lass	8 J. Canal	Corre mucho
Jenaro Larrosa	9 Redondilla	50	Dusty Miller	Realeza	9 M. Tapia	Puede ganar

Premio Rico

Segunda carrera — A las 14.30

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1100 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1000 a la 2a. y 500 a la 3a. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Fco. Maschio	1 Esther	55	Saint Wolf	Espinita	1 I. Leguisamo	Puede ganar
Miguel Carelli	2 Blink Bonny	55	The Panther	Briolet	2 E. Lema	Anda poco
Sgo. Gómez	3 Orglisse	55	Fair Play	Organette	3 J. Barbeito	Es mediocre
A. de los Santos	4 Puntisuela	55	Volador	Invariable	4 M. Altamiranda	Les gusta mucho
N. Berazategui	5 Queliana	55	Carlos XII	Juliana	5 F. Núñez	Anda muy bien
Daniel Cardoso	6 La Parrilla	55	Dominguito	Lad. Larrea	6 E. Ruiz	Es n. candidata
Juan J. Bianchi	7 Santa Eufemia	55	Almondell	Terrible	7 E. Orduna	Correrá bien
A. Galimberti	8 Parigina	55	T. Whirlpool	Arrow	8 M. Acosta	Tiene chance
Isolino Pérez	9 Madó	55	Polar Star	M. Helena	9 R. Martín	Vale poco
Pablo Z. Díaz	10 Busybody	55	The Panther	Buttercrag	10 M. Tapia	Anda mucho
Ant. Torres	11 Cuchufleta	55	Lucky Day	La China	11 P. Cuchinelli	Es ligera
Fco. Errasti	12 Resolana	55	Papanatas	S. Heather	12 R. V. Lanatti	Es enemiga
Guill. Mucklow	13 Egira	55	Polar Star	Caravaña	13 R. A. Carabajal	Puede ganar
Juan Saini	14 Laksmi	55	Mojinete	Emergencia	14 No correrá	—

Premio Mameluke

Tercera carrera — A las 15.00

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1000 al 2o. y 500 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Naciano Moreno	1 Acertador	55	Fripon	Aclamación	1 E. Ruiz	Es n. candidato
J. A. Buenavida	2 Qué Nene	55	Cad	Quietud	2 E. Guzmán	—
Arnoldo Grassi	3 (Quitapón	55	Melik	Quintilla	3 No correrá	Les gusta mucho
Idem	4 (Curandero II	55	Juez de Paz	Inyala	4 I. Leguisamo	Correrá bien
José Bentancur	5 Vivac	55	San Jorge	Verona II	5 M. Acosta	Es buena carta
Jenaro Larrosa	6 Curicó	55	Dusty Miller	Cantarela	6 M. Tapia	Es enemigo
A. Gazcón (h.)	7 Irún	55	Y. Majesty	Heben	7 No correrá	—
Cirilo Almeyra	8 Aparcero	55	Asturiano	Picajosa	8 R. V. Lanatti	Puede arrimar
Gasp. Palacios	9 Ni se mueve	55	Botafogo	Perjura	9 E. Canessa	Llegará cerca
Juan N. Casella	10 Tábano	55	Vadarkblar	Tableta	10 J. Barbeito	No nos convence
Fco. Maschio	11 Quirquincho	55	Fisherman	Guayalby	11 No correrá	—
Bernabé Islas	12 Fas-trás	55	Bardo	Farouche	12 No correrá	—
Justo Insua	13 Blindado	55	Tullibardine	B. Bayada	13 S. Pintado	Vale poco
Ant. A. Sasso	14 Murat	55	The Panther	M. Leczinska	14 G. Ardouin	Es difícil
M. de los Santos	15 Pasco	55	Sandal	La Florida	15 M. Altamiranda	Es difícil
J. L. Aguilera	16 Contracao	55	Flores	Camelia	16 E. Lema (d.)	Es difícil
Carlos Bustos	17 Harpooó	55	Picacero	P. Bramble	17 No correrá	—

Premio Plutarco

Cuarta carrera — A las 15.30

Para productos de 3 años ganadores hasta tres carreras no clásicas. Peso 52 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores de dos y de 6 kilos a los de tres carreras

Distancia 1700 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. — Entrada $ 55

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
P. Thompson	1 Maron	58	Saint Wolf	Mainita	1 No correrá	—
Manuel Acosta	2 Gallipato	52	Craganour	Galilee	2 I. Leguisamo	Es n. candidato
Fco. Tellería	3 Sanguinaire	52	Y. Majesty	Bewitched	3 F. Arcuri	Es enemigo
L. Sessa Aprile	4 Fortte	52	Crocus	Lapicera	4 F. Núñez	Puede arrimar
Tomás Conde	5 Scarpia	52	Picacero	L. Bramble	No correrá	—
Justo Insua	6 Primicia	50	Prólogo	Lila XII	6 No correrá	—

Premio Benito Villanueva

Quinta carrera — A las 16.00

Para todo caballo. Peso por edad

Distancia 1600 metros — Premio $ 28.188 al 1o., 3768 al 2o. y 1884 al 3o. — Entrada $ 360

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Telmo Míguez	1 Nena	51	Saint Wolf	Nenette	1 No correrá	—
Naciano Moreno	2 (Macon	53	Sandal	Bourgogne	2 E. Ruiz	Es n. candidato
Idem	3 (El Maestro	53	Larrea	Divinidad	3 No correrá	—
Idem	4 (Brown	60	Saint Wolf	La Gatita	4 No correrá	—
Fco. Tellería	5 Ballenero	59	Botafogo	Bayena	5 Es difícil	Es difícil
Fco. Maschio	6 Hermes	53	Larrea	Hamp. Court	6 No correrá	—
Gabr. Torterolo	7 Tropero	58	Tracery	Palanta	7 No correrá	—
Salvador Risso	8 Ordenanza	60	Fisherman	Canca	8 I. Leguisamo	Es difícil

Premio Pedro Chapar

Sexta carrera — A las 16.30

Handicap para productos nacidos desde el 1o. de julio de 1922, que no hayan ganado más de $ 50.000

Distancia 2000 metros — Premio $ 19.380 al 1o., 2680 al 2o. y 1340 al 3o. — Entrada $ 200

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
P. Thompson	1 Marón	54	Saint Wolf	Mamita	1 F. Arcuri	Puede ganar
Sgo. Gómez	2 Le Prodige	53	Cyllene	Moselle	2 No correrá	—
Telmo Míguez	3 Nena	52	Saint Wolf	Nenette	3 J. Canal	Tiene chance
J. L. Aguilera	4 Trigal	52	San Vte. II	Tabernera	4 R. V. Lanatti	Corre mucho
Gabr. Torterolo	5 Tropero	51	Tracery	Palanta	5 I. Leguisamo	Es enemigo
Naciano Moreno	6 Santos Pérez	50	The Panther	Sibila	6 E. Orduna	Es n. candidato
Manuel Acosta	7 Gallipato	49	Craganour	Galilee	7 No correrá	—
Fausto Gómez	8 Contador	48	Sandanguero	Corbatita	8 M. di Blasse	Puede ganar
J. V. da Silva	9 (Benavente	47	Larrea	Icare	9 J. Batista	Puede ganar
Idem	10 (Bocao	44	Botafogo	Mabel	10 No correrá	—

Premio Tapial

Séptima carrera — A las 17.00

Handicap para todo caballo ganador de más de $ 5000

Distancia 1700 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. — Entrada $ 55

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
José Bentancur	1 Benjuí	55	Botafogo	Jalouse	1 M. Acosta	Es n. candidato
J. A. Buenavida	2 Sarcástica	56	Cad	South Star	2 I. Leguisamo	Puede ganar
Juan Saini	3 Solito	55	Verdun	Sodeska	3 J. Garrido	No nos gusta
Tomás Conde	4 Faultless	54	Picacero	Cascade	4 No correrá	—
Pablo Z. Díaz	5 Blancanieve	54	The Panther	Buttercrag	5 M. Tapia	Puede ganar
Sgo. Gómez	6 Le Prodige	53	Cyllene	Moselle	6 J. Batista	Es el enemigo
Justo Insua	7 Birlocha	52	Cad	Belle Fleur	7 No correrá	—
J. Urdagaray	8 Persefona	50	Larrea	Proserpine	8 S. Pintado	Puede ganar
Sg. Rodríguez	9 Néctar	49	Irigoyen	Nenette	9 E. Orduna	Puede ganar

Premio Montpellier

Octava carrera — A las 17.30

Handicap para todo caballo ganador de no más de $ 100.000 (limitado entre 62 y 48 kilos)

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Jenaro Larrosa	1 Murmullo	62	San Jorge	Majestuosa	1 M. Tapia	Es n. candidato
Fco. Maschio	2 Roi de Trefle	60	St. Emilion	Trefle	2 No correrá	—
Fidel Guerrero	3 Latente	55	Verdun	La Niña	3 J. Canal	Puede ganar
J. L. Aguilera	4 Lábaro	55	San Vte. II	Last Chance	4 P. Cuchinelli	Es enemigo
Luis Saini	5 Tarn	55	Verdun	Tarisa	5 F. T. Rodríguez	Correrá bien
Fidel Lemos	6 Pórfido	52	Y. Majesty	Greda	6 I. Leguisamo	Es la sorpresa
J. A. Buenavida	7 Sarcástica	52	Cad	South Star	7 No correrá	—
Vte. Fernández	8 July	45	St. Emilion	Julita II	8 No correrá	—

Premios B. Villanueva y P. Chapar

Una de las pruebas clásicas que sirven de base al programa de carreras a realizarse mañana en Palermo es el premio Benito Villanueva ex Palermo, sobre el cual vamos a ocuparnos ahora empezando por recordar algunos de sus antecedentes desde la fecha en que fuera instituído.

El comentario—

De los 232 animales que en oportunidad fueron inscriptos en esta prueba, sólo ocho han sido ratificados, de los cuales es casi seguro que cinco no cumplirán su compromiso.

En tal caso la carrera quedará reducida a tres competidores, que serían Macon, Ballenero y Ordenanza, y demás está decir que su disputa no ofrece otra perspectiva que la de un paseo triunfal para el invicto crack del stud Don Alfonso, pues a la chance indiscutible que le otorga su alta calidad, se une la ventaja enorme que de sus rivales recibe en el peso. Ordenanza cargará 60 kilos, Ballenero 59 y Macon 53, y creemos que será suficiente esto para justificar nuestra opinión de que el crack de Naciano Moreno debe resultar el obligado ganador de esta carrera.

No terminaremos, sin embargo, sin dedicarle unas líneas por separado para cada competidor, consignando su estado y recordando sus performances últimas.

Los competidores—

MACON 53—

El invicto está resplandeciente de estado, según lo hemos podido apreciar una de estas últimas mañanas en la cancha mientras cumplió un moderado ejercicio de salud.

En esta prueba no tendrá más rivales que Ordenanza y Ballenero, de quienes recibirá 7 y 6 kilos de ventaja, respectivamente, por la edad y huelga decir que no tendrá que emplearse mayormente para dar cuenta de ellos.

Su última presentación fué en el clásico Comparación, en el cual, como se recordará, venció a Pedantón y a Hermes por 3|4 de cpo. y 4 cpos., respectivamente, en 2'15" 4|5 para los 2200 metros.

ORDENANZA 60—

El hijo de Fisherman y Canca se encontrará por primera vez contra Macon, y en verdad que si nunca tuvo méritos como para medirse con un rival de la talla del crack del stud Don Alfonso, hoy que está en las postrimerías de su campaña no es de suponer que le esté reservado el honor de derrotar al invicto.

Su última carrera data del 15 del ppdo., clasificándose tercero en el clásico Tiscornia, que ganó Brown.

BALLENERO 59—

El tercero en discordia será este hijo de Botafogo y Bayena, que si bien es cierto que ha demostrado cierta calidad en algunos handicaps en esta prueba tendrá que medirse con un rival como quizá nunca encontró en su camino.

Corrió por última vez el premio clásico Tiscornia, que ganó Brown, clasificándose en el 5o. puesto con 55 kilos.

Ultimas performances de los del premio Benito Villanueva

MACON 53—

Con 52 kilos fué 1o. en el clásico Comparación el 23 de noviembre último, ganándole a Pedantón por 3|4 cpo. y a Hermes por 4 cuerpos detrás del segundo. Tiempo, 2'15" 4|5.

BALLENERO 59—

Con 55 kilos fué N. P. el 15 de noviembre en el clásico Tiscornia, que ganó Brown.

ORDENANZA 60—

Con 58 kilos fué 3o. en el clásico Tiscornia, que ganó Brown el 15 de noviembre ppdo.

Tiempo, 2'3" 1|5 para los 2000 metros; ganada por 1 y 3|4 cupo.; del 2o. al 3o. un pescuezo.

La segunda prueba clásica de la reunión será el premio denominado Pedro Chapar, handicap equiparado a la categoría de prueba extraordinaria, cuya disputa ofrece perspectivas más amplias que el premio que lo precede en el orden del programa.

El comentario—

La carrera quedará entonces reducida a siete competidores, siendo seis de ellos productos machos de fuerzas más o menos parejas y una potranca (Nena), única representante de su sexo.

Es, por lo tanto, una carrera difícil de pronosticar cuál será el ganador, pues al equilibrio de las fuerzas de sus competidores se agrega la escala de peso que empareja aun más las probabilidades de éxito de cada uno, pero si las performances y tiempos sirven para algo, tendríamos que destacar del grupo como candidatos con más chance a Tropero, que acaba de ganar en un excelente tiempo una carrera de 1800 metros (nos referimos a la en que fué distanciado), a Trigal, cuya última presentación con 50 kilos le valió el triunfo en un clásico de 2000 metros, que le ganó a Gallipato en 2'4" 3|5 por 3|4 de cuerpo; a Marón, que acaba de obtener dos triunfos consecutivos en pruebas de menos distancia y más fáciles que la que ahora tendrá que disputar, y a Santos Pérez, que en su última presentación se adjudicó la segunda victoria de su campaña, batiendo a Papito, Cygne, Gascón y Espino, en 1'37" 1|5 para los 1600 metros.

La potranca Nena ha demostrado asimismo cierta calidad en su breve paso por las pistas, pero es indudable que es muy irregular en sus performances y está fuera de discusión también que las potrancas de esta generación son de méritos muy inferiores a los productos del sexo opuesto.

Nuestra opinión es en esta ocasión favorable a Tropero, sin dejar de reconocer que con Trigal y Santos Pérez, lleva enemigos capaces de batirlo al menor descuido.

El hijo de Tracery ha corrido muy bien al efectuar su "rentrée" en la prueba que tuvo que cederle a El Raid por decisión de la Comisión de Carreras, y es muy probable que aquella lucha encarnizada que libró con su rival haya sido muy favorable pada su estado de "training".

LOS QUE CORREN MAÑANA

Sus ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA

LA FOUDRE, con F. Núñez y Contracao con E. Lema, 800 metros en 47" 2|5.

PARRAGANA con E. Lema, 1000 metros en 1 4|5.

WHATAPEACH con Ardouin, 800 en 49", el sábado.

ATLANTIDA, con Leguisamo, 700 en 44 2|5.

LA GATA, con Cuchinelli, 700 en 42".

PALATINA, con J. Canal, 700 en 43" 2|5, (pista auxiliar).

REDONDILLA, con Tapia y BU BU con el peón, 800 metros en 47".

DE LA SEGUNDA CARRERA

ESTHER, con Leguisamo, 600 metros.

BLINK BONNY, con E. Lema y ADMIRAL REIVES, con Garrido, 700 metros en 41" 4|5, (sábado).

ORGLISE, con el peón, 600 metros, en 35" 4|5.

PUNTISUELA, con Altamiranda y PIBE con Tapia, 700 metros en 42", (sábado).

RESOLANA, con Lanatti, 500 metros, en 29" 2|5.

LASKMI, con Garrido, 700 en 42", (sábado).

DE LA TERCERA CARRERA

CURANDERO II, con Leguisamo, 800, en 48" 2|5.

CURICO, con Tapia, 700 metros en 42" 2|5.

PASCO, con Altamiranda, 700 metros, en 41" 3|5.

DE LA CUARTA CARRERA

GALLIPATO, con Leguisamo, 800 metros en 49" 3|5.

SANGUINAIRE, con Arcuri y ARKEL, con di Blassi, 800 metros en 48" 2|5.

FORTTE, con Núñez, 700 metros.

SCARPIA, con el peón, 700 metros, suave.

DE LA SEPTIMA CARRERA

BENJUI, con Acosta, 700 metros en 41", (sábado).

SARCASTICA, con Leguisamo, 800 metros, en 49".

SOLITO, con Garrido, 700 metros, en 41" 2|5.

BLANCANIEVE, con Tapia, 700 metros, en 43" 1|5.

LE PRODIGE, con Batista, 800 metros en 49" 2|5.

BIRLOCHA, con el peón, 800 metros, en 51" 2|5.

DE LA OCTAVA CARRERA

MURMULLO, con Tapia, 800 metros, en 47" 4|5.

LATENTE, con Canal, 80 0metros, en 46" 4|5.

TARN, con F. T. Rodríguez, 1000 metros, en 1'1" 2|5.

PORFIDO, con Leguisamo, 800 metros, en 48" 3|5.

Favoritos de CRITICA

1a. " —Atlántida
2a. " —Puntisuela
3a. " —Vivac
4a. " —Gallipato
5a. " —Macon
6a. " —Santos Pérez
7a. " —Benjuí
8a. " —Murmullo

Guía de las pistas

EJERCICIOS DE ESTA MAÑANA

OUTRAGEUSE, con Cuchinelli, 2000 metros en 2'6".

BALON, con Acosta, hizo 2000 metros en 2'59". Primeros 1700 metros a la par de MANTEO, con F. T. Rodríguez, en 1'47" 3|5.

EL RAID, con Orduna, fué floreado en 2200 metros.

SAINT HENRY, con Emilio Ruiz descontó 1200 metros en 1'13" 2|5.

DARDO, con Arcuri, 1700 metros suave, en 1'50" 2|5.

Los del Villanueva

El invicto representante del stud Don Alfonso tiene una oportunidad más de agregar a su notable foja una victoria más. Aun cuando Ballenero y Ordenanza le saldrán al encuentro, se puede considerar que el hijo de Sandal hará "walk-over", pues no se les puede considerar a ninguno de sus contrincantes ni remotamente enemigos. Macon esta mañana conducido por su monta habitual, E. Ruiz, y apareado a Santos Pérez, con Orduna, descontó la partida de 800 metros en 48".

BALLENERO—

Las primas asignadas al segundo y tercero no son por cierto despreciables y es esa seguramente la razón por la cual interviene el hijo de Botafogo, ya que debe descartarse toda pretensión de destronar al invicto. El defensor del stud Esmeralda anda muy bien en sus trabajos y esta mañana, dirigido por el jockey di Blasse, cubrió con buena acción 800 metros en 47" 3|5.

ORDENANZA—

Se encuentra en las mismas condiciones que el anterior, con la ventaja de que si el mal tiempo continúa, sus probabilidades se agrandan en un cincuenta por ciento. El hijo de Fisherman hizo esta mañana a las órdenes del jockey Leguisamo 800 metros en 47" 1|5

Ultimas performances de los del premio Pedro Chapar

MARON 54—

El 15 de noviembre, con 53 kilos, fué 1o. en 1'43" 2|5 para los 1700 metros, ganándole a Quirquincho por el pescuezo.

NENA 52—

Con 50 kilos fué tercera el 8 de noviembre de Solitaria y Nota Alegre en el clásico Chile, ganado en 2'37" 1|5 para los 2500 metros; de Solitaria a Nena hubo 1 cabeza y 1 y 3|4 cupo.

TRIGAL 52—

El 8 de noviembre, con 50 kilos, le ganó a Gallipato una prueba clásica de 2000 metros en 2'4" 3|5.

TROPERO 51—

Con 53 kilos el domingo 29 de noviembre le ganó a El Raid por la cabeza en 1'49" 3|5 para los 1800 metros.

Nota: Reaparecía y fué distanciado del primer puesto.

SANTOS PEREZ 50—

Con 53 kilos venció a Papito y 4 competidores más el 23 de noviembre en una prueba de 1600 metros, que recorrió en 1'37" 1|5.

CONTRAFLOR 48—

Con 57 kilos fué 4o. el 1° de octubre en un clásico de 2200 metros, que ganó El Maestro en 2'17" 1|5. Del ganador a Contraflor hubo como 6 cuerpos de distancia.

Los del Pedro Chapar

Sus ensayos de hoy

MARON—

Intentará conquistar su tercera victoria consecutiva este representante del stud La Cuquita que, a la verdad, no le faltan títulos para ello. Su preparación es de primer orden y en su ejercicio de esta mañana, dirigido por Arcuri, dominó a Victrix, con E. Lema, en 700 metros, que cubrió sin ser exigido en 44" 3|5.

NENA—

La hija de Saint Wolf es la única potranca que tomará parte en la carrera, teniendo muchísimas probabilidades de salir airosa, pues está dotada de indiscutibles calidades.

A las órdenes de J. Canal la hija de Saint Wolf hizo 800 metros en 49".

TRIGAL—

No es presentado en público el hijo de San Vicente II desde el día en que en el clásico General San Martín dió fácil cuenta de Gallipato en 2'4" 3|5 para los 2000 metros. Está bien preparado y puede repetir la proeza. Con Lanatti y a la par de Lábaro, con Cuchinelli, pasó esta mañana 1000 metros en 1'.

TROPERO—

Vengaráse, no hay duda alguna, de la injusta derrota que en su última presentación le infligiera el "comisariato".

El hijo de Tracery ha continuado en buenas condiciones de preparación y en su ensayo de esta mañana se comportó muy bien. Con Leguisamo cubrió 800 metros en 47" 3|5.

SANTOS PEREZ—

Contará posiblemente con las preferencias de la cátedra, en atención a la manera de lograr su segunda victoria. El hijo de Sibila esta mañana dirigido por el jockey Orduna, a la par de Macon, con E. Ruiz, hizo 800 metros en 48".

CONTRAFLOR—

El defensor del stud Los Ranqueles hace su reaparición en público luego de tres meses de descanso, que le han devuelto las energías perdidas. Con di Blasse pasó esta mañana 700 metros en 43".

BENAVENTE—

No le concedemos mayor chance al hijo de Larrea, que hizo esta mañana, dirigido por Barbeito, 1000 metros en 1'1".

Concurso mensual de pronósticos
Diez argentinos al vencedor

DIARIOS	1a. carrera	2a. carrera	3a. carrera	4a. carrera	5a. carrera	6a. carrera	7a. carrera	8a. carrera	G.	P.
1 La República	La Foudre	Santa Eufemia	Vivac	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Latente	5	0
2 CRITICA	Atlántida	La Parrilla	Acertador	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Murmullo	4	1
3 Rev. Sportiva	Palatina	Santa Eufemia	Acertador	Gallipato	Macon	Nena	Benjuí	Pórfido	4	1
4 La Acción	Atlántida	Santa Eufemia	Vivac	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Latente	4	1
5 El Diario	Atlántida	Santa Eufemia	Vivac	Gallipato	Macon	Nena	Benjuí	Murmullo	4	1
6 Ultima Hora	Palatina	Puntisuela	Acertador	Gallipato	Macon	Tropero	Benjuí	Murmullo	4	1
7 Sports (C. P.)	Atlántida	Resolana	Acertador	Gallipato	Macon	Trigal	Benjuí	Murmullo	4	1
8 Arg. Tageblatt	Atlántida	La Parrilla	Vivac	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Murmullo	4	1
9 La Mañana (P.)	Palatina	Santa Eufemia	Vivac	Gallipato	Macon	Maron	Benjuí	Pórfido	4	1
10 Palermo	Atlántida	La Parrilla	Acertador	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Murmullo	4	1
11 El D. Español	Atlántida	La Parrilla	Vivac	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Latente	4	1
12 La Opinión (A.)	Atlántida	La Parrilla	Acertador	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Murmullo	4	1
13 La Epoca	Atlántida	La Parrilla	Acertador	Gallipato	Macon	Maron	Benjuí	Pórfido	4	1
14 D. L. P. Zeitung	Atlántida	Santa Eufemia	Curicó	Gallipato	Macon	Tropero	Benjuí	Latente	4	1
15 La Fija	Atlántida	Parigina	Vivac	Gallipato	Macon	Tropero	Le Prodige	Murmullo	4	1
16 El Oeste	Palatina	Esther	Vivac	Gallipato	Macon	Trigal	Le Prodige	Latente	4	1
17 Rev. Hípica	Palatina	Esther	Vivac	Gallipato	Macon	Nena	Benjuí	Murmullo	4	0
18 Cor. de Galicia	Parragana	Puntisuela	Vivac	Gallipato	Macon	Maron	Birlocha	Latente	4	0
19 La Fronda	Atlántida	Queliana	Vivac	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Solito	Latente	3	2
20 La Voz del Int.	Atlántida	Santa Eufemia	Acertador	Gallipato	Macon	Tropero	Benjuí	Murmullo	3	2
21 Op. Nacional	Mentirosa	Resolana	Vivac	Gallipato	Macon	Trigal	Benjuí	Latente	3	2
22 Fray Mocho	Redondilla	Puntisuela	Vivac	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Benjuí	Pórfido	3	1
23 La Unión (L.)	Atlántida	Esther	Acertador	Gallipato	Macon	Santos Pérez	Le Prodige	July	3	1
24 La Suerte	La Gata	Resolana	Acertador	Gallipato	Macon	Nena	Birlocha	Tara	2	1
25 Fij. y Betteraze	Redondilla	Parigina	Vivac	Gallipato	Macon	Nena	Benjuí	Murmullo	2	1
26 Cine Mundial	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1

PEDANTON GANO MUY FACIL

INFORMACIONES Y COMENTARIOS SOBRE LA REUNION

COMENTANDO EL TRIUNFO DE PEDANTON EN EL CLASICO BS. AIRES

UNA PERFORMANCE VALIOSA

El excelente hijo de Spring Thyme y sus notables performances detrás de Macón, adjudicándose, libre de su implacable rival, la prueba clásica que ayer disputó.

Con la victoria de ayer, Pedantón se reafirma como el valor inmediato al crack de su generación, demostrando también una vez más que es un caballo dotado de gran resistencia para recorrer grandes distancias, pese a las "autorizadas opiniones" que lo juzgaron como un simple "flyer" a raíz de aquella su defección en el Premio Nacional, cuando por primera y única vez fué dirigido por el jockey Lema.

Hace poco decíamos en un comentario de entre semana, que si Macón no hubiera existido en la actual generación, el hijo de Spring Thyme habría ocupado dignamente el pedestal del invicto, y su carrera de ayer, en la cual no tuvo necesidad de marcar tiempo para dominar holgadamente a sus rivales, es una prueba indiscutible del buen juicio que nos guiaba en aquel comentario.

Hizo el tren a su antojo, moderadamente, por cierto, y si esa misma circunstancia dejó abrigar en los primeros momentos el temor de que alguno de sus rivales pudiera al final acercársele en un "spur" de último momento, bien pronto habrían de tranquilizarse los ánimos, pues Pedantón, no solamente se conservaba en sus posiciones, sino que al entrar al derecho, llamado al freno por su piloto, puso aun más distancia entre sus grupas y su más cercano perseguidor.

No hubo, pues, caso de lucha como se pudo pensar, conociendo la fe que Tagore le inspiraba a su cuidador, pero si bien es cierto que Tagore no pudo acercarse en ningún momento al ganador, ofreció junto con Hermes la única nota de emoción en la carrera al trabarse en lucha con el hijo de Larrea por el segundo puesto que al final le correspondió a Hermes por la ventaja indispensable.

En cuanto al competidor restante, San Judas, ha confirmado nuestra opinión cuando decíamos que a pesar de sus recientes tres triunfos consecutivos en handicaps de fondo, no nos merecía la menor confianza en la carrera que se le hacía intervenir.

Corrió en el último puesto durante toda la distancia de la prueba y aunque al entrar en pista recta dió la impresión de que se acercaba a los delanteros, ello fué debido a que su piloto lo hizo abrir considerablemente.

En resumen, una carrera que ha puesto de manifiesto una vez más, la alta calidad de un potrillo por cuyo pedigree nadie pensó en un principio, que tuviera méritos y que de paso ha servido para confirmarnos también en que hasta los más sabios se equivocan feamente, pues como queda dicho, sabemos que Naciano Moreno se corrió una muy rumbeada con el hermano de Lombardo, que ni siquiera pudo conservarse en el segundo puesto.

JULY TIENE TRES SEGUNDOS PUESTOS

El defensor del stud Lacar no tiene suerte. Ya son tres las veces en que el hijo de Saint Emillion interviene en el handicap final de una reunión para ocupar el segundo puesto.

No hay duda que en ninguna de las pruebas que perdió, lo hizo de mala suerte. Siempre fué bien ganado; pero ello no quita que tres segundos puestos al hilo sean como para desesperar al más sereno propietario.

Ayer fué batido por Ruiseñor de uno a otro extremo. El mismo se encargó de la persecución del leader y de cargarlo al final con gran empuje; pero Ruiseñor afrontó el ataque y se defendió con grandes energías en él insospechadas.

EL VICE CORRENTINO

Asistió ayer a las carreras el vice gobernador electo de Corrientes, don Erasmo Martínez.

Había llegado a la mañana y dedicó la tarde al sport hípico.

Nos parece muy bien.

LOS CLASICOS DEL DOMINGO

Competidores y montas probables

PREMIO CORONEL PRINGLES — 1200 metros

Corsario R. V. Lanatti.
Curicó, M. Tapia.
Saint Henry, M. Acosta.
Ballenero, F. Arcuri.

PREMIO GENERAL LAS HERAS — 2000 metros

Outrageuse, X. X.
Nena, J. Canal.
Atlántida, I. Leguisamo.
Redondilla, J. Canal.
Japónica, E. Canessa.
Faultless, X. X.
Ballerina, E. Ruiz
Sarcástica, X. X.
Agua vá!, P. Cuchinelli.
Alga, F. Arcuri.
La Patria, M. Tapia.

India fracasó en forma sospechosa

Sería muy conveniente que las autoridades del Jockey Cluz tuvieran muy en cuenta la forma sospechosa en que acaba de fracasar de potranca India, a la cual, en mérito de su anterior performance (3a. de Lucrecia y Tendresse en una carrera de 1600 metros pasada en 1'38") el público hizo su favorita en la sexta prueba de la reunión de ayer.

India, que está al cuidado del famoso entraîneur Tapón, famoso por las hazañas que en su larga vida de profesional ha realizado en contra de los intereses del público, tenía una corrida excelente para la carrera que ayer disputó, una corrida sin exigirla a fondo y muy recargada en el peso, en 1'40" para los 1600 metros, pese a la cual, en ningún momento hizo nada por defender los treinta mil ganadores que el público depositó en sus patas.

Somos enemigos de hacer afirmaciones sin fundamento, pero en este caso los antecedentes de Vicente Fernández son razón de sobra para pensar que India fué ayer escandalosamente muerta desde el vamos.

Su cuidador, como lo dijo nuestro colaborador Rebenque en su primera crónica, hizo cuanto pudo por desvirtuar la veracidad de su corrida que, gracias a la "perturbadora acción de la prensa", trascendió al conocimiento público, y, seguramente que como el falseamiento de la verdad no dió resultado para cobrar dividendo, que era lo que él se proponía, resolvió, en complicidad con su compinche, el jockey Canal, correrla "para los giles", eufemismo que emplea este inefable profesional cuando resuelve esperar oportunidad más propicia para jugarse los billetes.

Por eso decíamos que las autoridades del Jockey Club y si no las autoridades, el propio público, deben vigilar la futura actuación de India, que indudablemente no tardará mucho en demostrar la razón que guía nuestra mano al hacer este breve comentario.

DIO COMIENZO A LA REUNION CON EL FRACASO DEL FAVORITO

Botafoguito, que en su presentación anterior había perdido por la mínima distancia una prueba que le tocó ganar a Polux, a quien aquel dispensaba 1 kilo de ventaja, fué el preferido de la cátedra en la primera carrera de la reunión de ayer, sin que sus partidarios lo vieran realizar la performance que la que había realizado anteriormente permitía suponer.

El hijo de Botafogo tomó buena colocación apenas levantadas las cintas, siguiendo con aparente facilidad el tren de ¡Qué Peine! y Neso; pero poco después lo vimos desaparecer paulatinamente en los puestos de retaguardia sin que al final hiciera nada por descontar el terreno que había perdido.

De tal suerte la reunión dió comienzo con el fracaso del favorito, fracaso que, desgraciadamente, no debía ser el único que en las pruebas restantes había de producirse.

LA ASAMBLEA DE ESTA NOCHE

Hoy será considerada en asamblea la proposición de nombrar una comisión encargada de todo lo relativo a la habilitación del campo de deportes del Jockey Club.

¡NO HAY DERECHO!

Hemos presenciado ayer un espectáculo que nos dejó mudos, alelados, fríos, estupefactos.

Nos restregamos los ojos para cerciorarnos de que no soñábamos y cuando llegamos a la conclusión de que todo se hallaba normalmente y nosotros despiertos, no queríamos aun creer en el curioso espectáculo que se nos ofrecía.

Una dama, en pleno paddock paseaba por las dependencias del mismo, luciendo un collar con un pendiente.

A simple vista fuera del tamaño del aludido pendiente nada había que pudiera llamar la atención de nadie; pero examinando de cerca el colgajo, la cosa variaba de especie. El pendantif era nada menos que un medallón, en relicario, con un retrato... de Naciano Moreno.

¿Hay derecho a esta broma pesada de tan dudoso buen gusto? ¿La ridiculez puede llegar a tanto?

No hay duda que la bancarrota del criterio es un hecho. Si esa dama quiere rendir un homenaje al entraineur de Macon, que no lo haga público, sino en la intimidad. Al público no le interesan, ni sus predilecciones ni sus entusiasmos para que los pregone por ahí mediante un parche fotográfico.

BU BU NO CUMPLIO CON LAS DISPOSICIONES DEL REGLAMENTO

Una infracción sin consecuencias; pero... una infracción

No tiene mayores consecuencias la infracción al Reglamento de Carreras, cometido ayer por Bu Bu en la sexta carrera; es una infracción que no causa perjuicios materiales ni morales a nadie, ni altera el orden, ni atenta contra cosa alguna pero... es una infracción y vamos a subrayarla.

Bu Bu quedó parada al darse la señal de partida en la prueba que ganó Magnética y no largó luego tampoco cuando se alejaban las competidoras rumbo al disco. Al rato de llegar estas a su destino, Bu Bu regresó al paddock por el lado derecho del viaducto del ferrocarril, lo que nos parecería una maniobra perfectamente lógica si en el Reglamento a que hemos aludido no figurara una cláusula que dice así:

Artículo 137 — Ningún caballo puede renunciar a la carrera una vez en la pista y el que quedase parado en la largada, tiene obligación de seguir a los demás, corriendo en forma conveniente."

Bu Bu hizo todo lo contrario, con lo que quedamos en que el Reglamento es a veces letra muerta.

MIS IMPRESIONES SOBRE LA REUNION DE AYER

Una carta del jockey Rebenque

Vaya con esta mi segunda crónica, si no es un atrevimiento llamarle crónica a estas mis ligeras impresiones de la reunión, para los lectores de CRITICA.

Empezaré por contestar una carta que esta tarde me fué entregada por un redactor de este diario, en la cual una persona que se firma "Un aficionado del tiempo viejo" me pide mi opinión sobre cuál es actualmente el látigo más completo de Palermo.

No puedo ser categórico al respecto; no comparto el juicio de los que no admiten discusión sobre la superioridad de Leguisamo.

No creo ni con mucho que sea el actual mejor jockey de Palermo.

Opino, sí, que es uno de los buenos, pero sería mejor si tuviera la rapidez de Emilio para largar; la energía de Pelletier para un final; el cálculo de Arcuri para colocarse; la visión de Lema para apreciar el estado del enemigo, y, en fin, muchas condiciones que, a mi juicio, posee en grado deficiente.

En cambio, le admiro la audcia, que es sin límites y superior a toda ponderación y su serenidad inalterable, ya corra una prueba de perdedores sin ningún compromiso, ya dirija a un favorito en un Nacional.

Otro de sus defectos, a mi modo de ver, es un exceso de confianza en sí mismo, que a veces lo ha hecho perder carreras, que yo, que me tengo por menos experto que él, pero por más prudente, creo que hubiera ganado.

Y no quisiera que se viera en mi apreciación la influencia de rivalidades profesionales, pues repito, sin falsa modestia que no me atrevería a competir con Ireneo con caballos de fuerzas semejantes, ya que por muchas circunstancias que está demás explicar me siento en inferioridad de condiciones al lado de mi afortunado colega.

De la reunión de hoy pocas cosas interesantes tengo en la memoria, pero haré por recordar las notas salientes, repasando el programa.

Es así que al echarle un vistazo a la primera, recuerdo que el señor C. J. G., propietario de oBtafoguito, se jugó 300 y 200 al hijo de Botafogo, que inexplicablemente fracasó, como el propio Arcuri me lo dijo después de la carrera.

El referido señor mandó a un mensajero en la carrera siguiente a que le jugará 5 y 5 a Alta Cumbre, jugada que quería hacer "por no verla de ojo", pero decididamente el señor C. J. G. estaba en un mal día, pues pocos minutos antes de largarse la carrera el mandadero llegó diciendo que le habían cerado las ventanillas.

El objeto de este comentario, si se quiere fútil, es desvirtuar las palabras sospechosas de que Botafoguito no fué ayer a los papeles, aclaración que hago expontáneamente por cuanto, como decía, fuí testigo presencial de que su propietario se jugó 1000 pesos, y por otra parte, no creo que en la mala fe de Arcuri, que fué su piloto.

De la segunda carrera poco puedo decir, como no sea que me sorprendió la victoria de Alta Cumbre, a quien no le asignaba ninguna probabilidad de éxito después de la falsa performance de su debut en la reunión penúltima.

¿Tendré que ser más explícito para poner de manifiesto mis sospechas? Otra cosa que recordaré al margen de esta carrera, es que Guitarrera no corrió, porque, según su cuidador, Juan Buenavida, no había con qué ganarle a la potranca de Dellagiovanna, que ocup el segundo puesto.

En la de perdedores, que ganó Quirquincho a duras penas, vi correr como para no descuidarlo a Pram.

El potrillo de Tapón corrió muy bien y a pesar de muchos inconvenientes que sufrió en el derecho, alcanzó el tercer puesto detrás del de Naciano.

No quisiera que se interpretara como un dato, pero me parece que Pram sale de perdedor cuando vuelva a ser presentado.

Se me olvidaba una nota merecedora de recordarse de la carrera de perdedores.

Me refiero al debut, o mejor dicho, a la reprise de mi colega F. T. Rodríguez, quien se radicará definitivamente entre nosotros.

F. T. tuvo poca suerte en la reunión de ayer: le tocó dirigir a un potrillo que no tenía mucha chance (a pesar de que muchos lo creían fija), y para colmo, cuando llegó a las populares con excelente colocación, se paró debido, según supe poco después, a que se había rengado.

Es de esperar que Rodríguez se abrirá pronto camino en Palermo, pues en mi opinión es un excelente piloto.

No quiero pasar por alto una gentileza del señor Canale, el afortunado propietario del potrillo Pedantón, sobre cuyas bondades creo excusado hablar.

Después del triunfo del hijo de Spring Thyme, fuí invitado por el señor Canale para tomar una copa de champagne, invitación que me vi en la obligación de rehusar, muy a pesar mío, pues el champagne es una de mis debilidades. Entre los que participaron del festejo había un conocido cronista que es "fana" por el potrillo.

Voy a escribir unas líneas sobre mi viejo amigo y maestro Domingo Torterolo, a quien tuve el gusto de abrazar ayer después de su regreso del viejo mundo.

Mingo está más viejo de semblante, como lo había leído y me lo habían dicho, pero parece que los años que empiezan a blanquear sus sienes pasan por alto sobre su espíritu, pues yo lo encontré más animoso y optimista que en sus mejores épocas.

Me dijo entre otras cosas que le han ofrecido algunas montas para el domingo próximo, pero que no se había comprometido con nadie todavía, pues tiene el santo propósito de reprisar ganando.

Días pasados CRITICA hizo un comentario a propósito de los perjuicios que le han ocasionado a Cuchinelli la rodada de Zarpazo II en el Pellegrini, pues como se recordará aquella tarde debió correr a San Judas y tuvo que renunciar a ello debido al accidente.

Bueno, a propósito quiero destacar un hecho poco común en el gremio, y es que Leguisamo le ha cedido a Cuchinelli parte del importe de comisiones obtenidas hasta la fecha con el potrillo de Telmo Míguez.

También diré que la generosidad de Leguisamo no quedará sin premio, pues enterado de su bello gesto el dueño de San Judas, ha manifestado que él se hará cargo de lo que "El Pulpo" le ceda a Pascual como resarcimiento de su pérdida.

Naciano Moreno y sus satélites se jugaron ayer fuertes sumas a Acertador y Magnética. Les gustaba tanto el potrillo como la hija de Corot, pero decididamente que no todas las fijas se hacen, aunque sean las del celebrado "Mago".

Y que Magnética era fija lo prueba elocuentemente que ganó al galope, a pesar de su mala partida y a pesar de que el pibe Felipito la corrió dando ventaja en todo el tiro.

A pesar de que me es doloroso, debo consignar, en cumplimiento a mi prometida sinceridad, que mi colega Tapia no hizo ayer mucho por la riña al dirigir a La Patria en el handicap de la séptima.

No pondría las manos en el fuego, pero daría 10 a 1 a que la yegua del stud El Marino ayer hizo una carrera de tanteo.

Mi colega di Biasse ttuvo ayer la gentileza de avisarme que Ruiseñor no podía perder la carrera de fondo.

No le quise creer y fuí uno de los tantos que jugaron a July, más por el placer de acertar el ganador que por las perspectivas del dividendo, pues yo lo calculaba de poco más de tres pesos.

Me dejaba algo en el tintero que merece unas líneas aclaratorias: es el fracaso de la pensionista de Tapón, India, que resultó la favorita de la sexta carrera.

Dije en mi crónica anterior que la potranca tenía 1'40" de corrida, y me ratifico en lo dicho, y aunque me resultó completamente sospechosa su actuación de ayer, pues en ningún momento pudo alcanzar la carrera, me creo en el deber de hacer la salvedad de que mi colega Canal, que fué quien la dirigió, estaba ajeno a la poca suerte que a su piloteada le estaba fatalmente reservada, por cuanto le vi hacer desesperados esfuerzos por hacerla responder a su corrida. Ya en el derecho, Canal debió haber sospechado lo mismo que yo sospecho, e injusto el "hoy", le propinó a India una de azotes que seguramente estaban más merecidos en otro lomo...

REBENQUE.

Notitas intrancendentes de un cronista aburrido

El anónimo—

Entre el fajo de correspondencia que a diario llega a nuestra mesa de trabajo, no falta de vez en cuando el anónimo difamante, agresivo y cobarde, qué es el arma preferida de los viles.

Confesamos, con toda sinceridad, que cada vez que uno de esos papeles asqueantes llega a nuestras manos no podemos librarnos de cierta pena.

Y, no es que nos hieran los insultos de que son portadores, sino que nos hacen pensar que, sin saberlo ni sospecharlo, más de una vez estrecharemos entre la nuestra la mano inmunda de un miserable.

Porque el anónimo, casi siempre, lo envía el sujeto que, de puro traidor, se finge nuestro más adicto y cordial amigo.

Los enemigos del periodismo—

Hay personas tan inciviles que aun le guardan cierta prevención a la prensa y a sus representantes. Creen que ser periodista, es condición, "sine qua non", de ser falaz, maldiciente y canalla.

Una de esas personas, es un viejo y conocido "entraineur" de Palermo, quien, a pesar de su incurable fobia periodística, es uno de nuestros buenos y estimados amigos.

Hace algunos días, llegó a nuestra redacción, echando chispas, a pedirnos que desmintiéramos un cargo (según él fortuito), que en sus funciones de profesional uno de nuestros colegas habíale hecho.

Creímos oportuna la ocasión para recordarle que más de una vez nos había dicho que el periodismo era una cosa completamente inútil y los periodistas incapaces de escribir una verdad, pero, nuestro hombre, que tiene las "agachadas" propias del criollo viejo, ni así quiso rehabilitarnos en su concepto, limitándose a contestarnos con risueña mordacidad.

—Y bueno, sí, lo dije; pero, "aura", tienen ocasión para decir la primera verdad en su vida.

A ver, pues, si son buenos gauchos, y me hacen ese servicio.

Como nuestro viejo amigo es la mayoría de la gente que miran al cronista como a un bicho que vale más perderlo que encontrarlo.

Solamente, lo que uno puede decir en favor de ellos, les parece digno de ser creído.

¿Quiénes serán los burros?—

La favorable y sorprendente evolución operada en Botafumeiro, desde que cambió de cuidador y está bajo la dirección de Francisco Maschio, nos hace meditar en lo injusto que muchas veces seremos al juzgar de burros a ciertos caballos que, no obstante sus excelentes pedigrées, no producen sinó terribles metejones.

¿Los verdaderos burros, no serán algunos cuidadores?

Un milagro del agua bendita—

El jockey Cuchinelli y el dueño de una potranca de nombre La Rota, fueron hace poco a Luján y aprovecharon el viaje para visitar a la milagrosa virgen de la basílica local, de la cual trajeron, entre otras cosas útiles, una botella de agua bendita.

Después de pensar cuál sería el mejor destino que le podrían dar al santificado líquido, resolvieron sacrificarlo en haras de la suerte futura de la mencionada potranca, la cual, si es cierto que aún no había salido de perdedora, gozaba de buena salud y estaba sana a pesar de que su nombre hiciera sugerir lo contrario.

¿Querrá creer el lector que a los dos días de recibir el baño bendito, La Rota se quebró efectuando un ensayo, y que fué necesario pegarle cuatro tiros para evitarle mayores sufrimientos?

Por eso, aunque no caeremos en la herejía de negar las bondades del agua bendita, nos vemos obligados a pensar que no produce sus benéficos efectos en todos los animales...

COMENTANDO LOS NUMEROS GANADORES

Se dieron todos menos el 2, que aparecía como el más indicado

Aunque resulte una puerilidad vamos a hacer un ligero comentario sobre los números ganadores en la reunión de ayer.

Vemos así dos circunstancias dignas de mencionarse: una de ellas es que no se ha repetido ningún número ganador en los resultados generales y la otra es que precisamente el único número que no ocupó el primer puesto en el marcador es el que se señalaba como uno de los llamados a tener mejor suerte.

Nos referimos al 2, que en la prueba inicial le correspondió a Botafoguito, en la segunda a Reina Mora que igual que el anteriormente citado fué la favorita de la cátedra, en la tercera a Susto, un hijo de Verdún que se mancó en el desarrollo de la carrera; en la cuarta a Well Done que corría en yunta con Culpen y que fué una carta muy sostenida por la opinión; en la prueba clásica Aga Khan de quien no podemos decir que tuviese chance; en la sexta a India que también resultó la elegida de la cátedra; en la séptima a Mano Brava que no era por cierto un candidato despreciable, y en la última a July que, favorito también, no pudo librarse de caer vencido por Ruiseñor, confirmando con su fracaso que el número que aparecía en el programa como el más indicado para seguir la cábala sería el único predestinado a no ocupar el marcador.

MOMO ESTA DE REGRESO

Momo, el pupilo del stud Las Armas que fuera llevado a la estancia de su propietario a fin de de ser castrado, como medio de que apaciguara sus ímpetus de genio endemoniado, ya se encuentra de vuelta.

Víctima de la operación aludida, cicatrizada la herida el hijo de Saint Emillión con sus energías apaciguadas, reanudará su training inmediatamente.

Momo es halla alojado ya en la ecurie de Vicente Fernández.

JESUS BASTIAS A MAR DEL PLATA

El simpático Jesús emprenderá viaje a Mar del Plata, campo siempre propicio a sus actividades, el entraineur y jockey Jesús Bastías.

Al jockey de Botafogo al que siempre lo tratan muy bien en ese escenario del sud llevará como primer contingente a Lyrique y a dos productos de dos años.

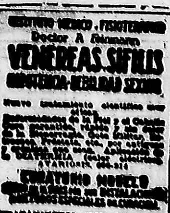
Buena suerte.

LA RODADA DE PRESIDENTE

La rodada de Presidente en la prueba inicial no tuvo mayores consecuencias ni para el jockey que lo era E. Lema ni para el caballo.

Ambos no sufrieron más que un revolcón.

Más vale así.



OTRAS REUNIONES HIPICAS

Hipódromo de Temperley

Las reuniones de mañana. — Comentarios y pronósticos

Reunión matinal

COMENTARIOS Y PRONOSTICOS

Después de dos semanas de asueto por las causas que informamos en su oportunidad, mañana reabrirá sus puertas ese circo provincial para realizar dos reuniones hípicas, una matinal y vespertina la otra. Los programas, que a continuación pasaremos a comentar, ofrecen buenas perspectivas y constan de seis y siete carreras respectivamente.

PREMIO PESQUISA

Entre los inscriptos de la prueba inicial se destaca como una candidata de primer orden la yegua Clavertita, que tiene producidas discretas perfomances alternando con elementos de mejor categoría, y a la que, por otra parte, no le faltan condiciones de velocidad.

Mascarilla, Granadero II, Tableau y Tarascón, se recomiendan como los principales adversarios del hijo de Andrade.

PREMIO LUMINARIA

Apice, Cola de Paja, Rica y Perla, que en recientes compromisos han figurado honorablemente, y las debutantes Guapeza y Sardana, son los competidores que parecen destacarse con mayores probabilidades de adjudicarse el triunfo en la segunda carrera.

El representante del stud Turquita, que en su última presentación en público fué vencido a duras penas por Llora, será el encargado de defender nuestro pronóstico.

PREMIO CENTESIMO

Por los elementos que ha reunido, la tercera carrera ofrece buenas perspectivas.

Maceo, Sandipá, Comandante, Toledano, Petit Cheri, Lady Valle, etc., que cuentan con perfomances regulares, y los debutantes Almirante, Mussolini y Viejo Verde, están llamados a ofrecer un encuentro de interés.

El hijo de Espadín es el que más nos seduce.

PREMIO HOLANDA

El handicap de 1400 metros reunirá en la liza varios competidores que cuentan en sus respectivas campaña buenos triunfos, tales como Mil Más, Tritón, Sello, 14 de Julio, Atención, Lys, Lengua Larga, etc.; en consecuencia, todos ellos pueden tener pretensiones de alternar con éxito.

El hijo de San Jorge, que al triunfar en su última presentación en público puso de relieve haber realizado notorios adelantos en el training, es el que más nos agrada.

PREMIO AZOPARDO

La carrera de yeguas cuenta como principales competidoras a Diastasa, Tina II, Alcancía, Olvidada y Pichí Conó, y seguramente entre ellas ha de definirse el triunfo.

Nos decidimos por la hija de Smolensko, que en estos últimos tiempos se ha venido distinguiendo por la regularidad en repetir sus perfomances, figurando honorablemente en todos sus compromisos.

PREMIO PAZ

Son varios los competidores que pueden aspirar al triunfo en esta carrera, mereciendo señalarse especialmente Okipus, Bolsillo, Yacaré, Cuco, Fogoso, Don Sancho, Pedregullo y Alma Gaucha.

El hijo de Wotan, que tan notorios progresos ha realizado en el training, tendrá nuestras preferencias.

Son candidatos de CRITICA en la reunión matinal.

1.a carrera—CLAVERTITA.
2.a " —APICE.
3.a " —COMANDANTE.
4.a " —MIL MAS.
5.a " —OLVIDADA.
6.a " —DON SANCHO.

Reunión vespertina

1a. carrera: PADDY.
2a " —EL URAÑO.
3a. " —MISTERIOSA.
4a. " —SPOOK.
5a. " —ACEDERA.
6a. " —BURGUESIA.
7a. " —PIAL DE VOLCAO.

Primera carrera. — 1100 metros.
1 Ranta, 62 kilos, D. Letendale.
2 Michito 59, J. Raggio.
3 Paddy 59, J. Garrido.
4 Polanueva 58, F. Pérez.
5 Don aDvid G. 58, J. Casinetta.
6 Ardagh 57, E. Tadei.
7 Alfiler II 53, J. Chichano.
8 Noruega 53, A. Lhuiller.
9 Theos 53, X. X.
10 Chanilao 51, A. Aguilera.
11 Seizén 50, J. Farías.
12 Marietta 48, X. X.
13 Cañón 48, R. Picón.
14 Festivo 56, M. Arambell.

Segunda carrera. — 1100 metros.
1 El Viravú, 5 6kilos, J. Garrido.
2 Babieca 56, J .Andrade.
3 As de Basto 56, S. Ríos.
4 Estío 56, J. R. Cabrera.
5 Retazo 56, A. Lhuiller.
6 Mafucke 56, J. Farías.
7 Leoncavallo 56, X. X.
8 Rouge et Noir 56, L. Menin.
9 Latera 54, J. M. Pena.
10 Viviana 54, X. X.
11 Muñeca 54, F. Delentrea.
12 Regadera 54, A. Fraxón.
13 Farruca 54, M. Arambell.
14 Fogata 54, A. Rossi.

Tercera carrera. — 1300 metros.
1 Nervo, 56 kilos, X. X.
2 Pancho Amor 56, X. X.
3 Suvoroff 56, X. X.
4 Proel 56, J. Chichano.
5 Seductor 56, E. Meyer.
6 Teniente Lugones 56, M. Mesa.
7 Si Es 56, R. Sánchez.
8 Robespierre 56, X. X.
9 Arc en Ciel 56, A. Rossi.
10 Ave Fénix 56, F. Villafañe
11 Lucién Simón 56, F. Pérez
12 Venenoso 56, A. García.
13 Chaipuel 56, J. Raggio.
14 Sonsonette 56, J. Pierri.
15 Din 56, E. Tadei.
16 Olvidada 54, J. Vecchio.
17 Carta Brava 54, J. aMrtínez.
18 Petite Folle 54, A. Lhuiller.
19 Misteriosa 54, L. Villafañe.

Cuarta carrera. — 1300 metros.
1 Quiere Callar! 57, J. Iberra.
2 Spoock 57, J. Andrade.
3 Lito, X. X.
4 Comisionado 57, F. Pérez.
5 Chañaral 57, J. R. Cabrera.
6 Director II 57, J. Quiroga.
7 Tremendo 57, J. Pierri.
8 Matrero 57, P. Delfino.
9 Seductor 57, T. Meyer.
10 Ticanteró 57, X. X.
11 Héctor 57, M. Arambell.
12 Tita 55, A. Ross.
13 Misteriosa 55, L. Villafañe.
14 Musul Mahal 55, X. X.
15 Cleofé 55, X. X.
16 Llora 55, J. Ger.
17 El Viravú 55, J. Garrido.

Quinta carrera. — 1400 metros.
1 Tandilero, 57 kilos, A. Lhuiller.
2 Fantassín 56, M. Reparáz.
3 Gorgorito 54, G. de la Cruz.
4 (Pretty Red 54, J. Cabrera.
5 (Onlymine 48, R. Pierri.
6 Rosendo 51, F. Pérez.
7 Melenita 50, J. Quiroga.
8 Estela 48, X. X.
9 Sandipá 48, E. Tadei.
10 Merry Andrew 51, X. X.
11 Ordago 48, X. X.
12 Mendigo 48, M. Guerrero.
13 Acedera 48, X. X.
14 Abolengo 48, A. Croce.

Sexta carrera. — 1100 metros.
1 Laguna, 57 kilos, P. Nievas.
3 Burguesía 57, J. Garrido.
3 Olariaga 57, F. Villafañe.
4 Treta 57, A. Croce.
5 Todavía 57, M. Arambell.
6 Cleofé 57, X. X.
7 Ronda 57, X. X.
8 Paciencia 57, A. Franchi.
9 Olla 57, J. Quiroga.
10 Tita 57, A. Rossi.
11 Sinamay 54, A .Aguilera.

Séptima carrera. — 1600 metros.
1 Pial del Volcao, 56 kilos, X. X.
2 Cornisón 56, F. Pérez.
3 Puntal 56, J. Garrido.
4 Favorito 56, J. Raggio.
5 Marcelaino 56, S. Greme.
6 Abolengo 56, A. Croce.
7 Oca XII 54, X. X.
8 Carambola 54, F. Villafañe.
9 Proel 53, J. Chichano.
10 Romerillo 53, T. Meyer.
11 Anacoreta 53, X. X.
12 Mi Pollo 53, S. Martín.
13 Difícil 53, J. Farías.
14 Descortés 50, X. X.
15 Pinard 50, X. X.

HIPODROMO DE CORRIENTES

Programa completo para la reunión a realizarse mañana.

Primera carrera — Premio Guazui
900 metros.
1 Indicador, 55 kilos.
2 Eolo, 54.
3 El Pobre, 53.
4 Búfalo 46.
5 Lidiador, 42.

Segunda carrera — Premio Plomada
800 metros.
1 Temible, 53 kilos.
2 Safado, 47.
3 Gorila, 46.
4 Islamdina, 45.
5 Señorita, 44.
6 Serpiente, 42.
7 Santos Cabral, 40

Tercera carrera — Premio Ifran
900 metros.
1 Cigorraga, 58 kilos.
2 Chinito, 58.
3 Baby, 58.
4 Mocoretá, 48.
5 Clamoreo, 44.
6 Céfiro, 43.
7 Mequetrefe, 40.

Cuarta carrera — Premio El Chuncho
800 metros.
1 Capolican, 50 kilos.
2 Ataque, 50.
3 Cualquier Cosa, 50.
4 (Don Rolo, 49.
5 (Negro, 46.
6 La Coquita, 48.

Quinta carrera— Premio Souvenir
1200 metros
1 Good Times II, 50 kilos.
2 Victory Day, 49.
3 Petulante, 48.
4 Jasyg, 47.
5 Morocho, 46.

Sexta carrera — Premio Majestad
1100 metros.
1 La Maleva, 62 kilos.
2 Político, 59.
3 Desierto, 51.
4 (India Chusma, 50.
5 (La Felicita, 43.
6 Bubblecito, 46.
7 Pepito, 46.
8 Don Antonio, 40.

Séptima carrera — Premio Honduras
1400 metros.
1 Decoy, 54 kilos.
2 El Marqués, 53.
3 Maravilloso, 52.
4 Cariñoso, 49.
5 Fenicio, 49.
6 Marquet, 45.

Octava carrera — Premio Atorrante
130 0metros
1 Tapada, 56 kilos.
2 Apero, 53.
3 Buen Amigo, 52.
4 Fonética, 50.
5 Cave Canem, 50.
6 Ravena, 48.
7 Governor, 45.

Hipódromo de La Plata

El hipódromo del bosque ha organizado para mañana una reunión hípica que promete resultar interesante, pues el programa que al efecto se ha organizado ofrece buenas perspectivas. En todas las carreras los inscriptos son numerosos y, si la mayoría de los mismos cumplen el respectivo compromiso, no hay duda que los distintos encuentros resultarán muy atrayentes.

Primera carrera — 1600 metros
Astrólogo, 57 kilos; Contrafilo 57, Meteórico 57, Destur 57, Zapirón 57, Solferina 52, Tormentoso 54, Cinto de Oro 54, Lady Hamilton 52, Raqueta 52.

Segunda carrera — 130 0metros
Panache 55, Portilla 55, Anfibia 55, Las Lajas 55, Prematura 55, Hormiga 55, Gambeta 55, Eduarda 55, Beba 55. Slugri 55, La Vasquita 55.

Tercera carrera — 1100 metros
Titito 55, Opíparo 55, Tarlatán 55, Boxeador 55, Rojizo 55, Glotis 55, Cotorro 55, El Pinche 55, Quorum 55, Tunante II 55, Lontué 55.

Cuarta carrera — 1400 metros
Pincha Puchos 58, El Noy 56, Lyrique 55, Oiseau Bleu 55, Mentolito 55, Don Royal 55, Conjuro 54, Prairial 54, Ceieazio 53, Pichinango II 53, Don Nicolás 52, Por Favor 52, Gaucho Porteño 52, Primicia Santa 51, Queen of the Sea 48.

Quinta carrera — 1500 metros
Ranquilón 59, Bogey 46, Matorral 57, Costa Rica 55, Riddle 54, Lu Verás 53, Mai-Mai 52, Calibar 51, Pif Paf 51, Noche de Mayo 50, Frascuelo 50, Mascarón 48, Misouri 48, Cervantes 46, Cross Cross 45.

Sexta carrera — 1400 metros
Quitralhué 57, Almea 55, Limbo 55 Marcha Real 53, Tricotrin 53, El Malambo 53, Caturú 53, Socorro! 53, Novelty 50, Aranjuez 53, Caminero 53, Quezelquin 51, Habladuría 50, Serafina 50, Aurífera 50, Carrilló 50, Slugri 48.

Séptima carrera — 2000 metros
Esclavo 60, Doria 53, Ben Alí 52, Belfhegor 50, Indudable 50, Raquel 49, Pif Paf 48, Delirante 48, Bogey 43, Alhambra 47, Bribón 44.

Nuestros pronósticos son:
1a. carrera: DESTUR
2a. " FARRACHE
3a. " QUORUM
4a. " DON NICOLAS
5a. " NOCHE DE MAYO
6a. " ALMEA
7a. " DELIRANTE

Hipódromo de Maroñas

Defenderán nuestros pronósticos los siguientes candidatos:
1a. carrera: ACKERNAR.
2a. " GRAY.
3a. " NEVER MORE.
4a. " BRONCHO BILL.
5a. " QUALBB.
6a. " LA LICORNE.
7a. " VENTICELLO.
8a. " EL MOCITO.

COMPETIDORES Y MONTAS

Premar carrera. — Premio Lelya
1400 metros
1 Ackernar, 56|62 kilos, R. Batista.
2 California 53, P. C. Moreno.
3 Pandilla 53, J. R. Montero.
4 Therezópolis 53, G. Ponciolo.
5 Luz Mala 53, S. Batista.
6 Kodak 53, O. Ruiz.

Segunda carrera — Premio Belveder
1200 metros.
1 Cachuel, 57 klos, J. R. Montero.
2 Orphelin 57|53, A. Guadalupe.
3 Gray 57, A. Batista.
4 Pitanguero 57, R. Peña.
5 Sargent de Ville 57|53, S. Guadalupe.
6 Krug 57, O. Ruiz.
7 Moltke 57, H. P. Cía.
8 Capitán Nemo 57, S. U. Morales.
9 Don Luis 57|53, C. Ferrari.
10 Pillín 57, C. Ferragut.
11 Zas Trás 57, P. C. Moreno.
13 Zancadilla 55, no corre.

Tercera carrera — Premio Sendero
1 Pizarrón, 56 kilos, E. A. Díaz.
2 Hebreo 56, J. R. Montero.
3 Park Lane 56, (dudoso).
4 Agosto 56, O. Ruiz.
5 Cheque 56, C. Ferragut.
6 Never More 56, P. C. Moreno.
7 Macanudo 56, X. X.
8 Puchinga 56, R. Peña.
9 Taca Taca 54|50, C. Ferrari.
11 Rey Mago 53, X. X.
12 Bucorey 53, S. Batista.
13 Incógnita 51|49, R. Rodríguez.

Cuarta carrera. — Premio El Mocito
1500 metros.
1 Chandler, 57 kilos, no corre.
2 Rubinstein 54, S. U. Morales
3 Broncho Bill 54, H. P. Cía.
4 Cristiano 54|50, J. de León.
5 Carolino 51, E. A. Díaz.
6 (Rubial 51, no corre.
7 (Moscou 51, S. Batista.
8 Clement Bayard 51, S. Sosa.
9 Fricot 51, P. C. Moreno.
10 El Pibe 51, A. Batista.
11 Canchero 48, no corre.
12 Bucorey 45, no corre.

Quinta carrera — Premio Merignac
1600 métros.
1 Caboclo, 57|53 kilos, C. Ferrari.
2 Qualbb 57, A. Batista.
3 Mi Coronel 54, O. Ruiz.
4 Mimoso 54|50, J. de León.
5 (Francachón 54, P. Batis!
6 (Itazara 54, F. A. Gómez.
7 Ciro Smuith 54, E. A. Días
8 (Rubial 54, G. Ponciolo.
9 Moscou 54, no corre.
10 Albor 54, no corre.
11 Legado 54|52, R. Rodríguez.
12 Clement Bayard 54, S. Sosa.
13 Boston 54, R. Peña.
14 Mozo Crúo 54, J. R. Montero.
14 Canchero 54, P. C. Moreno.

Sexta carrera — Premio Bicho Moro
1400 metros.
1 Riverista, 57 iloks, (dudoso).
2 Mayo 55, O. Ruiz.
3 Nunca Más 50, A. Batista.
4 Menos Mal 50, X. X.
5 (Chandler 48|46, E. Batista
6 (Márgara 44, X. X.
7 Qualbb 46, (dudoso).
8 La Licorne 44, P. Caselia.
9 Albor 42|40, R. Batista.

Séptima carrera — Premio Pampera
2800 metros
1 Giro, 57 kilos, O. Ruiz.
2 Viejo Verde 56|52, R. Batista
3 Venticello 56, E. A. Ruiz.
4 Voz en Cuello 54, X. X.
5 Pampero 50|48, E. Batista.
6 Andresy 45|47, R. Rodríguez.
7 Gondolero 44|43, P. Casella.

Octava carrera — Premio Chacal
2000 metros
1 El Mocito, 57 kilos, S. Guadalupe.
2 Carolus 54, E. A. Díaz.
3 Lelya 53, R. Peña.
4 Paltoquet 53, P. C. Moreno.
5 Tijuca 52|50, R. Rodríguez.
6 Masefica 50, O. Ruiz.
7 Dámocles 50, P. Batista.
8 Punta de Yeguas 46, I. Rijo.
9 Márgara 47, (dudosa).
10 Bella Diva 45|41, R. Batista.
11 Personero 45, (no corre).

Teatros

Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, musicantes y portugueses

Aún no ha resuelto el Círculo qué hará con el subsidio de la Cámara

TEXTO DE LA NOTA QUE ENVIO AL CONGRESO LA JUNTA DI RECTIVA

Los socios del Círculo de Autores no han resuelto aún qué destino darán a los 20.000 pesos que la Cámara de Diputados ha resuelto incluir, como subsidio, en el anexo M. del presupuesto nacional para 1926.

Autor ha habido que ha proyectado una repartija, dividiendo los veinte mil del ala a tanto por barba... Desde luego este proyectito no prosperará.

Reproducimos, por considerarlo interesante, el texto de la nota que envió la Junta directiva del Círculo a la Cámara joven. Hela aquí:

"Al Excmo. Señor Presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación, Doctor Mario Guido. — Excelentísimo señor: Los que suscriben, presidente y ex primer presidente del "Círculo Argentino de Autores", en nombre y representación de su Junta Directiva, haciendo uso del derecho de petición, al señor presidente, respetuosamente, exponen:

1.o — Que la institución gremial titulada "Círculo Argentino de Autores", con sede social en la calle Cangallo N.o 1428, constituye, como lo comprueba por la nómina de socios adjunta, la entidad más numerosa y representativa de los escritores dramáticos argentinos, a cuya labor, de treinta años a la fecha, debe el país la formación y progreso de ese hoy positivo y floreciente aspecto de nuestra cultura, que es el teatro nacional;

2.o — Que, no obstante la orfandad absoluta de toda protección oficial, el teatro argentino ha realizado en ese escaso período de tiempo, una obra que, en otros pueblos, ha debido gestarse en siglos de cultura y de trabajo; y a tal punto efectiva y eficiente, que hoy puede enorgullecerse el país de ser el único del continente latinoamericano que posee un teatro propio, con un acervo de obras que han podido dignamente representarse en el extranjero, honrando al nombre argentino y a la cultura patria, en los más altos escenarios de Francia, España e Italia, y compitiendo, sin desventajas, ante los auditorios continentales, con el mismo teatro europeo:

3.o — Que, esa obra, de tanto elevado patriotismo cuanto lo ha sido de cultura interna y de propaganda exterior, como lo ha podido comprobar en París el mismo Excmo. Señor Presidente de la Nación, y como lo confirma el prestigio de que goza en América — desde Méjico al Brasil, — ha sido en todo tiempo y momento, no ya sólo hija de la acción personal de un grupo de esforzados escritores — hoy en la cuasi totalidad agrupados en nuestra entidad — sino de la fuerza moral y material de la institución que los reunió y que pudo, a pesar de los obstáculos inherentes a toda iniciación y de la indiferencia de los poderes públicos y de las clases dirigentes, polarizar un esfuerzo que se habría fatalmente malogrado en el ambiente adverso, sin dirección y sin embalce;

4o. — Que, no obstante esa plena conciencia de su propio valimiento y de la efectividad de la obra realizada, ha debido, y debe constantemente, el Círculo Argentino de Autores, luchar con los obstáculos que a su alta y prístina finalidad oponen, periódica y sistemáticamente, el auge de los géneros subalternos, las crisis esporádicas del teatro universal, el carácter, ora improvisado, ora mercantilista, de las empresas teatrales y el mismo abandono oficial, cuando no la disolución, como ocurrió hace pocos años, que trae aparejada la aplicación de criterios sindicalistas desusados, a la vida y a la organización gremial. En esas circunstancias — nos referimos a la huelga teatral de 1921 —, la serenidad del Círculo Argentino de Autores y el sistema racionalista de su constitución avisó al teatro nacional de una inevitable bancarrota creando los tribunales arbitrales en la vida de relación de sus gremios reconstruyendo las asociaciones teatrales sobre principios mutualistas y desterrando definitivamente de ellas el decantado criterio de la resistencia infiltrado de organizaciones de otra naturaleza lo que ha valido el justo orgullo de ser imitado por las entidades de Francia España e Italia;

5o. — Que en esta constante empresa de perfección orgánica y de policía artística vese al Círculo Argentino de Autores imposibilitado, por lo reducido de sus ingresos, de realizar, siquiera sea en parte, los propósitos fundamentales de sus estatutos — de lo cuales acompañamos un ejemplar — y que son, entre otros: la creación de una escuela de arte dramático; la formación de una caja de socorros para los escritores desvalidos; la construcción de un asilo para los que lleguen a la vejez en precarias condiciones; la edición de las obras de los socios fallecidos; la construcción de un panteón; el envío de embajadas artísticas al extranjero, con objeto de difundir nuestro teatro, haciendo al propio tiempo, eficaz obra de propaganda argentina, y la creación de premios de estímulo para la producción artística de sus asociados, con independencia de toda contingencia comercial o de otro orden;

7o. — Que, para realizar esos fines indispensables como fuerza moral en la efectividad de su acción material, el Círculo necesita el apoyo del Estado en forma positiva e inmediata, como lo han merecido otras instituciones culturales del país, de, acaso, inferiores proyecciones patrióticas y menores contornos reales. Y en tal caso, ese apoyo, del que no ha gozado nunca por iniciativa pública ni privada, sería el de un subsidio que el H. Congreso de la Nación podría acordarle para su sostenimiento, en las condiciones que lo gozan las asociaciones aludidas, y

8o. — Que, en consecuencia, venimos a solicitar de la H. Cámara un subsidio para el sostenimiento del Círculo Argentino de Autores y realización de los propósitos enunciados en el cap. I de sus estatutos.

Es gracia.

Saludan al Excmo. señor presidente con su más alta consideración. — José González Castillo, presidente; Francisco E. Collazo, secretario; Enrique García Velloso.

ELENA AUTUNEZ



La festejada "vedette" del teatro de la Comedia, que ha sido el alma de la compañía Rey, en la temporada que toca a su término

EL CINE Y SUS OBRAS



Vemos a Douglas Fairbanks caracterizado en su rol de pirata en la película "El pirata negro", que acaba de terminar en sus estudios de Los Angeles. Acompañan al gran actor su esposa, Mary Pickford y Harold Lloyd, que se encuentra a la izquierda.

Debut de una compañía de revistas en el Victoria

Estreno de dos producciones

En el teatro Victoria se presentará hoy, en sección vermouth, una compañía nacional de revistas, que dirige el señor Ernesto Marsilli.

Dicho conjunto ofrecerá dos novedades: "La celada", zarzuela en un acto y tres cuadros, y "Buenos Aires nom plus ultra", revista muy fantástica en 24 cuadros y una apoteosis suelta...

Ambas producciones pertenecen al señor Marsilli y al maestro Pittaluga. En "La celada" ha colaborado Pinto. Con estas obra se espera alcanzar un éxito muy grande... Para mayor seguridad tres veces se ha suspendido el debut. Hoy, bien preparaditos, divertirán al ingenuo público porteño. Mañana, ¡quién sabe!...

JUANITA RIZAL SE DESPIDIO DEL SMART

La excelente tiple española que reapareció hace pocos días ante nuestro público como figura descollante de la compañía de Pepe Cortés en el Smart, acaba de separarse de ese elenco por divergencias habidas con la empresa González Grass.

Ha sido contratada de inmediato para la compañía de Manuel Montero que saldrá el 17 del corriente para actuar en el Colón de Mar del Plata.

LA POPULARISIMA DE ESTA NOCHE EN EL COLISEO

La compañía lírica del maestro Marranti que actúa con éxito en el teatro Coliseo, anuncia para esta noche una función popularísima con "Rigoletto" que servirá para debut de la soprano, Sra. Gabriela Bernard.

Mañana, martes, habrá dos funciones, una vermouth a las 18 con "Cavalleria Rusticana", y por la noche a las 21, "Madame Butterfly", cuyo papel de protagonista estará a cargo de la señora Vella Paltrinieri, la que hará su presentación.

Para el miércoles se anuncia "Aída" con el debuto de los artistas argentinos señora Clara Sinclair y el tenor Salvador Santorelli.

IRMA ROLON

Simpática y elegante bailarina de la pareja "Los Volpi", que ha debutado con gran éxito en el teatro de Verano

JOSE RUZO

José Ruzo es un actor que, cuando la última temporada de Vittone, en el Avenida, sorprendió favorablemente por sus condiciones de "macchiettista". Se hacía aplaudir en papeles de dos o tres palabras. Vittone lo consideraba como a un actor de porvenir. Luzo, que no tiene nada decidido para la próxima temporada, sería un elemento muy útil en cualquiera de las compañías nacionales que aquí actúan.

BENEFICIO AL ACTOR PEDRO GARGA

Reealizaráse hoy en el Teatro Opera

Como consignamos en su oportunidad mañana después de la función habitual del teatro Opera, se llevará a cabo el espectáculo a beneficio del conocido barítono y actor Pedro Garza, quien víctima de una penosa enfermedad, utilizará el producto de dicho festival para terminar su curación.

El monstruoso programa será un aliciente más para que dicha función obtenga el éxito que de ella se esprea.

Tomarán parte las mejores compañías actualmente en plaza con sus elencos completos.

FESTIVAL EN EL VARIEDADES

Beneficio de tres empleados

Tres meritorios empleados del teatro Variedades celebrarán esta noche una función de beneficio en el teatro de la Plaza Constitución. La compañía Panigazzi, que ocupa esa sala, representará el popular drama de Belisario Roldán, "El puñal de los troveros", y una revista titulada "Pasen a ver a las chicas".

Tomarán parte, además, en la velada los siguientes artistas:

Quintanilla, primer actor de la Comedia; Charlo, canclonista del Ideal; Lola Prado, primera tiple española; Delfina Fuentes y Mary Froio, primeras tiples; Africa Samaniego, primera tiple cantaute del Victoria; Azucena Maizani, primera figura del Pueyrredón de Flores; Jazz-Band Jacco, que actúa en la Opera; Romano Vitta, tenor argentino, que actúa en el Smart; Carmen de Sevilla, primera tiple española, y Eloy Caballero, cancionista, acompañado de C. Felipo.

LO QUE PREPARA MUIÑO

Muiño quiere ofrecer de continua novedades a su público. Estamos en verano y hay que mover el cartel. Sin embargo, las obras que lo ocupan actualmente responden bien. Pero, el hombre se previene. Ya tiene a ensayo dos obras: "Cuesta arriba", de que son autores Oscar R. Beltrán y J. Gregorio Chaves y "La querencia", de Mario Rada. Ambos obras tienen elementos suficientes, se nos dice, para entusiasmar al respetable. Esperamos que estas se estrenen mejor ensayadas que las que últimamente se nos dió a conocer en ese escenario.

BLANCA PODESTA Y BALLERINI DE VIAJE

Se embarcan mañana con destino a Francia

Ballerini que va a menudo contra la corriente ha resuelto desoír el refrán que dice "en martes no te cases ni te embarques" y se embarcará mañana en el "Lutetia" rumbo a Europa.

Naturalmente, no se solo; Blanca Podestá lo acompaña en viaje de reposo.

En esquela de despedida nos dice el popular empresario:

"En París estaré el tiempo necesario para adquirir las últimas novedades dramáticas, de allí pasaré a Berlín a estudiar la "mise en scene" de "Santa Juana", de Bernard Shaw, visitando también Londres para regresar en marzo a iniciar la temporada del Liceo, que espero será brillante, pues cuento con varias obras nacionales que alternaré con las etxranjeras.

"Como director de escena volverá a actuar Bastida que ya me acompañó en anteriores temporadas".

HOY SE BENEFICIA QUINTANILLA EN LA COMEDIA

La función de esta noche en el teatro de la Comedia, será en honor y beneficio del aplaudido primer actor cómico Héctor Quintanilla, uno de los elementos de valer con que cuenta la empresa Rey, desde hace varios años.

Con las obras de más éxito de la presente temporada está formado el programa, y dadas las muchas simpatías de que goza el simpático actor, es de esperar que la sala de la calle Carlos Pellegrini se vea totalmente ocupada.

SIGUE EL EXITO DE "DON X..., EL HIJO DEL ZORRO"

El triunfo de Douglas Fairbanks con "Don X... el hijo del zorro", ha sido definitivo. No solamente se sostuvo tres semanas en el Empire Theatre si no que en los populares su éxito se duplica si duplicarse se puede.

Los cines que la exhibieron y siguen proyectándola, cosechan pesos a granel con el consiguiente regocijo de "Artistas Unidos", que ve con "Don X.. el hijo del zorro" cumplidas todas sus esperanzas.

Douglas Fairbanks ha conseguido imponerse rotundamente en esta su nueva producción, haciendo una película comercial y artística por los aspectos que ca si duplicarse puede.

"Don X.. el hijo del zorro" es un film que entretiene, emociona y alegra, consiguiendo todo esto con las habilidades de Douglas Fairbanks qué es admirable en esos ardides de los temas de aventuras.

El público queda asombrado ante la maestría con que maneja el látigo y sus cuatro caracterizaciones son otras tantas muestras de su ingenio.

Sus saltos de gamo, sus tiradas de espadachín, su agilidad y la eterna sonrisa de sus labios consiguen la admiración y la adhesión incondicional del público.

"EL SUSURRO SEMPITERNO"

Un nuevo film de Tom Mix

Acaba recientemente de estrenarse en Norte América, una nueva producción cuyo título sirve de epígrafe a estas líneas, de la cual es principal figura el celebrado actor Tom Mix, quien actúa con su inteligente malacara.

"LA ESTAFA"

"La estafa" es una comedia dramática que por sus características excepcionales ha sido seleccionada por la New York Film Exchange para su reestreno especial de hoy.

Llamó la atención la línea delantera brasileña

FILO

Todos los jugadores brasileños venían precedidos de no escaso renombre. Existía cierta desconfianza con respecto al verdadero valer de los mismos aficionados.

Empero, cuando el "wing" derecho brasileño, luciendo una gorrita sumamente parecida a la de nuestro ex "wing" izquierdo. Onzari, caminando y corriendo la misma forma que éste, inició el primer avance, una exclamación de admiración surgió de los labios de gran parte de los espectadores.

Es que Filo, había recordado, con una jugada hermosa y una corrida admirable, a los grandes maestros del football, Baber, el célebre checoeslovaco pasó fugaz por la mente de los millares de aficionados, y este brasileño, desconocido para nuestro público, era respetado y aplaudido...

El arte de sus piernas se había impuesto y muchos ojos estaban pendientes de cada una de sus jugadas.

Tan hábil en el manejo de la pelota, tan veloz y peligroso por sus corridas y grande en sus shots, Filo, pequeño físicamente, habíase elevado ante el público argentino y descollado por sobre todos en la cancha de Sportivo Barracas.

Forwards rápidos y defensas inarmónicas se enfrentaron en el match de ayer tarde

La característica esencial del match jugado ayer tarde ha sido la innegable superioridad de las líneas delanteras sobre las defensas. Acaso sea esta una explicación del "score" abultado que acusó el encuentro al finalizar, resultado que, empero, no está de acuerdo con las jugadas llevadas a efecto.

Comenzaremos por ocuparnos del team brasileño, cuya presentación, por motivos bien fundados, cuales son el hecho de las extremadas alabanzas que sobre el mismo se habían hecho.

El tereeto defensivo no ha impresionado en la forma que se esperaba. Así, Tuffy, de la bondad de cuyas condiciones se había ocupado la prensa en general, en sus intervenciones de hoy, estuvo lejos de aparentar el estilo hermoso y espectacular de Nelson y la agilidad y prodigiosa vista de Kuntz.

Detuvo varias balls con los pies y en los momentos en que su actuación habría podido destacarse con caracteres netos, demostró no poseer el acervo de los guardavallas nombrados anteriormente. Sin embargo, parece que actuó impresionado por la frialdad con que los recibiera el público.

La pareja de backs tampoco logró lucirse ampliamente. Empero, Pennaforte acusó encontrarse en buenas condiciones de adiestramiento y logró en más de un momento difícil, desbaratar los avances adversarios.

Estudiados ya personal o colectivamente, no parece que el tereeto defensivo sea de verdadera potencialidad.

La línea de halves es, de todas las del equipo, probablemente, la menos poderosa.

Todos sus integrantes se entienden bien, pero indiscutiblemente sólo Floriano, el centre half logró lucirse ampliamente. Sin embargo, no se puede establecer definitivamente el valer de Nascimento y Fortes.

En cuanto a la línea delantera, es lo más destacable del conjunto. Todos sus hombres se entienden a maravilla y en los primeros minutos realizaron jugadas sencillamente soberbias.

Individualmente hay valores indiscutidos. Tales Filo, de quien ocupamos en un suelto aparte y Friedenreich siempre maestro, que, como cabe en los grandes jugadores, se dedicó muy especialmente a repartir el juego con la eficacia que se le reconoce.

Los demás integrantes tuvieron oportunidad de mostrarse sumamente peligrosos, haciendo gala de un shot potente, rápido dribling y una facilidad asombrosa para la concepción de las jugadas.

El team paraguayo tuvo una actuación desconcertante. Por momentos realizó jugadas y combinaciones sencillamente hermosos e inmediatamente decaía.

Denis, estuvo muy lejos de actuar en su forma acostumbrada. Dos de los goals que se le anotaron pudo muy bien interceptar especialmente el que anotó Lagarto.

Los backs hicieron cuanto pudieron por contrarrestar la acción demoledora de los delanteros adversarios. López, nuevamente logró lucirse, debiéndose convenir con respecto a este buen jugador que es uno de los de mayor porvenir con que cuentan los paraguayos. Benítez Casco lo secundó eficazmente y sobre todo trató de alimentar a los delanteros.

Los halves, excepción hecha de Fleitas Solich, que vigiló constantemente y con no escaso éxito a Friedenreich, no se comportaron a la altura de lo que las circunstancias requerían.

Brizuela, descuidó constantemente a un hombre tan positivo como Filo, de ahí que este, sin dejar de reconocer la bondad de su juego, lograra consagrarse como el hombre de la cancha.

Los forwards iniciaron avances en forma magnífica, por cierto con mayor soltura que contra los argentinos, y el primer goal ha sido una de las jugadas más notables de cuantas se han presenciado en los últimos años.

Rivas, en el centro, jugó con su habitual maestría, pero de todos ellos cabe hacer un elogio. Lo único que acaso empañe la actuación de los delanteros es la escasa decisión en los momentos finales, hecho este que les impidió aminorar la ventaja de sus adversarios, no obstante haber tenido varias hermosas oportunidades.

"Los brasileños tienen una línea de ataque formidable", así nos dice Paddy Mc Carthy

En el vestuario de los jugadores, y después de terminado el encuentro, nos encontramos con el veterano referee Paddy Mac Carthy. Al requerirle su impresión sobre el match, nos dijo lo siguiente:

El cuadro brasileño es realmente formidable. Especialmente su línea de ataque no puede ser más completa. Combinan a las mil maravillas y tiene sobre todo la habilidad de ser oportunista, lo que u nido a sus furibundos shots, la hace sumamente peligrosa.

—¿Cuál es el mejor de esa línea?

—Indudablemente el centro forward Freindeireich. Creo que pocas veces he visto un hombre más hábil para desempeñar ese puesto. Sabe cuando debe cerrar el juego y cuando debe darle rápida intervención a los wingers. Este jugador vale por sí sólo varios otros. La misión de un centro forward, no debe ser la de hacer goals únicamente. Ahí está el secreto del éxito de Freindeireich, que es un inteligente jugador, ha adaptado rápidamente a la línea que dirige.

La mayoría de los goals logrados se le debieron especialmente a él. Y esto prueba que dirignendo la línea, no hay posiblemente en este continente un hombre de su especie para desempeñar tan difícil puesto.

—Le gustó Filo?

—Mucho, es un jugador de valía; pero reconozco que el half que lo cuidaba no fué mayormente eficaz, dejándole correr demasiado. Naturalmente que siendo un jugador rapidísimo, era poco menos que imposible darle alcance.

—¿Su opinión sobre el team vencedor?

—Optima, de manera que con los argentinos hará un magnífico match. Unicamente la defensa brasileña no me parece gran cosa. Quizá esté un poco fuera de forma o no hayan actuado mejor en virtud de no requerirlo las circunstancias.

—¿Y de Repossi, que nos dice?

—Dejando a un lado mi situación de colega, les diré que estuvo bien. No hay que guiarse por los gritos del público que muchas veces no entiende las leyes del juego ni las conoce a la perfección. La situación de un juez en el campo, corriendo continuamente y hasta dificultado muchas veces por los linesmen que no siempre les secundan debidamente, es distinta a la de un espectador que está cómodamente ubicado, sin importarle los distintos detalles que el árbitro debe observar en todo momento.

Reposi ha actuado admirablemente. El goal que el público dice que fué hecho con la mano por Lagarto, es una crasa equivocación. Yo vi claramente la jugada y puedo decirles que tomó la pelota del rechazo que hizo Denis y la impulsó, a pesar de su difícil situación, ya que se encontraba tendido en el suelo en dirección a la valla. El goal era irreprochable, y yo lo hubiera sancionado igual como lo hizo Repossi.

—¿Qué más míster Mac Carthy?

—Que el encuentro del domingo va a ser algo colosal. Yo creo que en ese match abundarán las incidencias, al extremo de que los más indiferentes al football se harán ver en esa brega, que promete ser todo un acontecimiento deportivo. Después de la actuación brillante de los brasileños, la jornada próxima será digna de admirar.

Y con un fuerte "shake hands", nos despedimos del veterano Mac Carthy, uno de los viejos referees, tan hábil para dirigir un match de football, como para contar los diez segundos a un pugilista knock-out.

LOPEZ

El diminuto "back" paraguayo tuvo ocasión ayer tarde de demostrar nuevamente sus grandes cualidades.

Agil y oportuno en todo momento, fué, con Rivas, uno de los puntales del "scratch" paraguayo.

Se lució en varias oportunidades de hacer quites con suma limpieza y elegancia en instantes de peligro para su valla.

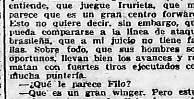
En todo momento se demostró un verdadero deportista, y, cuando se produjo el cuarto goal brasileño, fué el primero en declarar la legitimidad del tanto tan espléndidamente obtenido por Lagarto.

Por lo demás, en ningún momento se descorazonó por las ventajas de los adversarios y, por lo contrario, reavivando sus fuerzas, detuvo con singular maestría a los delanteros adversarios, haciendo en cierto instante un espectacular rechazo ante un tiro del "wing" derecho brasileño.

Este muchacho, que no ha cumplido aun los 21 años, es la gran figura del porvenir footballístico sudamericano.

TUVIMOS MALA SUERTE, NOS DICE EL CAPITAN PARAGUAYO

Rivas habla sobre los valores del "scratch" brasileño



Todo sudoroso, fatigado y con muy pocas ganas de hablar, encontramos a Rivas, el capitán del equipo paraguayo. La derrota no era como para que el hombre pudiera recibirnos con su mejor sonrisa, pero sin embargo nos acogió con su proverbial amabilidad.

—Estoy satisfecho — nos dijo Rivas— del comportamiento de mis jugadores. Más del o que hicieron es imposible. Tuvimos en nuestra contra una mala suerte increíble. Por reiteradas veces frente al arco brasileño, erramos pelotas y goals que eran poco menos que inevitables. Ellos, en cambio, hicieron algunos tantos que hasta a nosotros mismos nos asombraron por la sencillez y facilidad con que los convirtieron. ¿Más oportunidad en ellos que en nosotros? Quizás, yo no me lo explico claramente, pero hablando con franqueza no creo que la superioridad de ese cuadro haya sido como para vencernos por un score tan abultado.

—¿Qué opina del equipo brasileño?

—Que tiene una buena línea de ataque. Freindeireich es un coloso. Reparte bien el juego y sabe cuando debe abrir la línea para que entren a maniobrar los wingers y cuando deba cerrarlo para que actúen únicamente los centrales del ataque. En cambio, la defensa no es gran cosa, a lo menos por la forma como ha actuado frente a nosotros. Yo opino que quizá "estén ocultando la partida", como dicen ustedes los porteños. Creo que como ellos vieron el triunfo poco menos que seguro y absoluto no se esmeraron en emplearse a fondo. Pero si su actuación futura es igual a la de hoy, no creo que frente al equipo argentino puedan obtener un triunfo así tan rotundo. Ah!, sino fuera por la mala suerte!

—¿Pero usted cree que pueden vencer a nuestro equipo?

—No digo tanto. El team argentino ha revelado condiciones admirables y eso que actuó sin centro forward. Además, la defensa de ustedes es muy superior a la nuestra, y en cuanto al ataque es bastante peligroso, siempre, se entiende, que juegue Irurieta, que me parece que es un gran centro forward. Esto no quiere decir, sin embargo, que pueda compararse a la línea de ataque brasileña, que a mi juicio no tiene fallas. Sobre todo, que sus hombres son oportunos, llevan bien los avances y rematan con fuertes tiros ejecutados con mucha puntería.

—¿Qué le parece Filo?

—Que es un gran winger. Pero estuvo algo mal marcado. Brizuela cometió el yerro de cuidarlo de lejos, permitiéndole que cada vez que tomaba la pelota adquiriera cierta velocidad. Como es un hombre rapidísimo, una vez que había tomado "vapor", era difícil alcanzarlo. Reconozco, sin embargo, que es un hombre de valía. Sus centros son matemáticos y tiene la rara virtud de ser sereno en los momentos de apremio frente al arco, razón esta, que le permite en plena possesión de su serenidad, ejecutar sus violentos shots. Tengo entendido que contra ustedes, a este veloz winger lo marcará el jugador Fortunato. Si estuvo en el partido y estudió su juego, debe haber hecho ya un plan de batalla para impedirle esas furibundas escapadas que tanto aplaudió el público. Recuérdese que para un buen winger hay que oponerle un half que sea algo así como un perro de presa. Que pase el hombre, pero que quede la pelota; ahí está posiblemente el éxito y que nuestro Brizuela, pese a su buena voluntad, no supo poner en práctica.

—En términos generales, ¿le agradaron los brasileños?

—Es un gran equipo, pero sin llegar a ser aquel cuadro de que hablaban los diarios. Tiene un buen ataque y una mediocre defensa. Salvo, como ya les he dicho, de que estén ocultando la partida.

—¿Algo más que decirnos, Rivas?

—Mu poco. De que estoy conforme con la actuación del árbitro. Lo he notado, pese a lo que se diga, bastante imparcial. El goal que se dice fué convertido por Lagarto con la mano, no lo vi. Sin embargo, López, el back, me dice que no hubo tal cosa, y que el tanto fué hecho correctamente. Y finalmente quiero que por intermedio de CRITICA agradezcan a los aficionados que esta tarde nos aplaudieron entusiastamente, sus buenos augurios y deseos por nuestro triunfo, que desgraciadamente no lo logramos. Han sido tan afectuosos con nosotros, que hicimos de cuenta que estábamos actuando en nuestra propia tierra.

Y con estas palabras, el entusiasta capitán del equipo paraguayo, que tan destacada actuación tuvo, al extremo de ser de los mejores hombres de su equipo, dió por terminadas sus manifestaciones.

Goal admirable

De tal puedo calificarse el primero de los obtenidos por los paraguayos y el mejor de los siete que se anotaron. Fué una serie de combinaciones precisas, matemáticas que entusiasmó a la concurrencia.

La ball pasa de Flaitar a Fretes, de éste a Domínguez, Rivas, Molinas, Nessi, Molinas y al obtenerla nuevamente Rivas anota el goal.

Una ovación clamorosa festejó la obtención de este goal soberbio en que el esfuerzo personal y colectivo de los jugadores de la línea delantera y del centre half hicieron recordar las maravillosas jugadas de los equipos de profesionales.

Desde el campanario

El VIII campeonato sudamericano de football viénese desarrollando ante un indescriptible entusiasmo por parte del público que demuestra un intenso interés por las alternativas del mismo, interés que aumenta ahora por la aplastante derrota sufrida por el excelente equipo que representa al Paraguay frente al poderoso "scratch" brasileño.

El numeroso público que ayer ocupó las amplias tribunas del Sportivo Barracas se mostró francamente paraguayófilo, pues dos goals notablemente marcados por Lagarto desde el suelo y mediante un excelente tacazo (?) y Melo el otro que en un brillante dribling dejó sin chance a los dos zagueros y al guardavalla desupés, fueron recibidos fríamente y hasta con muestras de desagrado.

El vencedor de la jornada de ayer demostró que no era "bluff" la fama que lo precedía pues dejó la impresión de ser un equipo de una serenidad que desconcierta y cuyos hombres accionan con una precisión matemática lo que nos hace pensar que este "eleven" sea un serio candidato, a clasificarse campeón en el presente torneo... después, claro está, de los argentinos...



El guardavalla brasileño Tuffy rechaza en brillante estilo un centro de Frettes

Los jugadores brasileños dan los hurras frente a la tribuna oficial antes de dar comienzo el encuentro

Fortes el capitán del team brasileño asegura que el conjunto no dió todo lo que debía

Rodeado de un grupo de connacionales que lo felicitaba, nos encontramos con Fortes, el capitán del cuadro brasileño. Apenas le anunciamos que éramos de CRITICA y que queríamos conocer sus impresiones sobre el encuentro, se aprestó deferentemente a nuestro pedido.

—Hemos extrañado la cancha — nos dijo; — por cuanto estaba algo pesada y resbaladiza. Las últimas lluvias han influído mucho en el campo, qué se diferencia fundamentalmente con los que estamos acostumbrados a jugar en nuestra tierra.

—¿Qué le pareció el encuentro?...

—Que debíamos vencer. Desde un principio me dí cuenta de que éramos superiores al cuadro paraguayo, sin dejar por eso de reconocer que se trata de un team que tiene un entusiasmo ponderable y simpático.

—¿Está conforme con el desarrollo de la brega?...

—Hasta por ahí nomás. Mientras nuestra línea de ataque jugó mucho, la defensa defeccionó enormemente. No es esa su manera de jugar en el Brasil, se lo aseguro. Yo atribuyo esto a un mal día, al estado de la cancha, y, por qué no decirlo, también a la frialdad del público, que no alentó a nuestros jugadores, haciéndolo en cambio ostensiblemente para con los paraguayos. Yo comprendo, naturalmente, que todos los argentinos deseaban que el team paraguayo venciera, por cuanto con ello daban facilidades para el triunfo final del equipo nacional, pero eso no debía motivar su frialdad, puesta de manifiesto en varias ocasiones, cuando merecíamos realmente que se nos aplaudiera.

—Tiene razón, Fortes; pero, han vencido; ¿qué más quieren ?...

—Es cierto, y eso me satisface mucho. Aun cuando es justo que le diga que este triunfo no nos sorprende, por cuanto lo esperábamos de antemano. Unicamente temo que la línea media no consiga mejorar en su próximo encuentro. La forma como actuó esta tarde no es nada satisfactoria, pero me conformo creyendo que mientras más superior sea nuestro adversario, mejor jugaremos también nosotros.

—A Filo se le ha aplaudido mucho.

—Es cierto, y ello nos demuestra que ha gustado su manera de jugar. A nosotros no nos extraña el comportamiento de este valioso elemento. En el Brasil todos los matches que hace son de esta misma especie. Para él no hay cansancio ni desaliento de ninguna especie. Cada match que realiza se singulariza por su brillante forma de jugar.

—¿Qué opina del próximo encuentro?

—Esa opinión me la reservo. Se la diré después del match.

—Mil gracias. Entonces ya no la necesitaremos. Y del cuadro paraguayo, ¿qué puede decirnos?...

—Que me alegra competir con esos adversario. Son muy caballerescos y simpáticos. Tienen, como ya les he dicho, la alta cualidad de sus entusiasmos jamás disminuídos. El equipo es bueno, pero su línea de ataque carece de remate. Han tenido por diversas veces oportunidades magníficas frente a nuestro arco, y las perdieron lastimosamente. Así no se vence en el football. El éxito de un cuadro debe estar en marcar goals cada vez que la oportunidad se presente.

—¿Le agradó el árbitro?...

—A nuestro juicio, estuvo correctísimo y muy oportuno. Sancionó las jugadas bruscas a todos por igual, de manera que nadie puede quejarse de que haya demostrado parcialidad por uno u otro bando. En resumen, cumplió con su cometido a entera conciencia y a satisfacción general.

—¿Algo más, Fortes?...

—Sí; que extrañamos la pelota, por cuanto nosotros estamos acostumbrados a jugar con una pelota más blanda y más liviana. Y, por favor, basta de charla, que no veo la hora de ponerme bajo la caricia del agua.

Y esto fué cuanto nos dijo Fortes, el simpático capitán brasileño, en los breves minutos de charla que nos concedió.

Tuffy el brillante goalkeeper del Palestra Italia, a quien lo hemos visto hacer notables jugadas en su anterior presentación, parece ser que en el partido de ayer actuó bajo la impresión de la frialdad del público, pues dejó la impresión de jugar fatigado y sin ningún interés.

La línea media del equipo brasileño es el punto débil del conjunto a no ser que reaccionen en el próximo match, pues ayer a excepción del centro "nol a vieron".

ASOCIACION AMATEURS

COPA CAMPEONATO—

Sportivo Buenos Aires v. Defensores de Belgrano (primera solamente), en la Isla Maciel.

COPA COMPETENCIA—

Racing v. River Plate, en Avellaneda.

San Isidro v. Argentino del Sud, en San Isidro.

Lanús v. Platense, en el field de San Lorenzo, Avda. La Plata 1765.

Quilmes v. San Lorenzo, en Quilmes.

EN ROSARIO UN JUGADOR SE FRACTURO UNA PIERNA

Mientras se jugaba ayer en la ciudad de Rosario el match entre los primeros teams de Calzada y Riberas del Paraná, el jugador Muratore, del team nombrado en primer término, en una colisión con un contrario, tuvo la desgracia de sufrir la fractura de la pierna derecho, a la altura del tobillo.

El jugador accidentado fué internado en el hospital Español en grave estado.

Una estadística interesante

Fouls contra los paraguayos:	
En el primer tiempo	7
En el segundo	2
Contra los brasileños:	
Primer tiempo	10
Segundo	14
Hands paraguayos:	
Primer tiempo	3
Segundo	1
De los brasileños:	
Primer tiempo	2
Segundo	5
Off-sides paraguayos:	
Primer tiempo	4
Segundo	1
De los brasileños:	
Primer tiempo	6
Segundo	5
Corners cedidos por los paraguayos:	
Primer tiempo	3
Segundo	3
Por los brasileños:	
Primer tiempo	1
Segundo	6
Shots detenidos por Denis:	
Primer tiempo	1
Segundo	7
Shots desviados al arco paraguayo:	
Primer tiempo	8
Segundo	7
Al arco brasileño:	
Primer período	6
Segundo	7

Se considera, que mejorando la defensa, los vencedores de ayer van a haer difícil la victoria argentina

Detalles de interés observados durante el match de ayer

¿FUE HECHO CON LA MANO O CON EL TACO EL CUARTO GOAL BRASILEÑO? NUESTRO FOTOGRAFO DILUCIDA LA INCOGNITA

18.246 pesos produjo el segundo partido

El estadio de Sportivo Barracas, no ofrece el espectáculo del domingo pasado en Boca Juniors. Hay mucho menos público y ello demuestra que pese al indiscutible interés que ofrece el encuentro, los aficionados han restado su concurrencia, prefiriendo sin duda dejarla para el próximo encuentro entre argentinos y brasileños.

Sin embargo, aún llega gente. Por la revenderías en la avenida Vélez Sarsfield les forman larga caravana, dando un aspecto pintoresco a esa rúa, únicamente animada así en tan extraordinaria forma en los días de matches de football.

Pero el público, indudablemente, no es el numeroso que ofrecía Boca Juniors en el encuentro pasado. Se ve, en las masas de aficionados ubicados en el estadio grandes claros, que poco a poco se van cubriendo, pero sin dar sin embargo la sensación de enorme multitud del match inicial.

Habrá, a las 15 horas, unas 15.000 personas.

Negocio fallado—

Aprovechando el interés despertado por estos encuentros, algunos muchachos concibieron la idea de crear un negocio lucrativo. Consistía este en la reventa de localidades que adquirían en la boletería a su precio normal, para luego revenderlas en la avenida Vélez Sásfield aumentando considerablemente su precio, con el pretexto de que las entradas se habían agotado.

Algunos aficionados "mordieron", pero los demás no y de esa manera el negocio falló. Momentos después de las 15 algunos revendedores vendían las entradas por menos de su valor real, ante la inminencia de quedarse con el clavo.

Tiempo propicio—

Pocas tardes más propicias para la práctica del football, que la de ayer.

La ligera lluvia de la mañana mantuvo la temperatura sin mayor ascenso y el cielo cubierto de nubes, impidió que el sol molestara con sus rayos.

Esto favoreció a los aficionados que pudieron dedicarse a admirar su deporte favorito sin mengua molesto impedimento. Además, una leve brisa que por momentos de Norte a Sud, refrescaba agradablemente. Fué, pues, una tarde propicia para las prácticas deportivas, máxime si se tiene en cuenta la época en que nos encontramos.

Llegada de los brasileños—

La delegación y jugadores brasileños se trasladaron al field en uno de esos grandes ómnibus colorados de imperial.

Los jugadores llegaron uniformados vistiendo la clásica camiseta blanca con el escudo de la Confederación Brasileña de Football, y pantalón azul y gorra del mismo color.

Acompañaban a los jugadores, los delegados con sus respectivas señoras y además muchas damas de la colectividad brasileña radicada en esta ciudad.

El equipo brasileño—

Al hacer su entrada al field, el team brasileño, el público lo recibe con aplausos, pero que no tan entusiastas como los tributados al equipo paraguayo.

Uno de los delegados lleva un bello trofeo de bronce de gran tamaño. Representa un gladiador romano, y al pie del pedestal lleva una plaquita de plata que dice textualmente:

"Practiquer les sports cets travolller a la conservation de la raza. A la delegación paraguaya la Confederación Brasileña de Deportes. Diciembre 6 de 1925".

En medio del field, el presidente de la delegación brasileña, con breves palabras hace entrega del trofeo, agradeciendo el bello obsequio el de la delegación paraguaya.

El público aplaudió el sencillo acto, prolongadamente.

La actuación del árbitro—

Gerónimo Repossi, el destacado árbitro argentino había sido designado para controlar el encuentro.

De su pericia reconocida se esperaba una lucida demostración, pero no fué así.

Mal secundado por los linesmen Garasini y Tesorieri, falló equivocadamente en varias oportunidades y llegó al segundo período con cierto desgano, no preocupándose en forma debida por las jugadas llevadas a efecto.

Sin embargo, puede asegurarse que demostró buena voluntad y eso le eximo de toda responsabilidad posterior.

Un palco reconciliador—

Desde un palco presenciaron ayer el match varios de los presidentes de Sportivo Barracas quienes habían estado distanciados durante cierto tiempo, por cuestiones internas de la institución.

Fiorito, el actual presidente, estuvo de gran charla con los ex presidente Arbó, Trascara y Novaro.

En todos ellos no se ocultaba un dejo de alegría.

¿TACO O MANO?

He aquí el dilema de la concurrencia ante el cuarto goal de los brasileños.

La rapidez con que se efectuó la jugada y especialmente la extraordinaria jugada de Lagarto, que fué quién anotó ese tanto.

La jugada fué lícita, según nos lo declararon López y Denis, pues Lagarto, en el suelo, no impulsó la pelota con la mano, sino con el taco. Así que la silbatina con que el público obsequió a Repossi, fué injusta.

Lo que falta saber es si Lagarto levantó la pierna a sabiendas de que iba a encontrar la pelota o si la pelota la encontró a ella cuando se estaba por incorporar...

Tenemos, sin embargo, una versión a la que le damos más fe. Nuestro fotógrafo, que se hallaba a dos metros de la jugada y que no tiene el menor interés en favorecer a ninguno de los tres—referee, brasileños y paraguayos—afirma que Lagarto hizo el goal con la *mano*.

Nadie mejor que él para verlo, y como él, los fotógrafos de otros colegas, que también se hallaban en el sitio.

Las camisetas de Denis, Tesorieri y Garasini—

Ayer por la tarde, debido a un olvido inexplicable, los linesman del partido se encontraron sin ropa para vestir durante el desempeño de sus funciones.

Pudieron conseguir en la cancha de Sportivo Barracas pantalones, medias y botines, pero no así camisetas.

Iban a salir al field con la camiseta y el saco de calle, cuando dos canillitas de CRITICA salvaron la situación.

Habían cruzado a la cancha de Del Plata, donde tienen hecho campamento los equipos de CRITICA 5a. y CRITICA 6a. y allí consiguieron las dos camisetas, que corresponden al equipo de la 6a. y que como habrá visto el público son idénticas a las que usa Newell's Old Boys de Rosario.

Luego la camiseta de Tesorieri, pasa al guardavalla paraguayo Denis, que tuvo que cambiar la suya por orden del referee.

Ahora va a ser cosa difícil de aguantar las ínfulas de los que usarán camisetas que han tenido encima durante una hora y media, jugadores de la talla de Denis, Tesorieri y Garasini...

18.246 pesos se recaudaron ayer—

Ha sido bastante amplio el total de lo recaudado en el match de ayer. En realidad, si se consideraba que los argentinos no intervenían en ese lance, puede considerarse subida la recaudación, ya que es imposible pretender que se hubiera igualado a la del domingo último, que tras de ser de un match en que intervenían los nuestros, era el primero del gran certamen.

El tesorero de la Asociación, quedó ampliamente satisfecho. No esperaba que llegara a los 18.000 pesos.

Lo extraordinario va a producirse el domingo próximo, que con seguridad se sobrepasará lo que produjo el primer partido. Hay, para el match brasileños-argentinos, un interés como pocas veces se ha visto.

LO QUE FUE EL MATCH

Ha sido totalmente distinto este encuentro al efectuado el domingo pasado entre paraguayos y argentinos.

La fama de que venía precedido el "scratch" brasileño, quedó confirmada ampliamente en esta presentación. Indudablemente que se pudo notar en los jugadores brasileños una ligera falta de entrenamiento, pero, pese a ello, el conjunto actuó en forma insuperable.

En primer término, hay que reconocer de que el ataque brasileño hizo un gran match. Sus combinaciones, acertadas y armoniosas, revelaron un ajuste altamente encomiástico.

Rápidos en el pase, con una colocación oportuna, iniciaron los avances con una velocidad y una cohesión que constituye su mejor elogio.

No puede decirse, en cambio, lo mismo de la defensa, que se mostró algo pesada y carente de rapidez. En las oportunidades en que los paraguayos se situaron en la ofensiva, se comprobó claramente de que la defensa no reune grandes condiciones, ya que se dejaron arrollar, arremolinándose frente al arco, y molestando así la acción del goalkeeper.

La línea media brasileña, no fué realmente lo eficaz que fuera de desear. Por reiteradas veces demostraron de que no apoyan al ataque y de que sus quites son poco oportunos y seguros.

El cuadro paraguayo, en cambio, fué muy superior al del domingo pasado. Su entusiasmo ponderable, se reveló más que nunca. Salvo la defección de la línea media, en la parte de Brizuela que descuidó a Filo, provocando así los goals.

Lo restante del conjunto, actuó discretamente bien.

Cabe consignar aquí de que los paraguayos tuvieron una evidente mala suerte. No de otra manera se concibe que no marcaran goals que pueden ser considerados como inevitables. Su comportamiento en esta parte del match fué magnífico. En parte superaron a sus rivales, demostrando mayor técnica y cohesión, aun cuando tuvieron también mucha ineficacia para rematar las jugadas, lo que añadido a esa mala suerte de que ya hablamos, les llevó la derrota.

Decíamos al principio de estas líneas que la brega fué muy distinta a la del domingo pasado en Boca Juniors. En efecto, en este período abundaron las indicencias agradables y emocionantes, viéndose jugadas como la del goal paraguayo, que fué algo poco común en nuestros fields. Así lo entendió también el público, que esperó con vivas ansias la reanudación del partido, suponiendo que la lucha adquiriría mayor brillantez.

De todas maneras, en esta parte el juego fué movido, teniendo pasajes que provocaron los aplausos entusiastas de los aficionados.

Segundo tiempo—

Totalmente distinto al primero fué este período. Los brasileños, a los pocos minutos, lograron nuevos tantos, que dió rápidamente la impresión de que la derrota sería abultada para el equipo paraguayo.

Salvo uno de los nuevos tantos logrados, merced a una jugada hábil, los restantes carecieron de brillo, demostrando, sin embargo, que los forwards brasileños son oportunísimos y que no pierden el tiempo en inútiles maniobras frente a la valla adversaria.

Está en esto, sin duda, su mejor cualidad. Pese a los tantos que daban ya la sensación de una derrota irremisible, los paraguayos no se desanimaron. Continuaron actuando con su proverbial entusiasmo, al extremo que en varias partes de la brega fué notorio su dominio, pero sin llegar a sacar provecho, en parte por la indecisión de sus delanteros y en otra por un poco de mala suerte.

Los brasileños no hicieron en esta parte de la brega un juego ostensible o de escuela. Posiblemente la seguridad absoluta de que tenían ganado el partido no les exigió a que se esmeraran por hacer ese juego de galería que tanto agrada al público. Pero la sensación predominante en todo el público fué de que el equipo brasileño dará aún más de lo que demostró en este match.

La defensa, igual al primer período, se mantuvo floja. No estuvo oportuna en los momentos de apremio y sus quites, salvo uno que otro, no revelaron mucha habilidad. Es indudable que la cancha no les favorecía mucho, por cuanto se encontraba algo pesada y, además, extrañaban la pelota, un poco más chica y más liviana que las que ellos usan en su tierra.

Dada la forma neta en que se marcaron, a los pocos momentos de iniciado este período, los tantos que dieron la victoria al cuadro brasileño, la lucha decayó ostensiblemente en su interés. El público, entendiendo que la situación no podría variar al extremo de hacer modificar el resultado ya presentido, empezó a retirarse a los 20 minutos de juego.

El interés de la brega era ya ínfimo. No había ninguna superioridad por parte del cuadro brasileño, ya que los paraguayos actuaban en la ofensiva, pero el team daba la impresión de que en cualquier momento podía lograr nuevos tantos, puesto que su línea de ataque remataba con mayor conciencia y tino. Unicamente los paraguayos con su nunca desmentido entusiasmo avanzaban continuamente, pero sin lograr su intento.

RIVER PLATE JUEGA MAÑANA CONTRA RACING

El vencedor de este encuentro se clasifica campeón de zona

En el field del club Racing se encontrarán mañana los en otros tiempos clásicos rivales: Racing, el veterano cuadro campeón enfrentará en un match decisivo a River Plate. El resultado de este encuentro es de suma importancia para la clasificación final de ambos teams en la zona que disputan ya que el vencedor se clasifica campeón de la sección "B".

En otro tiempo el sólo anuncio de este encuentro provocaba intensa expectativa y desde muchos días antes del partido el comentario general de los aficionados. bordeaba sobre el probable desarrollo del encuentro. Hoy ya no ocurre eso. River Plate ha decaído mucho y no es el team que conociéramos años atrás. La campaña realizada por los ex darseneros en la actual temporada es un verdadero desastre y dista mucho de lo que era en años anteriores en los cuales siempre se encontraba en los primeros puestos.

Racing sin ser el team de otra época, es un conjunto superior a su contrario de mañana y si nos basaramos en la lógica, no tendríamos que pensar mucho para indicar el probable ganador de este encuentro. Pero como en el football no hay lógica, nada se puede adelantar y no sería extraño que los riverplatenses ante el clásico rival de épocas mejores, se agrandara he hiciera un partido que nadie espera.

La lucha puede resultar interesante y será sin duda alguna el mejor encuentro del día, por lo cual no es de extrañar que numerosos sean los aficionados que se trasladarán mañana hasta Avellaneda a presenciar la brega.

FIXTURE DE DIVISIONES INFERIORES PARA EL DOMINGO PROXIMO

CAMPEONATO—

Reserva de intermedia. Final.—Estudiantes de Bernal v. ganador del partido Nacional v. Villa Ballester.

Tercera. — Tigre A v. San Fernando.

Cuarta. — Estudiantes de La Plata v. ganador del partido Racing v. Talleres. (Final de la zona sud).

Compañía General v. ganador del partido San Lorenzo v. F. C. Oeste. (Final de la zona Oeste).

Liga Rosarina de Football

Los distintos equipos que intervienen en el campeonato de primera división de la Liga Rosarina, ocupan las siguientes posiciones, de acuerdo con los resultados de ayer.

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	P.
Tiro Federal	26	23	2	1	48
Newell Old Boys	26	21	3	2	45
Belgrano	25	17	2	6	36
Rosario Central	25	16	4	5	36
Nacional	26	13	6	7	32
Calzada	24	10	8	11	28
Estudiantes	23	9	3	8	28
Sparta	26	8	7	11	23
Talleres	25	9	4	12	22
Central Córdoba	25	8	6	11	22
A. Sportsman	24	10	3	11	23
R. del Paraná	26	4	6	16	14
R. A. P. Belgrano	25	6	2	17	12
Provincial	25	4	3	18	11
A. N. Boys	24	3	3	18	9

Moto Club Argentino

El domingo 13 del corriente, está institución llevará a cabo la décima excursión social, por la disputa del premio de mototurismo 1925 a la localidad de La Plata.

Los excursionistas saldrán de la plaza del Congreso a las 8 horas, y actuarán como capitanes de ruta, los consocios señores Safi Adot, Pdácido B. Figini y Victorio Amos.

Esta excursión será en honor de los consocios, señores Juan Cassero, Tomás Fabregat y Adolfo Schwartzmann, ganadores de la carrera "Premio Alfredo Maggioni".

Después del almuerzo los excursionistas irán a presenciar la carrera que organiza para ese día el oMto Club de La Plata, en la que participan varios socios de esta institución.

El regreso se efectuará por la tarde, deteniéndose los excursionistas en el puente Victorino de la Plaza, donde se dará por terminada la excursión.

FREE-KICK

En los corrillos amateuristas viénese hablando insistentemente sobre la conveniencia de tomar un nuevo examen a los referees que militan en esa asociación, teniendo en cuenta que la licencia que se le acordó a Guassoni permitió la entrada a personas que no conocen ni las tapas del Reglamento de Football, ya que es conocida la ignorancia al respecto de los miembros restantes de la comisión de referees.

De llevarse a la práctica esa idea, veríamos a muchos que ahora se consideran estrellas, estrellarse ante las preguntas de los examinadores, por cuanto conocemos a algunos que se jactan de jugar por tener "cancha" y sin haber leído jamás un tratado de leyes de football.

Al referée Galli parace que le ha llegado la hora de colgar el pito, pues, el domingo pasado, que tuvo a su cargo el control de un importante encuentro en Córdoba, por el campeonato de la liga local, tuvo la rara virtud de dejar disgustados a los dos bandos, tan desastrosa había sido su actuación, y ayer, en el match que le tocó dirigir, volvió a reincidir en sus errores, más lamentables todavía, porque su mareo lo ha llevado a creerse infalible, sin acordarse de aquello de que a cada... uno le llega su San Martín...

CICLISMO

Club Pedestre Palermo—

La C. D. ha resuelto organizar para el día 3 de Enero próximo, una carrera ciclista por la disputa de los trofeos "Carlos Delsalt" que anualmente este club instituye en homenaje a su malogrado fundador, el extinto Carlos Delsalt.

El trayecto de la misma es: Plaza Congreso - Liniers - Moreno - Liniers, siendo la prueba reservada para corredores de tercera categoría, con licencia de la Asociación Ciclista Amateurs.

Los premios a disputarse serán dados a conocer en su oportunidad, siendo el 1er. premio la copa anteriormente citada.

Atlético de Santa Fe—

Esta institución ha resuelto organizar para el domingo 20 del cte., su segunda y tercera carreras. Una para menores de diez y siete años y otra para corredores (debutantes y perdedores) de tercera categoría, sobre los trayectos Núñez, Olivos, Núñez y Núñez - Tigre - Núñez respectivamente.

Y con tal fin solicitamos su participación en esta brega, donando algunos objetos que sirvan de estímulo para los ciclistas, los que serán instituídos como premios.

Club Motociclista Nacional

La Comisión Directiva del Club Motociclista Nacional se encuentra estudiando en la actualidad el proyecto para la realización de una importante prueba de motocicletas, a realizarse entre Buenos Aires y Mar del Plata, con punto terminal en esa.

Es muy probable que esta importante prueba se efectúe en colaboración con el Club Motociclista Marplatense, a cuyo efecto se han solicitado ciertos datos a esa institución relativos a la carrera.

Esta carrera será dividida en dos categorías, una de fuerza libre para máquinas de carrera, y la otra para máquinas de paseo, completamente equipadas, y en las cuáles podrán intervenir solamente aficionados que no hayan ganado ningún primer premio.

La categoría de fuerza libre para máquinas de carreras, será libre para todo competidor.

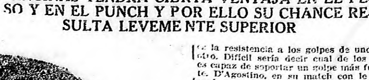
La fecha para la realización de esta prueba sería fijada para fines de febrero o principios de marzo, coincidiendo en esta forma con la época en que está concurrido el balneario de Mar del Plata.

En oportunidad se darán más detalles de la misma, así como también las reglamentaciones, premios, etc.

Dos grandes figuras de nuestros rings, pelearan hoy: Lencinas y D'Agostino

LA LUCHA PROMETE RESULTAR INTERESANTISIMA Y LA VICTORIA PUEDE CORRESPONDER A UNO U OTRO

LENCINAS TENDRA CIERTA VENTAJA EN EL PESO Y EN EL PUNCH Y POR ELLO SU CHANCE RESULTA LEVEMENTE SUPERIOR





Lencinas de pie a la izquierda y la cabeza de D'Agostino, los dos adversarios del gran match de esta noche

Hay entre los profesionales argentinos de boxeo, algunas figuras cuyo porvenir, no puede medirse exactamente y de las que se pueden esperar grandes hazañas pugilísticas.

En las categorías de menos peso, tenemos a Juan Lencinas y Eduardo D'Agostino. Ambos tienen cualidades excepcionales y pueden alcanzar éxitos sonoros fuera de nuestras fronteras.

Van a encontrarse los dos esta noche y si de uno u otro puede ahora esperarse indistintamente, mucho bueno, del que resulte el mejor, puede esperarse mucho más.

De ahí que el combate de hoy tenga para nosotros un interés excepcional. Van a pelear dos grandes pugilistas en una lucha, que por las características de ambos debe resultar de gran emoción

El match—

Juan Lencinas tiene en el combate de hoy, una ventaja: su mayor fortaleza física. El punch y la resistencia del ex campeón amateur, son verdaderamente excepcionales. Su habilidad y la forma como bloquea y ataca, son virtudes que lo presentan como un verdadero campeón.

Esta noche Lencinas, violentará la lucha como siempre. Atacará con sus fuertes golpes al cuerpo, peleará en "infighting" con su habilidad habitual, tratando de terminar con su martilleo en la línea baja, la resistencia de su contrario.

Es indudable que la acción más efectiva en el cuerpo a cuerpo, será la de Lencinas. D'Agostino es también habilísimo en la lucha de cerca. Pero la eficacia de sus punchs al cuerpo, nos parece inferior a la de su contrario.

La reciente victoria del flamante campeón argentino de peso mosca, sobre Juan Rossi, demostró que el punch de aquel era por su precisión peligrosísimo por su poder y precisión. Ya como aficionado, D'Agostino había demostrado la eficacia tremenda de sus "hooks" de ambas manos.

Parece haberla recuperado ahora completamente. Bastaba ver a Rossi luego del match con D'Agostino, para comprender el gran poder de los golpes del vencedor.

Pero ¿pega D'Agostino tan fuertemente como Lencinas? Es indudable que el hook de aquel al mentón, tiene el mismo poder demoledor del de su adversario de hoy. Su precisión es, sin duda mayor que la de Lencinas. Pero en general, éste pega con más fuerza. Hay en el reciente vencedor de Lagomarsino, más brío, más poder, más empuje. En el otro la serenidad, el golpe medido e instantáneo, le dan la fuerza decisiva que se le conoce. Lencinas tiene más fortaleza física. Esto es indudable. Pero bien golpeado, cualquiera de los dos puede caer esta noche.

Otro punto interesante de considerar, es la resistencia a los golpes de uno y otro. Difícil sería decir cual de los dos es capaz de soportar un golpe más fuerte. D'Agostino, en su match con le actual campeón francés Kid France, demostró que su resistencia es extraordinaria. Lo mismo probó en su match con el chileno Guzmán. A Lencinas lo hemos visto muchas veces conmovido por un buen golpe al mentón. Pero su resistencia es también muy grande.

Difícil parece que el match de hoy se termine de un solo golpe. A pesar del punch de ambos, la definición por knock out, sin duda muy probable, la logrará el que haga sentir más sus golpes, el que pegue mejor y vaya terminando así la resistencia del contrario. Debe ser una tarea lenta de demolición, rematada por un golpe justo.

¿Quién vencerá?—

No sería producto de un razonamiento sereno vaticinio alguno en el match de hoy. Si como parece por su último match, D'Agostino ha vuelto a ser el boxeador de su campaña de aficionado, su chance es grande frente a Lencinas.

Sin embargo, si aquí como en Estados Unidos, pudiera medirse por las apuestas la opinión favorable a uno u otro adversario, Lencinas resultará favorito por una diferencia de 5 a 4. Esta parece ser, en efecto, la ventaja de probabilidades que tiene a su favor el fuerte vencedor de Lagomarsino.

Por otra parte, debe considerarse que Lencinas subirá al ring con casi dos kilos de peso más que su adversario que ello constituye cierta ventaja.

El programa—

La Asociación Nacional Buenos Aires ha organizado el encuentro de esta noche, que se realizará, de acuerdo a lo anunciado, en el Luna Park. La expectativa que el combate ha despertado, es grande y sin duda merecida.

El programa anunciado es el siguiente:

Juan Lencinas v. Eduardo D'Agostino (12 rounds de 3 minutos).

Semifondo: Juan Benavídez v. Dixie Reida, (8 rounds de 3 minutos).

Preliminares: Luis Di Marco v. Amador Fabra, (6 rounds de 3').

Manuel Spíndola v. José Vitelli, (6 rounds de 3').

El equipo Bottecchia-Piccin reveló una vez más la superioridad del tecnicismo sobre nuestros ciclistas

LA CARRERA DE LAS VI HORAS RESULTO EN EXTREMO EMOCIONANTE Y DE UN DESARROLLO LUCIDO

El Velódromo del club Huracán volvió a ser ayer, teatro de otra fiesta ciclista augural para el mejor desarrollo del ciclismo en nuestro país.

La carrera de las VI Horas disputada ayer tarde tuvo un desarrollo variado en su parte deportiva. Emocionante en algunos momentos, llena de colorido en otros, y monótona durante un buen período. Pero en general, dada la índole de la carrera, ésta fué interesante, pudiéndose notar esfuerzo realmente notable.

El triunfo conquistado por la pareja italiana Bottecchia-Piccin fué en todo momento merecido. Dió el equipo una impresión de más tecnicismo y de más acabado espíritu deportivo. En los cambios de equipos mucho tienen que aprender aún los nuestros para colocarse a la altura de los extranjeros, según se puso ayer de evidencia.

El equipo Bottecchia-Piccin realizó una gran carrera. Técnicos y calculadores hicieron la carrera que les convenía. En la primera hora dejaron maniobrar a los corredores argentinos a entera voluntad, siendo así que los equipos Argenta-Negro y Gret-De Meyer sacaron una vuelta de ventaja. Cuando faltaban 20 minutos para embalar, los corredores italianos en un juego admirable de equipos, fueron, paulatinamente, descontando ventaja y lograron alcanzar a los dos citados equipos, ganando Piccin el embalaje en forma brillante.

Los corredores italianos, técnicamente, son superiores a los nuestros. Es cosa ya demostrada. Ahora que Bottecchia no sea el fenómeno que se decía, y que Piccin, en pista, es mejor que su compañero y capitán, es también verdad. Bottecchia da la impresión de un corredor frío, sin entusiasmo, en cambio Piccin es el corredor que se capta de inmediato las simpatías del público, por sus arranques, sus escapadas, sus mismas matemáticas atropelladas y hasta, si se quiere, su mayor elegancia para correr.

Un arranque de Bottecchia le valió ayer una verdadera ovación. Fué cuando realizó mal el cambio de equipo con Piccin y ante una observación del director de pista, echó a nadar como un embrujado y antes de la vuelta logró alcanzar al pelotón que ya embalaba y dar el cambio en debida forma a Piccin.

Los nuestros que se distinguieron—

La carrera solamente se hizo en contados momentos en tren violento. Por ello fué que todos los equipos resistieron la carrera hasta el final sin perder mayores posiciones.

De los corredores argentinos que más se distinguieron, aparte del equipo Gret-De Meyer que hizo una carrera inteligente, están también Argenta y Negro que hasta la última hora se mantuvieron con una vuelta de ventaja sobre el resto del pelotón. Luego están Polet-Fourcand, que al principio parecieron fríos, apocados, pero que al último fueron la sombra negra de los corredores italianos no despegándose de ellos en ningún momento y presentándoles lucha constantemente.

Isolio también hizo una carrera muy honorable figurando en muchos embalajes ocupando los primeros puestos. Lástima fué que su compañero Auterio no lo haya acompañado con más energías.

El sensacional match del domingo—

Para el domingo próximo la dirección técnica del Velódromo del club Huracán ha preparado otro interesante festival ciclista. Se realizará en esta oportunidad la revancha del match Italia-Argentina, pero en esta ocasión lucharán frente a Bottecchia-Piccin la formidable pareja de la Legnamo: Polet-Fourcand.

Si consideramos la gran carrera que estos dos últimos realizaron en las últimas horas de ayer, donde hicieron peligrar el triunfo de los ciclistas italianos, habrá que convenir en que el match del domingo será sensacional. máxime cuando ayer mismo Polet apostaba a quien quería aceptarle que el domingo próximo Bottecchia-Piccin sufrirán su primera derrota en Sudamérica.

¿Conseguirá el marplatense cumplir con su propósito? Condiciones no le faltan. Ahora hay que ver lo que dicen los italianos.

"El presidente Serratto es el único que puede realizar la fusión de football argentino"

Así nos dice el gran guardavalla Crocce, quien recuerda su vida deportiva ahora que se retira de ella

EL VERD[illegible]ERO CUADRO ARGENTINO

El retiro definitivo del football del gran guardavalla argentino Marcos F. Crocce una de las más grandes y gloriosas figuras del deporte rioplatense, nos ha llevado hasta él para brindarle en un ligero reportaje la oportunidad de evocar sus mejores recuerdos deportivos.

Porqué se retira Crocce—

—Ante todo, Crocce, díganos, si es posible, cuáles son las verdaderas causas por las que se retira del football.

—Sencillamente, — nos responde; — una causa es la de que ya he jugado por espacio de 17 años consecutivos; otra, es la de que ya tengo más de 32 años de edad; una tercera es la de que ya he saboreado en mi larga carrera todos los sinsabores, todas las amarguras, todas las satisfacciones y hasta todas las glorias a que puede aspirar un jugador. ¿No les parece, pues, que hago bien en retirarme? Habría una cuarta razón... quizá más poderosa que las anteriores. Me retiro del football porque éste carece hoy por hoy de las virtudes que lo ennoblecían antaño: porque, hoy por hoy, la moral del football no es ni la sombra de lo que era ayer; porque, finalmente, el football, al paso que va, está en completa decadencia y vale más retirarse que ser arrastrado junto con él. Todo esto, señor cronista, se lo digo con un poco de pena, como jugador de corazón que soy.

Cómo se inició Crocce—

—¿Quiere usted sintetizarnos su vida deportiva en un reportaje?

—Encantado... Creo que me será fácil hacerlo, en términos generales, excluyendo, claro está, pequeñas incidencias que no recuerdo...

Me inicié — comienza el guardavalla— en uno de los clubs que han dado más glorias al football argentino: el Alumni. A su campo de deportes, en Colegiales, íbamos llevados por el amigo y maestro de gimnasia teniente Rossi, — q. e. p. d. —una buena cantidad de muchachos, todos ellos alumnos del Colegio del Salvador, del San José y de la Academia Luis Pastor; recuerdo entre otros a mis grandes amigos Racedo, Vadillo, Noni, Trincavelli, Cafide, Serigós, etc. Allí pasé mis mejores horas de juventud; el teniente Rossi nos profesaba un fraternal cariño y nos adiestraba entusiastamente en el arte del football. Recuerdo que mientras hacíamos las prácticas, el gran maestro educador de miles de niños, nos observaba desde la casilla sentado, como buen criollo, al lado de un brasero mientras sorbía interminables "amargos".

Fué este maestro el que un día me dijo:

—Tú serás arquero...

—No; respondí; yo quiero ser forward.

—Serás arquero. Yo sé porqué te lo digo...

Y así fué que contra mis deseos, pues tenía la obsesión de vencer guardavallas, tuve que resignarme a cumplir lo que él me ordenaba.

El momento más emocionante de su vida deportiva—

—Ya formado nuestro cuadro de menores, sólo esperábamos hacer nuestro debut en matches oficiales. Y llega un domingo de marzo de 1908, en que debían dirimir supremacías Alumni y River Plate, se disputaba ese día el match del Campeonato y su importancia era suma: Alumni tenía que vengar la única derrota que le infligieron, el año anterior, los de River en que éstos marcaron 1 goal, metido por Cayanes, contra 0. Mis compañeros y yo, todos pequeños muchachos a los que el football robaba el sueño, nos hallábamos en la cancha rodeando a nuestro padre deportivo el teniente Rossi.

Se aproximaba la hora del partido y se nota la ausencia del guardavalla de Alumni, Scheffiel. Jorge Brown no sabía qué hacer, pues temía incluir a Murphy— q. e. p. d. — el que integraba la 1a. división; en este trance se acercó al teniente Rossi para pedirle consejo. El teniente Rossi, sin meditar, con espontáneo ademán, me tomó de un brazo y le dijo a Brown:

—"Aquí tenés a este pibe... ¡es un tigre!" Jorge Brown me miró sorprendido y sonriente.

—¿Te animás a jugar? — me preguntó.

—¡Cómo no!—respondí.

Un minuto después estaba en la casilla vistiéndome apresuradamente... Era tal mi nerviosidad, tal la emoción que experimenté que ni me dí cuenta de cómo me estaba vistiendo. Mientras lo hacía mi exaltada imaginación desarrollaba un partido fantástico: doce, quince, cien "forwards" de River combinaban frente a mi valla; los "shots" llegaban como verdaderos cañonazos, pero yo los rechazaba casi con el pensamiento: parecía, más que un ser humano, una gota, un tigre, un relámpago... Los aplausos rompían el aire, miles de gritos de admiración jugaban con aquéllos en mis oídos; mis manos se hacían cada vez más grandes, el arco, también, parecía agrandarse en altura y longitud, los "forwards" rivales crecían de tamaño y aumentaban de número, la pelota; ¡ah prodigio de mi imaginación de chiquilín!; la pelota también se había multiplicado y ya no era un "shot" sino cien, doscientos "shots" los que simultáneamente venían sobre el arco...

En eso entró en la casilla Jorge Brown.

—¡Crocce! ¡Es tarde, están llamando! Pero... ¿qué te pasa, muchacho?

—¿Que qué me pasaba?... Nada... Que con ojos sólo para ver aquel partido que se desarrollaba en mi cabeza, no veía lo que estaba haciendo con la camiseta: ¡empeñado en ponérmela como pantalón!... —Y con los botines puestos!... ¡Y los botines los había puesto al revés! el izquierdo en el pie derecho y viceversa...

Un primer partido brillantísimo—

—Ya vestido salí a la cancha... Tenía entonces 16 años y era la primera vez que iba a jugar en una cancha de football con arcos y redes...

Empezó el partido y con él mi labor... Mi padre, que en ese entonces era un entusiasta favorito del Alumni llegó ese día algo tarde al partido: precisamente en los momentos en que podía verse la mejor faz de mi labor: cuando los rivales cargaban asiduamente la valla que yo defendía. Estuve muy feliz esa tarde. Mi padre estaba asombrado, no podía creer que el arquero era yo. El público premiaba estruendosamente mis juegos de guardavalla. En una ocasión Elías Fernández se corrió solo, gambeteó a la defensa, y ya frente a mí despidió uno de esos sus formidables y certeros cañonazos que yo sin gran esfuerzo detuve con las puntas de los dedos... Recuerdo que despedida la pelota al centro me quedé contemplándolos: ¡nunca hubiera creído que mis delgados huesos resistirían tan violento proyectil!... En otro momento del partido, volvió Elías Fernández a enfrentarse conmigo después de haber burlado hábilmente las líneas de mi frente; rápido, casi sin mirar el arco shoteó... ¡un "tapón" soberbio, amigos! lo atajé en el ángulo izquierdo casi sin darme cuenta... Estas dos salvadas me valieron las felicitaciones del público que invadió el field cuando terminó el partido en el que ganamos por 3 a 0. Mis compañeros de cuadro, sobre todo, Jorge Brown y W. Hutton me abrazaron entusiasmados.

La célebre "4a. de fierro" de Racing—

—Ese año jugamos en Liga en 4a. división, lo mismo que el subsiguiente en que si bien no obtuvimos el codiciado título, en cambio, recuerdo que vencimos a los mejores cuadros: a Racing A, la célebre "4a. de hierro"—como la llamaban popularmente—por 3 a 1; a Hispano Argentino, también por el mismo score;— aquí jugaban C. García, A. Martínez y otros buenos muchachos que más tarde tuvieron nombradía; a Racing B le empatamos en 2 goals.

Terminada esta campaña, y ante la disolución del Club Alumni, de cuya última comisión directiva, que presidió el doctor Luis I. Rocca, me cupo el alto honor de ser intendente, pasé, a pedido de Jorge y Ernesto Brown, junto con mi amigo y compañero de lucha el ingeniero Arturo Noni, al Club Quilmes, donde actué alternadamente con C. Pearson (Q. E. P. D.). Jugué nueve partidos, todos los cuales fueron ganados.

En ese año, 1912 ó 1913, como una consecuencia de la división del deporte, yo jugaba un domingo por el Club Quilmes, de la Asociación Argentina, y otro por el Club Carapachay, con sede en el pueblo de Martínez, institución meritoria de la extinguida Federación Argentina, formada por un núcleo selecto de muchachos, presididos por el infatigable y querido viejito señor Remigio Torré. Recuerdo que ganamos el Campeonato de Segunda y que llegamos a figurar en intermedia.

Pasé en 1914 al club Estudiantes—

—A decir la verdad, no ingresé al Club Estudiantes, sino que decidí jugar para el club de que era socio hacía mucho tiempo y por el que sentía un gran afecto. Y es que allí actuaban un gran número de mis amigos. Participé allí en los campeonatos de 1914, 1915 y 1916. Recuerdo el entusiasmo que nos animaba en aquellos tiempos y el compañerismo que reinaba en aquella casa. Allí jugaban figuras de relieve como Max Suman, su hermano José, Maistegui y otros. Pero teníamos la desgracia de contar con un club cercano... ¡el Hipódromo Argentino! ¡Era muy común que erráramos el camino y en vez de ir a la cancha a jugar, fuéramos a las "populares"... Solíamos encontrarnos en el momento de correr a las ventanillas:

—Ché, ¿y vos? ¡Te están esperando en la cancha!

—¿Y vos qué hacés? ¡A vos también te esperan!

Y unos y otros seguíamos tan tranquilos, mientras en la cancha el referée tocaba el pito inútilmente... Por eso sólo obteníamos una figuración relativa en la tabla de posiciones.

La temporada de 1916 será inolvidable para la vida del Club Estudiantes. Ese año formamos el cuadro Maistegui, Susán y yo. Obtuve el concurso de Italo Vaccari y Vicente Querido, dos buenos elementos del Olivos, y con las figuras del hoy eminente médico Oscar Ivanissevich y Max Suman, que era nuestra columna fuerte en la línea de ataque, conjuntamente con A. Ochandio, formamos un cuadro que reunía cuanto se precisaba para obtener un puesto destacado entre los de igual categoría. Fué así que entramos "placé", con buen "sport"; sólo perdimos un match por el campeonato y otro por la competencia, ambos con el Racing, que poseía en esa época el mejor conjunto que he visto, después del Alumni.

Y cabe destacar aquí que el partido por la final de competencia es para mí memorable: Se jugaba en la cancha del Club Belgrano, y su resultado fué de 1 a 0, después de dos prolongaciones; mi actuación fué por demás oportuna, al extremo de que en una ocasión, estando Marcovechio frente a mí, a dos metros del arco, al tomar un boleo, viéndome irremisiblemente vencido, opté por encogerme y en ese instante la pelota se alojó entre mis manos.

Racing ese día estuvo a punto de ser derrotado pues Estudiantes lo apuró a pesar de que sólo tenía 10 hombres ya que Querido había sufrido una lesión al principio del partido y se había retirado de la cancha.

Mi ingreso al Racing—

—En 1916 terminé mi campaña en Estudiantes y ante el abandono de todos y el poco empeño por concurrir a los partidos, acepté la invitación de varios amigos e ingresé al glorioso Racing. Al hacerlo llevaba mis recelos, pues, seré franco, tenía un concepto muy distinto de lo que era en realidad esa institución. En estas condiciones y hallándome veraneando en Mendoza, mi debut demoró algo y recién actué en los amistosos con Argentinos de Quilmes y River Plate, que ganamos 2 a 0 y 3 a 1, respectivamente.

De inmediato me fuí haciendo al ambiente y pronto pude palpar que ahí había disciplina, administración y un alto concepto de lo que es moral deportiva.

Mis años en el Racing fueron nueve;... allí es donde obtuve mis mejores triunfos: ganamos muchos campeonatos y ostento un record: tres goals en contra en una temporada, la de 1917, si mal no recuerdo. Guardo cuidadosamente las medallas recordativas de esos triunfos, a excepción de las que me adeuda la Asociación Argentina, que son varias, del Campeonato Argentino y de la Copa Newton. El guardavalla hace una pausa y luego dice:

—Coincide, este reportaje, amigo repórter, con mi retiro del football, por ello es que acepté hacerle estas ligeras referencias a mi vida deportiva.

Luego, y como hablando consigo mismo más que con nosotros, Crocce continuó:

—Siempre fué mi deseo hacer el bien y prestar ayuda dentro de mis medios. Guardo el secreto placer de haber prodigado a muchos footballers, entre ellos a algunos a los que ninguna vinculación directa me obligaba. Quiero probarle, con esto, señor repórter, que no fuí nunca interesado.

Tesorieri y Crocce—

Con mi imponderable amigo Tesorieri obtuvimos un triunfo grandioso. Quedará en mí perenne el recuerdo del match a beneficio del infortunado, correcto y modestísimo jugador rosarino A. Celli. Allí se hizo la fusión, aunque no real, sí tácita. Fué la fusión de los jugadores. Con corrección impecable disputamos un match que hará época en la historia del football argentino. Espero cuanto antes la hora de la revancha, tal cual se ha convenido, a beneficio de las madres de los jugadores Zabaleta, Ponce y Vaccari. Entonces volveremos a probar a los dirigentes que la fusión la pedimos todos, ella es necesaria, es la cura para un mal epidémico, al que hasta los jugadores le disparan...

Crocce propone la forma de solucionar el cisma—

A esta altura del reportaje, el guardavalla nos confía su pensamiento respecto a la fusión del football argentino. Así nos dice:

—Los uruguayos han sabido salvar las asperezas que los dividía y esta es la hora en que se hallan bajo una sola bandera. En esa ocasión la Asociación Amateurs envió una embajada que llevó el mensaje de felicitación a S. E. el presidente de la nación hermana, ingeniero Serrato, árbitro único en el arreglo.

Como los diversos convenios preparados han fallado por su base, esto es: por imponerse condiciones previas a todo arreglo, yo doy la idea de que la solución del arreglo, la fusión del football argentino, se deje en manos de aquel que sin provocar resistencias tuvo el buen tacto de unir dos entidades rivales. El ingeniero Serrato es el único hombre que podría realizar lo que tan necesario es en estos momentos para el progreso del deporte en todo Sud América y que es lo que no han podido hacer quienes llevan en la cuestión sus conveniencias e intereses.

Hoy tanto la Asociación Amateurs como la Argentina tienen vida propia. El Campeonato Sudamericano dará suficiente dinero como para que esta última levante su propio edificio. Entonces ya no podremos los "amateurs" decir:

—¡Nosotros tenemos nuestra mansión! "Y ellos no la tienen"... Habrá igualdad económica.

Yo que fuí de los que aporté mi grano de arena por el triunfo y engrandecimiento de la "causa amateurista", en esta hora, me permito hacer llegar a los dirigentes de ambas entidades, y a las del país hermano, mi voz, por intermedio de CRITICA, amigo repórter. Diga que deben hacerse las gestiones del caso para que el ingeniero Serrato, con iguales poderes a los que les dieran las entidades del Uruguay, solucione el conflicto que mantiene separado nuestro football.

Un team ideal—

Nuestro reportaje ha terminado pero antes de despedirnos Crocce saca un lápiz y anota algo en un papel.

—Esto, nos dice, sería el verdadero cuadro argentino:

Tesorieri
Bidoglio-Recanattini
Napoleoni (de Santa Fe); L. Monti; García (de Tucumán)
Perinetti-Ochoa; Irurieta; Seoane-Orsi

Esto sin olvidar a Tarascone, Médici, Castagnola y otros.

El popular Croce (Caricatura de Bravo)